

**PIANO URBANISTICO COMUNALE
2005**

ORIOI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMENECH

MBM ARCHITECTES S.A.
 JOSEP MARTORELL
 OROI BOHIGAS
 DAVID MACKAY
 ONIC GARRIBIA
 FRANCISC GUIL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO

BIANCA DE ROBERTO
 Dirigente
FRANCINA D'ARNO
 Responsabile Struttura Complessiva
GIANNI CIOTTA
 Responsabile Struttura Complessiva
FRANCESCO SAMMÌ
 Responsabile Struttura Tecnico-Operativa
SARINETA ALBERICI
 Responsabile di Struttura Intermedia

Staff Tecnico
CARLA CATTI
ROBERTO NOBIL
GIANNI AGUIRRE
CONRADO MARINO
DANIELE PIRIO
MARCELLO SARRONE

PROGETTO
 Adeguato alle osservazioni anziche

P1 SISTEMA DELLA MOBILITA'

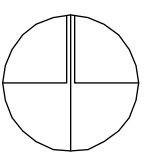
Il DIRETTORE DI SETTORE
 Bianca De Roberto

L'ASSISORE ALL'URBANISTICA
 Domenico De Maio

Il SINDACO
 Vincenzo De Luca

Legenda

- CONFINI COMUNALI
- LIMITE CITTÀ COMPATTA E NUCLEO CONSOLIDATI CITTÀ DIFFUSA
- Strade principali esistenti
- - - Strade principali proposte
- Strade secondarie esistenti
- - - Strade secondarie proposte
- Rete collinare esistente
- - - Rete collinare proposta
- ⊙ Parcheggi strategici
- Autostrada Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino
- "Raccordo Anulare" - tratto esistente
- - - "Raccordo Anulare" - tratto di progetto
- ▨ Struttura ferroviaria esistente
- ▨ Stazioni della metropolitana
- ▨ Stazioni proposte della circosvalentana e della metropolitana
- Raccordo ferrovia - porto (ipotesi di progetto)
- N
- ⊙ TEMI INERENTI IL TRASPORTO E LA VIABILITA'
- IN FASE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE:
- 1 Collegamento porto commerciale - viabilità carrabile e ferroviaria
- 2 Studio nodo Cernichiaro
- - - Galleria di progetto



Cartografia numerica: Riforma aerea 2003
 Con aggiornamenti cartografici del Fase Lungo Inno
 a cura della Struttura Speciale Ufficio di Piano

0 100 200 400 600
 Scala 1 : 15.000