



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 919

**OGGETTO: METROPOLITANA DI SALERNO - ATTREZZO TECNOLOGICO LUNGO LINEA
- RETTIFICA DELIBERA DI GIUNTA N.517 DEL 30.4.09 - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2009/936)**

L'anno duemilanove addì ventiquattro del mese di Luglio, alle ore 12:15, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASONE LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

P
P
P
A
A
P
P
P
A
P
P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to DE LUCA VINCENZO

In continuazione di seduta

LA GIUNTA

Premesso:

- che in data 17.03.2008 è stato sottoscritto tra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comuni di Salerno e di Pontecagnano-Faiano ed R.F.I. S.p.A. un *Accordo di Programma Quadro* per regolare i reciproci rapporti per la realizzazione di servizi integrati di mobilità nell'ambito del "*sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana*";
- che con il medesimo Accordo di Programma Quadro è stato, tra l'altro, concordato di attribuire ad R.F.I. la qualifica di soggetto attuatore, in alternativa al Comune di Salerno, relativamente al II e al III lotto dell'opera in questione, nonché la concessione in gestione dell'infrastruttura ferroviaria una volta realizzata;
- che, inoltre, nel predetto Accordo di Programma Quadro la società R.F.I. S.p.A. ha assunto, tra l'altro, l'impegno a curare la progettazione e la realizzazione dei lavori di modifica del piano regolatore della Stazione di Salerno necessari per la completa integrazione della nuova linea metropolitana nel Sistema Ferroviario RFI della conurbazione salernitana ;
- che con il 1° Atto integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 1 agosto 2008 tra Governo e Regione Campania, le Parti hanno concordato di garantire, con riferimento al periodo 2009-2013, procedure e finanziamenti a valere sulle risorse di Legge Obiettivo per il completamento della metropolitana della conurbazione di Salerno per 59,40 milioni di euro;
- che con il 1° Atto applicativo del predetto Accordo di Programma Quadro, sottoscritto il 30.01.2009, il Comune di Salerno ha affidato ad RFI S.p.A. la progettazione e l'esecuzione dei lavori di completamento da eseguirsi nella stazione di Salerno necessari per attivare il cosiddetto servizio "*a spola*", quale I fase di avvio del servizio metropolitano;
- che con proprio atto n. 517 del 30/04/2009 la Giunta Comunale ha approvato, tra l'altro, lo Schema di Convenzione da stipulare tra Comune di Salerno ed R.F.I. S.p.A. concernente le norme, le condizioni e gli obblighi per il finanziamento della progettazione definitiva per l'appalto integrato degli impianti di attrezzaggio tecnologico lungo la linea metropolitana di Salerno in corso di realizzazione (I Lotto Salerno Stazione Centrale- Stadio Arechi), necessari per il passaggio dal modello di esercizio "*a spola*" al modello di esercizio definitivo;
- che per mero errore materiale, nella predetta delibera di G.C., la spesa di € 150.000,00, oltre IVA, è stata imputata alle risorse finanziarie del di cui al contratto di prestito già stipulato con la DD.PP. con posizione 4487383/00 del 28/12/2005, in luogo dell'impegno 6994/2006 del bilancio comunale.

Considerato:

- che per quanto detto in precedenza occorre rettificare la predetta delibera di G.C. n. 517 del 30/04/2009 relativamente all'impegno cui farà carico la spesa di € 150.000,00 , oltre IVA come per legge;
- che tali somme trovano copertura finanziaria per l'intero importo sull'impegno n. 6994/2006 del bilancio comunale.

Visto che il Dirigente del Settore Mobilità Urbana ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

1. prendere atto di quanto in premessa riportato, che qui si intende integralmente trascritto;
2. rettificare la delibera di G. C. n. 517 del 30/04/2009 relativamente all'impegno cui farà carico la spesa di €150.000,00 , oltre IVA come per legge;

3. imputare la spesa di € 150.000,00 , oltre IVA come per legge, sull'impegno n. 6994/2006 del bilancio comunale;
4. Mandare al Settore Mobilità Urbana, al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e al Servizio Intersettoriale Area Tecnica, per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Settore Mobilità Urbana – parere di regolarità tecnica

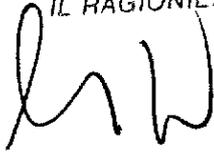
Il Dirigente del Settore Mobilità Urbana, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D. Leg.vo 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Dirigente
ing. Achille Parisi



Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Generale

