

LAVORI DI SISTEMAZIONE VIARIA ED ARREDO URBANO VIA O. DE SICA E TRAVERSE LIMITROFE

A) Sistemazione via Ottavio De Sica

- rifacimento del manto stradale, per una lunghezza di circa 280 metri;
- rifacimento dei marciapiedi con creazione di **n°35** posti di parcheggio delimitati lungo un unico lato della strada, al fine di regolamentare la sosta selvaggia attuale; il rifacimento del marciapiede consente anche l'eliminazione delle barriere architettoniche con realizzazione di rampe per diversamente abili; la pavimentazione del marciapiede è stata realizzata con materiale lapideo formato da frammenti di lastre di pietra lavica in opera su letto di malta cementizia.
- rifacimento pubblica illuminazione realizzata con n° 15 pali in acciaio con altezza di 9,00 metri con lampada illuminante di 250 W, tipo Grechi.

B) Area parcheggio

- realizzazione di un'area parcheggio con **n°68** posti auto, di cui 2 aventi dimensioni maggiori per diversamente abili; sono inoltre stati previsti n° **11** posti lungo la rampa stradale, per una capacità di parcheggio totale di **79** posti.
- Il parcheggio è stato pavimentato in conglomerato bituminoso previa realizzazione dei sottoservizi e delle opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.ed è dotato di pubblica illuminazione analoga a quella di via De Sica;
- realizzazione di opere a verde e di elementi di arredo urbano, tramite pavimentazione in pietra lavica;

C) Rampa stradale

- realizzazione di una rampa stradale che mette in collegamento via De Sica e via Schipani con la sovrastante via Feline, posta a quota più alta (dislivello di circa 10 m);
- la rampa è stata realizzata attraverso la creazione di un terrapieno in rilevato che ha consentito di superare il dislivello esistente; il terrapieno è contenuto da muri in cemento armato di altezza variabile da 2,00 a 8,00 metri circa; i tratti di muro aventi altezza maggiore sono poggiati su n°54 pali di fondazione in cemento armato, del diametro 600 mm e profondità 8 m;
- la rampa ha una lunghezza di circa 113 metri e supera un dislivello di circa 10 metri, con pendenza media del 9%; la larghezza della sede stradale è di 6,00 metri, oltre ad un marciapiede di larghezza 1,30 metri;
- Lungo la rampa è stata realizzata la pubblica illuminazione. La superficie a vista dei muri della rampa, che prospettano verso il parcheggio, è stata realizzata utilizzando casseforme che permettono di ottenere un effetto di rivestimento in pietra, al fine di mitigare l'impatto visivo del calcestruzzo.

IMPORTO LAVORI € 700.000,00

IMPRESA APPALTATRICE: A.T.I. OPSA s.a.s. - SAVI s.a.s.