



COMUNE DI SALERNO  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 1162

**OGGETTO: METROPOLITANA DI SALERNO - COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO PER ATTIVAZIONE MESSA IN ESERCIZIO DELLA TRATTA "CENTRO STORICO - SALERNO STAZIONE CENTRALE - STADIO ARECHI" 1° LOTTO**  
( Pro. N. 2009/1173 )

L'anno duemilanove addì ventitre del mese di Ottobre, alle ore 12:30, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO  
AVOSSA EVA  
CALABRESE GERARDO  
CASCONI LUCA  
CONFORTI LUCIANO  
DE MAIO DOMENICO  
DE PASCALE AUGUSTO  
FIORE ANIELLO  
GUERRA ERMANNO  
MARAIO VINCENZO  
PICARONE FRANCESCO

P.
A
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente, partecipa alla seduta il Segretario Generale F.F. MAROTTA FELICE.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore CASCONI LUCA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.  
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.  
F.to MAROTTA FELICE

IL PRESIDENTE  
F.to DE LUCA VINCENZO

## LA GIUNTA

### Premesso che:

- l'articolo 2 dell'Accordo di Programma Quadro, firmato il 17/03/2008 da Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., definisce il quadro degli impegni per la realizzazione dei tre lotti costituenti il sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana. In particolare, tra le attività regolate, vi sono anche:
  - Modifiche piano regolatore della Stazione di Salerno Centrale per la completa integrazione della linea metropolitana nel sistema ferroviario della conurbazione salernitana;
  - Miglioramento dell'accessibilità alle stazioni ferroviarie (compreso Salerno Centrale) ubicate sulla tratta metropolitana;
  - Implementazione e realizzazione di migliorie tecnologiche, in particolar modo per quanto riguarda gli impianti CTC, DOTE, SCMT, etc.
  - Attivazione anche per fasi successive della linea metropolitana;
  - Concessione della gestione dell'infrastruttura ferroviaria;
  - Completamento delle opere afferenti il I Lotto in corso di esecuzione;
- che i lavori relativi al 1° lotto sono in via di ultimazione e lo stato di avanzamento degli stessi consente di ritenere possibile la loro ultimazione entro la fine del corrente anno. Inoltre, a seguito di riunione presso la Direzione Movimento di RFI in Napoli, è emersa l'opportunità/necessità di definire e porre a soluzione ogni aspetto tecnico-amministrativo legato all'avvio dell'esercizio;
- che occorre, pertanto, procedere a risolvere tutte le problematiche connesse alla messa in esercizio ed alla conseguente gestione della infrastruttura e del servizio metropolitano.

### Considerato che:

- che l'art. 4 dell'Accordo di Programma Quadro, relativo alla gestione dell'infrastruttura, specifica che la gestione del servizio metropolitano è da intendersi come gestione in sicurezza della circolazione, comprensiva anche di ogni manutenzione all'infrastruttura ferroviaria ai sensi del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980 per tutta la estensione di linea, ad eccezione delle stazioni di RFI dove l'infrastruttura resta di proprietà di quest'ultima e soggetta al D.Lvo. n.188/2003. Prevede inoltre che la predetta gestione sarà affidata a RFI, mentre alla Regione Campania faranno carico i costi di detta gestione, nei limiti consentiti dalla vigente normativa di settore, nella sua funzione di soggetto erogatore dei finanziamenti.
- che l'Accordo di Programma definisce, pertanto, gli impegni di diversi Enti quali la Regione Campania, il Comune di Salerno, RFI, e il Ministero dei Trasporti.
- che si è ritenuto quindi opportuno, a fronte della complessa procedura e soprattutto la necessità del rispetto di un esteso corpo normativo che richiede una pluralità di competenze specialistiche molto approfondite e differenziate, costituire un apposito "Gruppo di lavoro per la messa in esercizio della tratta "Centro Storico - Salerno Stazione Centrale -Stadio Arechi" – I Lotto", formata da componenti espressione di tutti gli Enti preposti, nonché da un esperto di sistemi di trasporto rapido

di massa, perché di concerto vengano evidenziati e risolti per tempo gli interventi e le procedure ancora da porre in essere;

- che gli Enti preposti hanno segnalato i nominativi dei propri rappresentanti ed è stato individuato l'esperto di sistemi di trasporto rapido di massa così come di seguito indicato:

- **per il Comune di Salerno:** Ing. Achille Parisi, con funzione di Presidente
- **per Ministero dei Trasporti/USTIF:** Ing. Vito Mangone Componente
- **Per Regione Campania – Assess. Trasp. e Viab.:** Ing. Pasquale Fusco Componente
- **Per RFI Spa Direzione Produzione:** Ing. Giuseppe Russo Componente
- **Per RFI Spa Centro Oper. Esercizio Rete Napoli:** Sig. Panniello Lucio Componente
- **Per la Dir. Lav. Italferr S.p.A.:** Ing. Luciano Condò Componente
- **Per Trenitalia Spa:** Geom. Eugenio Stanco Componente
- **Per l'Ente Auton. Volturno srl:** Ing. Giovanni Giros Componente
- **Esperto : Ing. Paolo Delli Veneri, dirigente M.I.e T.** Componente
- **Segretario:** Ing. Giuseppe Ferone dell' Ente Auton. Volturno srl

Ritenuto dover riconoscere ai componenti (ad eccezione del presidente dirigente comunale), un gettone di presenza pari a ad €.300,00 ( €.trecento / 00 ) e pari ad €.150,00 ( €. centocinquanta/00 ) per il segretario;

VISTO che il Dirigente del Settore Mobilità Urbana ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

### **DELIBERA**

1) Di prendere atto di quanto in premessa riportato, che qui si intende trascritto formando parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) Di approvare la costituzione di un "Gruppo di lavoro per la messa in esercizio della tratta "Centro Storico - Salerno Stazione Centrale -Stadio Arechi" – I Lotto", che resta così costituito:

- **Ing. Achille Parisi**, del Comune di Salerno con funzione di Presidente
- **Ing. Vito Mangone**, del Ministero dei Trasporti/USTIF Componente
- **Ing. Pasquale Fusco**, della Regione Campania – Assess. Trasp. e Viab Componente
- **Ing. Giuseppe Russo**, di RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Componente
- **Sig. Panniello Lucio**, di RFI S.p.A. Centro Oper. Esercizio Rete Napoli Componente
- **Ing. Luciano Condò**, di Italferr S.p.A. Componente
- **Geom. Eugenio Stanco**, di Trenitalia S.p.A. Componente
- **Ing. Giovanni Giros**, dell' Ente Aut. Volt. S.r.l. Componente
- **Ing. Paolo Delli Veneri**, dirigente M.I.e T. Componente
- **Ing. Giuseppe Ferone**, dell' Ente Aut. Volt. S.r.l. Segretario

3) Di stabilire che ai lavori del Gruppo così costituito possono essere invitati a partecipare eventuali rappresentanti di altre strutture interessanti attività connesse ai lavori in oggetto nonché esperti con la necessaria esperienza professionale in merito.

4) Di affidare al così costituito gruppo di lavoro i seguenti compiti:

- Verifica e individuazione delle soluzioni per le problematiche tecniche ed amministrative connesse alla messa in esercizio del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana.
- Intervento tempestivo per rimuovere eventuali motivi di ritardo al completamento delle opere previste.
- Svolgere azione di indirizzo per la scelta delle specifiche tecniche di sistema e di eventuali modelli organizzativi da sottoporre agli Enti sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro nonché al Ministero dei Trasporti.
- Il segretario avrà tra l'altro il compito di redigere i verbali delle sedute, rilevare le presenze dei singoli componenti, certificare tali presenze e sottoporle al visto del Presidente, ai fini del pagamento dei corrispettivi.

5) Stabilire che il Gruppo di lavoro potrà insediarsi con la presenza minima della maggioranza dei Componenti, compreso il Presidente. Di norma il Comitato si riunirà due volte al mese.

6) Il compenso quale corrispettivo per la partecipazione a ciascuna seduta del Gruppo di lavoro viene stabilito nella misura di €.300,00 ( € . trecento / 00 ) per i componenti e pari ad €.150,00 ( centocinquanta /00 ) per il segretario, per un importo complessivo presunto pari ad €.40.000,00 ( quarantamila /00 ).

**COMUNE DI SALERNO  
SETTORE MOBILITA' URBANA**

Visto per la regolarità tecnica secondo  
il parere espresso nella parte narrativa  
della presente deliberazione.

*Il Direttore del Settore*

Parere favorevole in ordine alla legittimità del  
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto  
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e  
contabile espressi.

**Il Segretario Generale**



Si dichiara la regolarità contabile della  
presente proposta di deliberazione,  
**IL RAGIONIERE CAPO**

*nell'interesse che l'importo  
del pagamento è superiore  
degli oneri e rischi dell'ente.*

