



COMUNE DI SALERNO  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 1269

**OGGETTO: METROPOLITANA DI SALERNO - CONVENZIONE DEL 30.11.2009 - 1° ATTO  
MODIFICATIVO - PROVVEDIMENTI**  
( Pro. N. 2009/1306 )

L'anno duemilanove addi ventisette del mese di Novembre, alle ore 12:45, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
CALABRESE GERARDO	A
CASCONI LUCA	P
CONFORTI LUCIANO	P
DE MAIO DOMENICO	A
DE PASCALE AUGUSTO	A
FIORE ANIELLO	P
GUERRA ERMANNO	P
MARAIO VINCENZO	P
PICARONE FRANCESCO	P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 commi del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.  
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE  
F.to DE LUCA VINCENZO

## LA GIUNTA

### PREMESSO:

- che il Comune di Salerno ha in corso di realizzazione il lotto Centro Storico – stadio Arechi della linea ferroviaria a servizio metropolitano quale terzo binario in affiancamento della linea FS Salerno – Reggio Calabria ed i relativi lavori sono attualmente in avanzata fase di realizzazione;
- che in data 02.05.2001 è stato sottoscritto l'Accordo tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la Società FS SpA e la società TAV ove è stato previsto che, per ottenere la migliore flessibilità di organizzazione dei servizi sia passeggeri che merci e la loro adattabilità nel tempo, la linea ferroviaria metropolitana della conurbazione Salernitana dovrà essere realizzata secondo standard infrastrutturali e tecnologici in uso dall'attuale gestore dell'infrastruttura ferroviaria esistente;
- che in data 17.03.2008 è stato sottoscritto un "Accordo di Programma Quadro tra Regione Campania, provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano Faiano ed R.F.I. SpA per la realizzazione dei servizi integrati di mobilità nell'ambito del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
- che a fronte del Protocollo di Intesa del 29.12.2004, la Regione Campania ha disposto, tra l'altro, un finanziamento di € 15.000.000,00 a favore del Comune di Salerno quale soggetto attuatore dell'intervento;
- che con delibera di G.M. n. 665 del 30 maggio 2008 è stato approvato il piano economico relativo al finanziamento regionale;
- che con Decreto Dirigenziale A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità Regione Campania del 24.07.2008 è stata impegnata la somma di €. 13.954.528,74 sul capitolo di spesa n.2496 del bilancio 2008;
- che con lo stesso Decreto Dirigenziale è stata liquidato al Comune di Salerno la somma di €. 10.465.897,30;

### CONSIDERATO che:

- in attuazione del citato Accordo di Programma Quadro, per il primo intervento di adeguamento degli impianti ferroviari di proprietà RFI della stazione di Salerno, da eseguirsi a cura di RFI SpA con spesa prevista di € 1.150.000,00, I.V.A. esclusa, a totale carico del Comune di Salerno, è stata stipulata una prima Convenzione in data 30 gennaio 2009, giusto schema approvato con delibera di Giunta Municipale n. 35/2009, ai fini dell'attivazione del cosiddetto servizio "a spola";
- che resta invariato quanto esposto nella premessa della Convenzione originaria del 30.01.2009;

- che per accertate maggiori esigenze del bacino di utenza si richiede un potenziamento del servizio metropolitano offerto fin dalla attivazione della 1<sup>a</sup> fase funzionale;
- che situazioni sopravvenute in corso di esecuzione dei lavori, anche in conseguenza della necessità di provvedere al suddetto potenziamento impiantistico, hanno portato il Comune di Salerno a richiedere a RFI una variazione in aumento della consistenza del complesso dei lavori già regolati dalla Convenzione originaria;
- che detta variazione consiste essenzialmente nella realizzazione di adeguamenti impiantistici per il miglioramento delle prestazioni in esercizio (impiego di più treni con “incroci” lungo linea in sostituzione del modello “a spola” con un unico treno) della nuova linea metropolitana (impianti di segnalamento e rinnovamento binari di stazione) e nello stralcio dalla Convenzione originaria di alcune opere civili e d’armamento non rilevanti ai fini della attivazione del servizio metropolitano di prima fase.
- che l’importo complessivo corrispondente alle opere oggetto dello stralcio (stimato in circa € 100.000,00 + iva) sarà destinato a compensare la maggiore spesa connessa alla realizzazione dei nuovi impianti tecnologici e dei lavori di rinnovamento binari ;
- che a variazione di quanto esposto nell’art 2 della Convenzione originaria, l’esercizio di prima fase della linea metropolitana non dovrà più essere del tipo “a spola” ma a “Dirigenza Locale”, per cui i movimenti treno da e per la stazione di Salerno non saranno gestiti *in regime di prescrizione*, ma saranno gestiti dall’Apparato Centrale (ACEI) della stazione RFI di Salerno che allo scopo dovrà essere preventivamente adeguato;
- che per quanto esposto con l’allegato schema di I° Atto Modificativo della Convenzione stipulata in data 30 gennaio 2009 l’importo complessivo delle prestazioni regolate nella Convenzione originaria viene contestualmente incrementato di € 350.000,00 + iva per opere integrative e ridotto nella misura di € 100.000,00 + iva per opere da eseguirsi nell’ambito della seconda fase funzionale, rimanendo così stabilito che l’importo della Convenzione originaria viene rideterminato in  $€ (1.150.000,00 + 350.000,00 - 100.000,00) = € 1.400.000,00 + iva$ .
- che la spesa farà carico sull’impegno 6994/2006.

VISTO l’allegato schema di I° Atto Modificativo della Convenzione del 30 gennaio 2009 da stipulare con la R.F.I. SpA ;

RITENUTO, per le motivazioni di cui sopra, di approvare lo schema di I° Atto Modificativo della Convenzione stipulata in data 30 gennaio 2009 tra Comune di Salerno ed R.F.I e di delegare l’ing. Achille Parisi alla sottoscrizione della stessa.

Visto che il Dirigente Responsabile del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

- 1) approvare la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) Approvare l'allegato schema di I° Atto Modificativo della Convenzione stipulata in data 30 gennaio 2009 da stipulare tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA regolante l'intervento di adeguamento degli impianti ferroviari della Stazione di Salerno per la realizzazione dei servizi integrati di mobilità in ambito del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
- 3) Delegare l'ing. Achille Parisi a sottoscrivere la Convenzione tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA;
- 4) La spesa di € 250.000,00, oltre I.V.A. ai sensi di legge, farà carico sull'impegno **6994/2006**.
- 5) Mandare al Settore Mobilità Urbana, al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e al Settore Amministrativo intersettoriale per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai  
sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267.

**COMUNE DI SALERNO**  
**SETTORE MOBILITA' URBANA**

Visto per la regolarità tecnica secondo  
il parere espresso nella parte narrativa  
della presente deliberazione.

*Il Direttore del Settore*

Parere favorevole in ordine alla legittimità del  
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto  
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e  
contabile espressi.

**Il Segretario Generale**

... regolarità contabile della  
... busta di deliberazione.  
**IL RAGIONIERE CAPO**

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*