



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 36

OGGETTO: APPENDICE AL CONTRATTO DEL 4 FEBBRAIO 1999 PER LA COSTITUZIONE DEL DIRITTO DI COSTRUZIONE DELLA METROPOLITANA DI SALERNO A FAVORE DEL COMUNE DI SALERNO -APPROVAZIONE SCHEMA

(Pro. N. 2010/68)

L'anno duemiladieci addi ventidue del mese di Gennaio, alle ore 12:50, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
CALABRESE GERARDO	P
CASCONE LUCA	A
CONFORTI LUCIANO	P
DE MAIO DOMENICO	P
DE PASCALE AUGUSTO	P
FIORE ANIELLO	A
GUERRA ERMANNO	P
MARAIO VINCENZO	A
PICARONE FRANCESCO	P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to DE LUCA VINCENZO

LA GIUNTA

PREMESSO:

- che il Comune di Salerno ha in corso di realizzazione il lotto Centro Storico – stadio Arechi della linea ferroviaria a servizio metropolitano quale terzo binario in affiancamento della linea FS Salerno – Reggio Calabria ed i relativi lavori sono attualmente in avanzata fase di realizzazione;
- che, con precedente Atto del 4 febbraio 1999, le Ferrovie dello Stato S.p.A hanno costituito in favore del Comune di Salerno il diritto di superficie sui sedimi di loro proprietà, al fine di consentire la costruzione del binario della Metropolitana in affiancamento a quelli delle FS sulla tratta Stazione Centrale - Stadio Arechi;
- che, con verbale in data 21 giugno 2001 a rogito Notaro Angelo Falcone di Roma, repertorio n. 14002/4104, registrato a Roma 5 il 27 giugno 001 al n. 4343, serie 2[^], la società "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni", con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1. ha mutato la propria denominazione sociale in "Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni", in sigla "RFI S.p.A.";
- che, con provvedimento RFI\DMA\DINA.TC.AOC/N1707 del 27 marzo 2008 è stata autorizzata dalla competente struttura territoriale di RFI, tra l'altro, la realizzazione di un passaggio pedonale pubblico lungo il rilevato ferroviario, per servire la nuova fermata M3/M4 della costruenda linea Metropolitana;
- che, in data 16 aprile 2008 il Comune ha trasmesso al Ministero dei Trasporti ed a RFI il progetto, in versione revisionata, della nuova fermata M3/M4 da costruire tra le Stazione M3 e M4 della nuova Metropolitana di Salerno;
- che, in data 7 ottobre 2008, con nota RFI-DMA-DINA.TC.OC \A0011\P\2008\0000892, la competente struttura territoriale di RFI ha comunicato che non vi sono motivi ostativi, dal punto di vista tecnico, ad autorizzare la realizzazione del manufatto che si intende adibire a futura fermata M3/M4 della linea Metropolitana di Salerno, salvo la formalizzazione della definizione dei rapporti patrimoniali tra RFI stessa e Comune;
- che, in data 4 gennaio 2010, con nota RFI-DPR\A0011\P\2010\ 0000043, la Direzione Produzione di RFI ha autorizzato la DTP di Napoli alla consegna anticipata delle aree necessarie alla realizzazione dei lavori attinenti la fermata M3/M4 della linea Metropolitana, nelle more della formalizzazione dei rapporti patrimoniali tra RFI stessa e Comune;
- che, in virtù di tale autorizzazione, le parti convengono di regolare il trasferimento delle aree

necessarie alla realizzazione dei lavori attinenti la fermata M3/M4 della linea Metropolitana con le medesime modalità di cui al precedente Atto del 4 febbraio 1999

VISTO l'allegato schema di Convenzione da stipulare con la R.F.I. SpA ;

RITENUTO, per le motivazioni di cui sopra, di approvare lo schema di Convenzione: "APPENDICE AL CONTRATTO DEL 4 FEBBRAIO 1999 PER LA COSTITUZIONE DEL DIRITTO DI COSTRUZIONE A FAVORE DEL COMUNE DI SALERNO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO" tra Comune di Salerno ed R.F.I e di delegare l'ing. Achille Parisi alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Visto che il Dirigente Responsabile del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

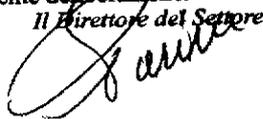
- 1) Approvare la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) Approvare l'allegato schema di Convenzione: "APPENDICE AL CONTRATTO DEL 4 FEBBRAIO 1999 PER LA COSTITUZIONE DEL DIRITTO DI COSTRUZIONE A FAVORE DEL COMUNE DI SALERNO DELLA METROPOLITANA DI SALERNO" da stipulare tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA regolante il trasferimento delle aree necessarie alla realizzazione dei lavori attinenti la fermata M3/M4 della linea Metropolitana con le medesime modalità di cui al precedente Atto del 4 febbraio 1999;
- 3) Delegare l'ing. Achille Parisi a sottoscrivere la Convenzione tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA;
- 4) Mandare al Settore Mobilità Urbana, al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e al Settore Amministrativo intersettoriale per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267.

COMUNE DI SALERNO
SETTORE MOBILITA' URBANA

Visto per la regolarità tecnica secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente deliberazione.

Il Direttore del Settore



Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

