



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 201

**OGGETTO: BANDO REGIONALE PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINANZIARI
PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PREVISTI DAL TERZO
PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA
STRADALE - PROVVEDIMENTI**

(Pro. N. 2010/202)

L'anno duemiladieci addì diciannove del mese di Febbraio, alle ore 12:40, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città, a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
P
P
P
P
P
P
A
P
A

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore CASCONI LUCA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

Premesso:

- che il territorio del Comune di Salerno, a causa della sua conformazione e della sua posizione geografica, è interessato da rilevanti problematiche di sicurezza connessa alla circolazione stradale;
- che la Regione Campania ha pubblicato sul Bollettino Ufficiale n°71 del 30/11/2009 un nuovo "Bando per l'assegnazione di contributi finanziari per la realizzazione di interventi previsti dal terzo programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale" che scadrà il 90° giorno a decorrere dalla data di pubblicazione;
- che con il detto bando la Regione Campania intende, tra l'altro, cofinanziare piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità stradale attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, tutela e messa in sicurezza delle utenze deboli, promozione e valorizzazione della mobilità ciclo pedonale, interventi per la regolamentazione e la messa in sicurezza della mobilità in aree ad elevata densità residenziale e/o terziaria;

Visto che ai sensi dell'art.5 del bando sopracitato, il Proponente, per concorrere all'assegnazione del contributo finanziario, deve predisporre apposita domanda corredata dai seguenti allegati:

- a) il "Modulo di proposta" dell'intervento, il cui schema è riportato nella Documentazione di supporto allegata al citato bando, alla Sezione 2, all. A;
- b) la "Scheda dei parametri qualificanti", il cui schema è riportato nella Documentazione di supporto allegata al citato bando, alla Sezione 2, all. B;
- c) la "Analisi generale della sicurezza stradale" compilata come indicato nella Documentazione di supporto allegata al citato bando, alla Sezione 2, all. C;
- d) nel caso in cui la proposta venga presentata da più di una Amministrazione, dovrà essere allegato l'atto (accordo di programma, intesa, convenzione, altro) attraverso il quale le diverse Amministrazioni esprimono la proposta di intervento, adottano il progetto e assumono gli impegni di cui ai punti successivi ed indicano l'Amministrazione capofila;
- e) il progetto relativo alle azioni da realizzare, indicando gli obiettivi, gli oneri da sostenere, le risorse professionali, le strutture tecniche e la strumentazione che sarà impegnata per la realizzazione di ciascun intervento. Nel caso in cui uno o più degli interventi previsti siano eventualmente costituiti da opere infrastrutturali, il progetto dovrà assumere i caratteri di progetto preliminare ai sensi del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e ss.mm.ii.
- f) una relazione che indichi come la proposta abbia caratteri di specificità e aggiuntività rispetto all'azione corrente dell'Amministrazione o del raggruppamento di Amministrazioni, ai sensi di quanto indicato nel "3° Programma di attuazione".
- g) la delibera con cui il proponente, a pena di esclusione, si impegna a:
 - sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, (in coerenza con quanto indicato nel "Modulo di proposta" indicato alla lettera a sopra riportata);
 - rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
 - nominare il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione o Provincia autonoma e al ministero dei Trasporti;
 - comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento e - preventivamente - ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
 - predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.
- h) una dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, che la Proposta non è già risultata assegnataria, ovvero oggetto di richiesta, di contributi finanziari da parte della Regione Campania o di altre Amministrazioni.

Visti gli elaborati della Proposta predisposti dal Servizio Manutenzione Infrastrutture:

- *Modulo di proposta*
- *Scheda dei parametri qualificanti*
- *Analisi generale della sicurezza stradale*
- *Proposta progettuale denominata "PIANO COMUNALE DELLA MANUTENZIONE STRADALE (PCMS)"*
- *Proposta progettuale denominata "PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA FASE DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE SULL'ARGOMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"*
- *Proposta progettuale denominata "CAMPAGNA DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE DEI CITTADINI;"*

Dato atto che il costo complessivo della "Proposta", comprensivo di ogni onere, è pari a € 1.500.000,00 (diconsi euro unmilione cinquecentomila/00) di cui € 900.000,00 (diconsi euro novecentomila/00) a carico del Comune di Salerno ed i restanti € 600.000,00 (diconsi euro seicentomila/00) finanziati dalla Regione Campania;

Visto che il Dirigente del Servizio Manutenzione Infrastrutture ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

Con voti unanimi espressi in modo palese;

DELIBERA

1. di esprimere la volontà del Comune di Salerno di partecipare al BANDO REGIONALE PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINANZIARI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PREVISTI DAL "TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE" DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE PUBBLICATO SUL B.U.R.C. N° 71 DEL 30/11/2009, per i motivi di cui in premessa;
2. di approvare gli allegati tecnici della Proposta di cui in premessa, predisposti dal Servizio Manutenzione Infrastrutture;
3. di nominare il Dirigente del Servizio Manutenzione Infrastrutture, ing. Giovanni Micillo, quale Responsabile del Procedimento e coordinatore degli interventi indicati nella Proposta;
4. di dare atto che il costo complessivo della "Proposta", comprensivo di ogni onere, è pari a € 1.500.000,00, di cui € 900.000,00 a carico del Comune di Salerno ed i restanti € 600.000,00 finanziati dalla Regione Campania;
5. di impegnarsi a finanziare gli interventi indicati per la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal "3° Programma di attuazione" del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (in coerenza con quanto indicato nel "Modulo di proposta") riservando le relative somme subito dopo l'eventuale assegnazione del finanziamento;
6. di impegnarsi a rispettare i tempi indicati nel "Modulo di proposta" e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
7. di impegnarsi a comunicare tempestivamente il cambiamento del Responsabile del Procedimento e - preventivamente - ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
8. di impegnarsi a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;
9. di impegnarsi a conferire al Centro Regionale Integrato Sicurezza Stradale (CRISS) tutti i dati necessari in materia di incidentalità.
10. mandare al Servizio Manutenzione Infrastrutture, al Settore Ragioneria, Al Comando di Polizia Municipale e al Settore Tributi per opportuna conoscenza e quanto di rispettiva competenza.

COMUNE DI SALERNO

Servizio Manutenzione Infrastrutture

Visto per la regolarità tecnica secondo
il parere espresso nella parte narrativa
della presente deliberazione.

IL DIRIGENTE



L.D/M.

Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Generale

