



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 757

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO DEGLI INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE URBANA - MONITORAGGIO DEL FENOMENO DI INCIDENTALITÀ E DEI FATTORI DI RISCHIO PER LA SICUREZZA STRADALE- PROVVEDIMENTI
(Prò. N. 2010/759)

L'anno duemiladieci addì diciotto del mese di Giugno, alle ore 12:50, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
A
P
P
A
P
P
P
P
A

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore CASCONI LUCA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

Premesso :

LA GIUNTA

- che il bando del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" e del "Programma Annuale di Attuazione 2002", entrambi approvati con delibera CIPE n°100 del 29/11/2002, veniva pubblicato sul BURC n°1 del 05/01/2004;
- che con atto n°231 del 25/02/2004 la Giunta Municipale approvava la domanda di partecipazione al bando al fine di richiedere il cofinanziamento massimo alla Regione Campania pari al 70% e per una soglia di contributo massimo di € 1.000.000,00 per procedere alla realizzazione del progetto PSSU: Interventi attuativi e aggiornamento: aggiornamento del PSSU esistente, realizzazione di alcuni interventi previsti dall'aggiornamento del PGU, quali le due rotatorie una incrocio Arbostella e l'altra incrocio S. Allende; realizzazione di un sistema telematico di controllo a distanza di strade cittadine mirato sia alla rilevazione delle infrazioni al Codice della Strada sia e consentire un rapido intervento in caso di incidente ecc.; Monitoraggio del fenomeno di incidentalità e dei fattori di rischio per la sicurezza stradale;
- che con decreto Dirigenziale dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Settore Autolinee e vie di comunicazione, della Regione Campania n°569 del 21/12/'04 pubblicato sulla gazzetta ufficiale della R.C. n°2 del 10/01/2005, veniva giudicata idonea la "proposta" di questo Ente con l'assegnazione del contributo pari a € 996.135,00, con una quota di € 426.992,00 a carico del Bilancio Comunale;
- che con nota fax n°0642215161 del 2/3/2006 la CC.DD.PP. S.p.A. ha comunicato, che in ossequio a quanto determinato dal Decreto Regionale Dirigenziale n°569/2004, il contributo annuale erogato non copre interamente l'importo pari a € 996.135,00;
- che con nota fax n°0642215189 del 2/3/2006 la CC.DD.PP., ha trasmesso l'affidamento del prestito a carico della Regione per l'importo rideterminato, per effetto di quanto anzidetto a € 757.739,00;
- che, sulla scorta di quanto innanzi accertato, con delibera di Giunta Municipale n. 650 del 07/06/06 sono stati riapprovati i progetti relativamente solo a tre interventi, di seguito elencati, e rideterminato il quadro economico dell'intero programma, per un importo complessivo di € 1.184.731,00= di cui € 757.739,00= quale quota a carico della Regione Campania pari all'attualizzazione del contributo annuale erogabile in € 66.421,00, ed € 426.992,00= a carico del bilancio comunale;
- realizzazione della rotatoria incrocio Arbostella, per un importo di € 423.716,55,
- realizzazione della rotatoria incrocio S. Allende; per un importo di € 306.283,45,
- realizzazione del Sistema telematico di controllo a distanza infrazioni al C.d.S per un importo di € 454.731,00;
- che i tre interventi sono conclusi;

Visto

la nota della Giunta Regionale della Campania, prot. n. 529194 del 19/06/2008 con la quale il responsabile dell'area A.G.C. Trasporti e Viabilità, ha rappresentato l'obbligo di questo Ente di realizzare tutti gli interventi previsti nel progetto originario, oggetto di valutazione da parte della Commissione all'uopo preposta;

che con la stessa nota la Regione autorizza questo Ente ad utilizzare le somme che residuano dagli interventi conclusi, al fine della compiuta realizzazione dell'intero programma;

Visto

- la delibera di Giunta Municipale n. 1063 del 10/10/2008, esecutiva ai sensi di legge, con la quale nel prendere atto della nota innanzi richiamata si stabilì, per l'effetto, di adeguare alle previsioni originarie il programma in argomento con la realizzazione dei due interventi originariamente previsti e di seguito elencati:

A) Aggiornamento del piano degli interventi sulla sicurezza stradale urbana del Comune di Salerno;

B) Monitoraggio del fenomeno di incidentalità e dei fattori di rischio per la sicurezza stradale;

- che con lo stesso atto si stabilì, altresì, che le azioni di cui al punto A e B, dell'importo complessivo di € 175.000,00= oltre i.v.a., erano finanziate mediante economie realizzate sui tre interventi innanzi descritti;

- che con nota Sindacale prot. n. 25945 del 16/02/09 è stata nominata l'Ing. Elvira Cantarella responsabile unico del procedimento relativamente alle Azioni A e B del "Primo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale";

- che con determina Dirigenziale n. 1907 del 16/04/2009 il RUP disponeva di procedere all'espletamento della gara d'appalto ai sensi degli artt. 4, 11, 14, 16 e 25 del vigente regolamento dei lavori, servizi e forniture in economia approvato con delibera di Consiglio n°17 del 16/04/2007 e con il criterio di aggiudica dell'offerta economica più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs n. 163/06 e s.m.i., ed art. 44 del C.R. n°3/207, prevedendo l'aggiudica anche in presenza di una sola offerta purché valida;

- che con determina dirigenziale n. 4823 del 01/10/2009 fu disposto, a seguito dell'espletamento della gara, l'affidamento in via definitiva del servizio di cui all'oggetto alla ditta "I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l." con sede in Via Cavour, 256 - Roma - I00184 (RM), codice fiscale e partita IVA 04527301008 - per il ribasso offerto sull'importo posto a base di gara del 40,00% (quaranta per cento), pertanto per un importo netto di € 105.000,00= (centocinquemila) oltre I.V.A. ai sensi di Legge pari ad € 21.000,00= e, pertanto, per un importo complessivo di € 126.000,00=



(centoventiseimila), subordinando l'efficacia dell'affidamento alla verifica delle dichiarazioni rese circa il possesso dei requisiti così come previsto dall'art.11 comma 8 del D.Lgs.163/06 e s.m.i..

- che la relativa spesa dell'importo complessivo di € 126.000,00= IVA inclusa, è finanziata mediante economie realizzate sul mutuo a carico del bilancio comunale in posizione numero 4486143/00 e grava sull'imp. n. 3494 di cui al Cap. 21081, art. 93 - T. 2 - F. 8 - S. 1 - I. 1.

Rilevato che con determina Dirigenziale n°5230 del 22/10/2009 si è preso atto dell'esito della verifica dei requisiti così come previsto dall'art.11 comma 8 del D.Lgs.163/06 e s.m.i.. e si disponeva, con efficacia immediata, l'affidamento del "Servizio di ingegneria per l'attuazione degli interventi afferenti al "Primo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", di cui ai verbali del 13/07/09, 27/01/09, 29/07/09, 30/07/09, 03/09/09, 18/09/09 e 23/09/09, in via definitiva, alla ditta "I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l." con sede in Via Cavour, 256 - Roma - 00184 (RM), codice fiscale e partita IVA 04527301008 - per il ribasso offerto sull'importo posto a base di gara del 40,00% (quarantapercento), pertanto per un importo di € 105.000,00= (centocinquemila) oltre I.V.A. ai sensi di Legge pari ad € 21.000,00= e, pertanto, per un importo complessivo di € 126.000,00= (centoventiseimila).

Rilevato inoltre che in data 28 gennaio 2010 veniva stipulato il contratto di appalto n. 24.254 di rep. con il sig. Colagè Marco, in qualità di legale rappresentante della ditta "I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.", per i servizi di ingegneria relativi:

- A) Aggiornamento del piano degli interventi sulla sicurezza stradale urbana del Comune di Salerno;
- B) Monitoraggio del fenomeno di incidentalità e dei fattori di rischio per la sicurezza stradale;

Considerato:

che in data 10/05/2010 prot. n. 94.878 sono stati consegnati dalla ditta "I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l." gli elaborati relativi al citato contratto, integrati in data 31/05/2010 prot. 109.841, sia in formato cartaceo che su supporto magnetico, agli atti del Settore Tributi, come da elenco che segue:

- Rapporto di Analisi di incidentalità - Prima parte
- Rapporto di Analisi di incidentalità - Seconda parte
- Rapporto di Analisi di incidentalità - Seconda parte- Allegato 1 Studio delle velocità alle intersezioni
- Rapporto di Analisi di incidentalità - Seconda parte- Allegato 2 Fotografie da Safety Inspection
- Metodologia di analisi e programmazione per la messa in sicurezza degli elementi critici della rete stradale
- Analisi Cluster
- Rapporto sul sistema informativo per il monitoraggio del fenomeno di incidentalità
- Integrazione DB SM 118
- Specifiche tecniche minime HW-SW di fornitura
- Rapporto di rendicontazione attività
- Analisi di completezza

Numero tavola	Descrizione Tavola	Scala	Formato
0.0.0	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A0
1.0.0	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A0
2.0.0	Localizzazione incidenti sulle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A0
3.0.0	Localizzazione incidenti con morti e feriti (Soglia min. di morti pari a 1 e di feriti pari a 5)	1:15000	A0
4.0.0	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A0
5.0.0	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A0
6.0.0	Varchi coinvolti	1:15000	A0
7.0.0	Localizzazione degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F)	1:15000	A0
8.0.0	Localiz. degli incidenti con dettaglio delle fasce orarie di accadimento (Intervallo 4 ore)	1:15000	A0
9.0.0	Localiz. degli incidenti con dettaglio della cat. dei veicoli coinvolti ed almeno un 'Camion'	1:15000	A0
10.0.0	Classifica delle strade rilevate	1:15000	A0

FASCICOLO 1 – Cartografia CTR 25.000 scala 1:15.000

0.0.0	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
0.0.1/2/3	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A3
1.0.0	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
1.0.1/2/3	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A3
2.0.0	Localizzazione incidenti alle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
2.0.1/2/3	Localizzazione incidenti alle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A3
3.0.0	Localizz. Inc. con morti e feriti (Soglia min. morti 1 e di feriti pari a 5) - Quadro di unione	1:35000	A3
3.0.1/2/3	Localizzazione incidenti con morti e feriti (Soglia min.di morti pari a 1 e di feriti pari a 5)	1:15000	A3
4.0.0	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia min.di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
4.0.1/2/3	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A3
5.0.0	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
5.0.1/2/3	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:15000	A3
6.0.0	Varchi coinvolti - Quadro di unione	1:35000	A3
6.0.1/2/3	Varchi coinvolti	1:15000	A3
7.0.0	Localiz. degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F) - Quadro di unione	1:35000	A3
7.0.1/2/3	Localizzazione degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F)	1:15000	A3
8.0.0	Localiz. degli inc. con det. delle fasce orarie di accadimento (Inter. 4 ore) - Quadro di unione	1:35000	A3
8.0.1/2/3	Localizz. degli incidenti con dettaglio delle fasce orarie di accadimento (Intervallo 4 ore)	1:15000	A3
9.0.0	Localiz. degli inc. con det. della cat.dei veic. coinvolti ed. un 'Camion' presente – Q. di U.	1:35000	A3
9.0.1/2/3	Localiz.e degli inc.i con det. della categoria dei veicoli coinvolti ed. un 'Camion' presente	1:15000	A3

FASCICOLO 2 – Cartografia Ortofoto 10K scala 1:10.000

0.1.0	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
0.1.1/2/3	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti)	1:10000	A3
1.1.0	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
1.1.1/2/3	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:10000	A3
2.1.0	Localizzazione incidenti alle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
2.1.1/2/3	Localizzazione incidenti alle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti)	1:10000	A3
3.1.0	Localiz. incidenti con morti e feriti (Soglia min. di morti . 1 e di feriti . 5) - Quadro di unione	1:35000	A3
3.1.1/2/3	Localizzazione incidenti con morti e feriti (Soglia minima di morti . 1 e di feriti pari a 5)	1:10000	A3
4.1.0	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia min. di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
4.1.1/2/3	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia minima di 5 incidenti)	1:10000	A3
5.1.0	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:35000	A3
5.1.1/2/3	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:10000	A3
6.1.0	Varchi coinvolti - Quadro di unione	1:35000	A3
6.1.1/2/3	Varchi coinvolti	1:10000	A3
7.1.0	Localizz. degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F) - Quadro di unione	1:35000	A3
7.1.1/2/3	Localizzazione degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F)	1:10000	A3
8.1.0	Localizz. degli incidenti con dett. delle fasce orarie di accadimento (Interv. 4 ore) – Q. di U.	1:35000	A3
8.1.1/2/3	Localizzazione degli incidenti con dettaglio delle fasce orarie di accadimento (Inter.4 ore)	1:10000	A3
9.1.0	Localiz.e degli inc.i con det. della cat. dei veicoli coinv. ed. un 'Camion' presente - Q. di U.	1:35000	A3
9.1.1/2/3	Localiz. degli inc. con dettaglio della categoria dei veicoli coinvolti ed. un 'Camion' presente	1:10000	A3

FASCICOLO 3 – Cartografia CTR 5.000 scala 1:5.000

0.2.0	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:30000	A3
0.2.1/2/3	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti)	1:5000	A3
1.2.0	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:30000	A3
1.2.1/2/3	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:5000	A3
2.2.0	Localizzazione incidenti sulle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:30000	A3
2.2.1/2/3	Localizzazione incidenti sulle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti)	1:5000	A3
3.2.0	Localizz. inc. con morti e feriti (Soglia minima di morti pari a 1 e di feriti pari a 5) - Q. di U	1:30000	A3
3.2.1/2/3	Localizz. incidenti con morti e feriti (Soglia minima di morti pari a 1 e di feriti pari a 5)	1:5000	A3
4.2.0	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia minima di 5 incidenti) - Q. di U	1:30000	A3
4.2.1/2/3	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia minima di 5 incidenti)	1:5000	A3
5.2.0	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:30000	A3
5.2.1/2/3	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:5000	A3
6.2.0	Varchi coinvolti - Quadro di unione	1:30000	A3
6.2.1/2/3	Varchi coinvolti	1:5000	A3
7.2.0	Localizz. degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F) - Quadro di unione	1:30000	A3
7.2.1/2/3	Localizzazione degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F)	1:5000	A3
8.2.0	Localizz. degli inc. con det. delle fasce orarie di accadimento (Intervallo 4 ore) - Q. di U	1:30000	A3
8.2.1/2/3	Localizz. degli incidenti con dettaglio delle fasce orarie di accadimento (Intervallo 4 ore)	1:5000	A3
9.2.0	Localizz. degli inc. con det. della cat. dei veicoli coinvolti ed. un 'Camion' presente - Q. di U	1:30000	A3
9.2.1/2/3	Localizz. degli inc. con det. della categoria dei veicoli coinvolti ed. un 'Camion' presente	1:5000	A3

FASCICOLO 4 – Cartografia Ortofoto 10K scala 1:1.000

0.3.0	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:15000	A3
0.3.1/2/3	I punti neri dell'incidentalità (Soglia minima di 5 incidenti)	1:1000	A3
1.3.0	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:15000	A3
1.3.1/2/3	Localizzazione incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:1000	A3
2.3.0	Localizzazione incidenti alle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:15000	A3
2.3.1/2/3	Localizzazione incidenti alle direttrici (Soglia minima di 5 incidenti)	1:1000	A3
3.3.0	Localizz. Inc. con morti e feriti (Soglia minima di morti pari a 1 e di feriti pari a 5) - Q. di U	1:15000	A3
3.3.1/2/3	Localizzazione incidenti con morti e feriti (Soglia min. di morti pari a 1 e di feriti pari a 5)	1:1000	A3
4.3.0	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia min. di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:15000	A3
4.3.1/2/3	Tasso di incidentalità (Frequenza su strada con soglia minima di 5 incidenti)	1:1000	A3
5.3.0	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti) - Quadro di unione	1:15000	A3
5.3.1/2/3	Esito degli incidenti alle intersezioni (Soglia minima di 5 incidenti)	1:1000	A3
6.3.0	Varchi coinvolti - Quadro di unione	1:35000	A3
6.3.1/2/3	Varchi coinvolti	1:1000	A3
7.3.0	Localizz. degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F) - Quadro di unione	1:15000	A3
7.3.1/2/3	Localizzazione degli incidenti con dettaglio del genere dei conducenti (M/F)	1:1000	A3
8.3.0	Localizz. degli inc. con det. delle fasce orarie di accadimento (Intervallo 4 ore) - Q. di U	1:15000	A3
8.3.1/2/3	Localizz. degli incidenti con dettaglio delle fasce orarie di accadimento (Intervallo 4 ore)	1:1000	A3
9.3.0	Localizz. degli inc. con det. della cat. dei veicoli coinvolti ed. un 'Camion' presente - Q. di U	1:15000	A3
9.3.1/2/3	Localizz. degli inc. i con det. della categoria dei veicoli coinvolti ed. un 'Camion' presente	1:1000	A3

Ritenuto di prendere atto del progetto di Aggiornamento del piano degli interventi sulla sicurezza stradale urbana del Comune di Salerno.

Visto che il Direttore del Settore Tributi in qualità di Responsabile Unico del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

DELIBERA

- 1) Prendere atto, per l'effetto, dell'Aggiornamento del Piano degli interventi sulla sicurezza stradale urbana del Comune di Salerno ai fini della completa realizzazione del "Primo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale";
- 2) Prendere atto degli elaborati summenzionati per l'aggiornamento del piano degli interventi sulla sicurezza stradale urbana del Comune di Salerno redatti dalla ditta "I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.";
- 3) Mandare al Settore Tributi, al Servizio Intersettoriale, ai Settori tecnici, al Settore Polizia Municipale per quanto di competenza.

SETTORE TRIBUTI

Visto per la regolarità tecnica secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente deliberazione.

IL DIRETTORE

(ing. Elvira Calabrese)

Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e,
contabile espressi.

Il Segretario Generale.