COMUNE DI SALERNO

Σεττορε Οπερε ε Λαωορι Πυββλιχι

OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA FIUME PICENTINO

RELAZIONE ESPLICATIVA DEL PROGETTO

Il Fiume Picentino, nel suo tratto vallivo, segna il confine tra i Comuni di Salerno e di Pontecagnano Faiano. Le aree limitrofe al corso del fiume risultano classificate a rischio alluvione, R4 ed R 3, dal Piano stralcio dell'Autorità di Bacino Destra Sele e, pertanto, l'intervento in oggetto mira a mitigare tale livello di rischio riducendolo sensibilmente.

Le fasce inondabili, così come individuate dal predetto Piano Stralcio, investono i territori dei due Comuni, a partire dal ponte sulla Strada Statale 18 Tirrenia Inferiore in direzione valle.

In particolare risulta a rischio la fascia costiera dove si riscontra un notevole ampliamento delle zone di esondazione dovuta al restringimento delle sezione utile del fiume in prossimità della foce. Tale restringimento avviene in prossimità del ponte lungo la strada Provinciale n° 175 litonanea, che determina in caso di piena una situazione di rigurgito e conseguente allagamento di tutta la fascia circostante. Si rappresenta che la predetta strada litoranea rappresenta un'importante arteria di collegamento della città di Salerno con i comuni costieri limitrofi e risulta essere sempre intensamente trafficata, per cui una sua interruzione a causa di problemi di esondazione idraulica creerebbe un problema di notevoli dimensioni sulla viabilità di ingresso ed uscita della città da sud.

L'esondazione interesserebbe anche l'area P.I.P., in località Capitolo S.Matteo, destinata all'insediamento di cantieri nautici. Pertanto l'Autorità di Bacino, nell'esprimere il proprio parere favorevole all'importante infrastrutturazione citata ha evidenziato la necessità di una declassificazione delle fasce fluviali ed ha invitato l'Amministrazione comunale a predisporre il progetto definitivo delle opere di mitigazione del torrente Picentino.

L'Amministrazione comunale di Salerno si è attivata per redigere la progettazione richiesta ed ha ottenuto il parere favorevole dell'Autorità di Bacino Destra Sele con prot. N° 269 del 07/02/2008

Le opere di progetto di sistemazione idraulica, che riguarda il tratto di circa 2 km fra il nuovo ponte della strada aversana e la foce, in linea con i dettami della Normativa del Piano Stralcio, consistono nell'adozione di tecniche di ingegneria naturalistica e interventi di tipo strutturale sulle opere d'arte. In particolare trattasi:

- Ricalibrazione, consistente nell'ampliamento delle sezioni dell'alveo del fiume Picentino mediante opere di scavo atte a creare opportune aree golenali, recuperando le aree demaniali dell'alveo catastale;
- Difese spondali, realizzate con massi naturali con rivestimento delle nuove sponde golenali con geogriglie ad alta resistenza.
- Realizzazione di tratti di arginature al fine di garantire il franco di sicurezza di almeno 1.0 m. rispetto alla portata di piena di circa 430 mc/s.
- Sostituzione del ponte esistente della Strada Provinciale Litoranea SP 175 con altro ad unica campata senza pile in alveo.

Il progetto pur prefiggendosi quale finalità principale la messa in sicurezza del territorio dalle esondazioni del fiume Picentino consente sia sul territorio di Salerno che su quello di Pontecagnano di riqualificare l'area creando due sentieri natura e la fruibilità di un parco fluviale con piantumazione di specie arboree autoctone fino ai limiti dell'intervento.

La realizzazione del parco fluviale è coerente con la presenza di aree a verde intorno alla torre picentina, nell'ambito dell'insediamento della cantieristica nautica, e trova continuità con il più ampio progetto di riqualificazione della fascia costiera che prevede difesa e rinascimenti per superare il grave problema ambientale dell'erosione della costa.

Importo del progetto Euro 11.300.000

Durata dei lavori 18 mesi.