



## **Sistemazione e canalizzazione incrocio Stadio Arechi**

I lavori, localizzati in prossimità dello stadio Arechi dal lato del settore distinti e curva nord, si riferiscono alla realizzazione di nuove corsie di canalizzazione, corsie di decelerazione e di accelerazione in corrispondenza del sottovia ferroviario.

Detti assi viari permetteranno ai veicoli in transito di confluire direttamente dal piazzale Gustavo Bottiglieri al viale Giuseppe Raffaele Pastore (assi viari posti a tergo dei distinti dell'Arechi) e dal viale Nicola Giacumbi al viale Antonio Palumbo (siti invece posti nelle vicinanze del complesso polifunzionale che include il multisala Medusa), senza impegnare l'area dell'incrocio posto in corrispondenza del sottopasso ferroviario. L'intervento si completa con la realizzazione di una corsia di decelerazione di accesso al sottopasso ferroviario (da realizzarsi su viale Giuseppe Raffaele Pastore) e da una corsia di accelerazione di uscita dal predetto sottopasso (da realizzarsi, invece, su viale Nicola Giacumbi).

La realizzazione dei richiamati assi di servizio ha comportato l'utilizzo dell'area di sedime dei fossi di guardia posti a margine delle carreggiate, attualmente destinati alla raccolta ed allo smaltimento delle acque superficiali, che sono state allo scopo opportunamente pavimentati. Lo sfruttamento dei citati fossi laterali è avvenuto, comunque, previa posa in opera di tubazione di adeguata sezione, allo scopo di assicurare il mantenimento della continuità del deflusso delle acque meteoriche.

E' stato inoltre necessario acquisire a mezzo espropri le aree intestate a ditte private, entro le quali sono state realizzate le corsie di confluenza da viale Bottiglieri a viale Pastore, da un lato, e da viale Giacumbi a viale Palombo, dal lato opposto.

Costo dell'intervento Euro 263.000,00 oltre IVA.