COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA **Num: 892**

OGGETTO: **METROPOLITANA DELLA CONURBAZIONE SALERNITANA COMPLETAMENTO I LOTTO - RIMODULAZIONE QUADRO ECONOMICO FONDI FAS COD.SMR.07 - PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2010/915)

L'anno duemiladieci addì trenta del mese di Luglio, alle ore 13:00, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	A
AVOSSA EVA	P
CALABRESE GERARDO	P
CASCONE LUCA	P
CONFORTI LUCIANO	A
DE MAIO DOMENICO	P
DE PASCALE AUGUSTO	A
FIORE ANIELLO	A
GUERRA ERMANNO	P
MARAIO VINCENZO	P
PICARONE FRANCESCO	P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 commal del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

In continuazione di seduta

LA GIUNTA

Premesso :

- che per la realizzazione del sistema ferroviario Metropolitano della conurbazione Salernitana, i cui lavori sono attualmente in avanzata fase di realizzazione, sono stati stanziati lire 80.000.000.000 = (€ 41.316.551,93) di cui 75.000.000.000 (€ 38.734.267,43) con delibera CIPE del 23 aprile 1997 n. 74/97, registrata alla Corte dei Conti in data 5 agosto 1997 al reg. n.1 del Bilancio, foglio n.276, concernente l'approvazione delle opere finanziabili ai sensi dell'art.4 del D.L. n. 144/1995, convertito in legge n. 341/1995, in favore delle aree depresse, e pubblicata nella G.U.R.I. del 1 settembre 1997, n. 203 della serie generale e lire 5.000.000.000 (€ 2.582.284,50) con fondi del Comune di Salerno (Mutuo Cassa DD.PP.);

- che in data 16 luglio 1997 è stato sottoscritto in Roma "l'Accordo di Collaborazione" tra il Comune di Salerno e le Ferrovie dello Stato Spa, con il quale le FS Spa si sono impegnate a redigere, sulla base del progetto approvato in Consiglio Comunale di Salerno con delibera n. 99 del 5.10.1996, il progetto definitivo e il progetto esecutivo della linea Metropolitana di Salerno;

- che con Decreto Prot.llo n. 256/341-SA del 30.03.1999 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione è stato approvato il progetto esecutivo da parte della Commissione istituita ai sensi della Legge 1042 del 29.12.1969 e s.m.i.;

- che con delibera di G.M. n. 405 del 31.03.1999 è stato approvato il progetto esecutivo;

- che, a fronte del protocollo di Intesa del 29.12.2004, tra l'altro, la Regione Campania ha disposto un finanziamento di ***Euro 15.000.000,00*** (deliberazione n. ***2433*** del 28.12.2004) a valere sul capitolo 2214 dell' UPB 22.79.219 "rinvenienze finanziarie del P.O.R. 2000/2006 per la realizzazione di interventi coerenti all'Asse VI della linea FESR del Bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2004"

- che, per la realizzazione dei servizi integrati di mobilità nell'ambito del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana è stato stipulato, in data 17.3.2008, un "Accordo di programma quadro" tra la Regione Campania , la Provincia di Salerno, il Comune di Salerno , il Comune di Pontecagnano ed R.F.I.con lo scopo di definire il quadro degli impegni per la realizzazione dei tre lotti costituenti il sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;

- che il finanziamento è stato successivamente ripartito sui fondi **FAS** (per un importo pari a ***13.954,529,74***, e sui fondi P.O.R. (per un importo pari a € ***1.045.470,24);***

- che, con delibera di G.M. n. 665 del 30.05.2008, si è reso necessario determinare il quadro economico relativo al finanziamento ripartito sui fondi FAS secondo lo schema che segue:

1) CONTENZIOSO E ACCORDO BONARIO	€ 9.000.000,00
2) LAVORI PER LA 1° FASE FUNZIONALE (servizio spola).....	€ 1.150.000,00
3) ADEGUAMENTO COSTI (materiale rotabile).....	€ 3.096.159,00
4) SPESE TECNICHE GENERALI	€ 494.475,62
5) I. V. A sui lavori di cui al punto 2.....	€ 115.000,00
6) I.V.A. sulle attività punto 4.....	€ 98.895,12
TOTALE	***€ 13.954.529,74***

CONSIDERATO :

- che per l'attvazione del cosi detto servizio "a spola" è stata sottoscritta una Convenzione tra Comune di Salerno e R.F.I. per una spesa prevista di € 1.150.000.00, I.V.A. esclusa;
- che in data 2.12.2009 è stato sottoscritto il Primo Atto Modificativo alla predetta Convenzione, approvato con delibera di G.M. n. 1269 del 27.11.2009 che ha in incrementato l'importo complessivo delle prestazioni, regolate dalla Convenzione originaria, di € 350.000,00 oltre I.V.A. per opere integrative e, così per un importo complessivo di € 1.400.000,00 oltrte IVA;
- che nel corso dell'esecuzione dei lavori è sopravvenuta la necessità di provvedere a un potenziamento impiantistico con una variazione ulteriore in aumento della consistenza del complesso dei lavori già regolati in Convenzione;
- che per le ulteriori opere integrative l'importo complessivo delle prestazioni di cui al punto 2 del quadro economico (lavori per la prima fase funzionale) dovrà essere rideterminato in € 1.700.000,00 oltre I.V.A. al 10% pari ad € 170.000,00 e così per un totale complessivo di € 1.870.000,00;

RITENUTO pertanto di dover rideterminare il quadro economico relativo al finanziamento sui fondi FAS così come indicato ;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente Responsabile del procedimento, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto

D E L I B E R A

1) prendere atto del nuovo piano economico, di seguito riportato,relativo ai fondi FAS, per l'importo di € 13.954.529,74, finanziato dalla Regione Campania rideterminato per la sopravvenuta necessità di provvedere ad un potenziamento impiantistico :

1)	CONTENZIOSO E ACCORDO BONARIO	€ 9.000.000,00
2)	LAVORI PER LA 1° FASE FUNZIONALE (servizio spola).....	€ 1.700.000,00
3)	ADEGUAMENTO COSTI (materiale rotabile).....	€ 2.491.159,00
4)	SPESE TECNICHE GENERALI	€ 494.475,62
5)	I. V. A sui lavori di cui al punto 2.....	€ 170.000,00
6)	I.V.A. sulle attività punto 4.....	€ 98.895,12
	TOTALE	***€ 13.954.529,74***

2) Mandare la presente al Servizio Metropolitana, al Settore Affari Legali - Ufficio Contratti, al Settore Ragioneria e al settore Mobilità, ognuno per quanto di competenza.

- SETTORE MOBILITA' URBANA -
Visto per la regolarità tecnica, secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente proposta di deliberazione.
IL DIRIGENTE

... per la regolarità contabile della ... proposta di deliberazione.
IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.
Il Segretario Generale