



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 893

OGGETTO: METROPOLITANA DI SALERNO - CONVENZIONE DEL 3.1.2009 - II° ATTO
MODIFICATIVO - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2010/916)

L'anno duemiladieci addi trenta del mese di Luglio, alle ore 13:00, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

| |
|---|
| A |
| P |
| P |
| P |
| A |
| P |
| A |
| A |
| P |
| P |
| P |

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

PREMESSO:

- che il Comune di Salerno ha in corso di realizzazione il lotto Centro Storico – stadio Arechi della linea ferroviaria a servizio metropolitano quale terzo binario in affiancamento della linea FS Salerno – Reggio Calabria ed i relativi lavori sono attualmente in avanzata fase di realizzazione;
 - che in data 02.05.2001 è stato sottoscritto l'Accordo tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la Società FS SpA e la società TAV ove è stato previsto che, per ottenere la migliore flessibilità di organizzazione dei servizi sia passeggeri che merci e la loro adattabilità nel tempo, la linea ferroviaria metropolitana della conurbazione Salernitana dovrà essere realizzata secondo standard infrastrutturali e tecnologici in uso dall'attuale gestore dell'infrastruttura ferroviaria esistente;
 - che in data 17.03.2008 è stato sottoscritto un "Accordo di Programma Quadro tra Regione Campania, provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano Faiano ed R.F.I. SpA per la realizzazione dei servizi integrati di mobilità nell'ambito del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
 - che a fronte del Protocollo di Intesa del 29.12.2004, la Regione Campania ha disposto, tra l'altro, un finanziamento di € 15.000.000,00 a favore del Comune di Salerno quale soggetto attuatore dell'intervento;
 - che con delibera di G.M. n. 665 del 30 maggio 2008 è stato approvato il piano economico relativo al finanziamento regionale;
 - che con Decreto Dirigenziale A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità Regione Campania del 24.07.2008 è stata impegnata la somma di €. 13.954.528,74 sul capitolo di spesa n.2496 del bilancio 2008;
 - che con lo stesso Decreto Dirigenziale è stata liquidato al Comune di Salerno la somma di €. 10.465.897,30;
- VISTO che:
- in attuazione del citato Accordo di Programma Quadro, per il primo intervento di adeguamento degli impianti ferroviari di proprietà RFI della stazione di Salerno, da eseguirsi a cura di RFI SpA con spesa prevista di € 1.150.000,00, I.V.A. esclusa, a totale carico del Comune di Salerno, è stata stipulata una prima Convenzione in data 30 gennaio 2009, giusto schema approvato con delibera di Giunta Municipale n. 35/2009, ai fini dell'attivazione del cosiddetto servizio "a spola";
 - che in data 2.12.2009 è stato sottoscritto il Primo Atto Modificativo alla predetta Convenzione, approvato con delibera di G.M. n. 1269 del 27.11.2009 che ha in incrementato l'importo complessivo delle prestazioni, regolate dalla Convenzione originaria, di € 350.000,00 oltre I.V.A. per opere integrative e, così per un importo complessivo di € 1.400.000,00 oltre IVA;
 - che a seguito di quanto stabilito dalla Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Trasporto Ferroviario l'attivazione del servizio metropolitano richiede che il modello di esercizio a "Dirigenza Locale" sia necessariamente assistito da un impianto SCMT (Sistema di Controllo Marcia Treno);
 - che per consentire l'attivazione del servizio metropolitano in tempi ragionevolmente brevi, rispetto a quelli occorrenti per il definitivo completo attrezzaggio della nuova linea con l'impianto SCMT richiesto dall'Agenzia, è possibile individuare un modello di esercizio semplificato (*modello a spola assistita da SCMT*) installando parte del sistema SCMT nella sola stazione di "Stadio Arechi";
 - che per consentire, anche se in via provvisoria, l'attivazione del servizio metropolitano di prima fase anche con mezzi di trazione elettrici, con alimentazione derivata direttamente dalla linea TE di RFI, è necessario installare un apposito sezionatore telecomandato dalla stazione RFI di Salerno;
 - che tali situazioni sopravvenute in corso di esecuzione dei lavori hanno portato il Comune di Salerno a richiedere a RFI una ulteriore variazione in aumento della consistenza dei lavori già regolata dalla Convenzione originaria e dal primo Atto Modificativo;
 - che i maggiori costi relativi ai suddetti ulteriori adeguamenti infrastrutturali, saranno costituiti in particolare dalle seguenti attività:
 - o installazione di un impianto SCMT nella stazione metropolitana di "Stadio Arechi" per l'importo complessivo di € 150.000,00 + iva;

- o installazione di un apposito sezionatore per l'alimentazione della nuova linea metropolitana, in derivazione dalla linea TE esistente nell'ambito della stazione di Salerno, per l'importo complessivo di € 125.000,00 + iva ;
- o alimentazione provvisoria del segnale di protezione di "Torrione" con funzione di *segnale di avviso* (giallo fisso) al segnale di protezione della stazione di Salerno lato Metropolitana per l'importo complessivo di € 25.000,00 + iva ;
- o regolazione distanza tra segnali e punti protetti in stazione di Torrione € 40.000+iva

- che pertanto l'importo complessivo occorrente per tutte le **opere integrative** regolate dal II° Atto Modificativo ammonta a € 340.000,00 + iva

- che per quanto sopra esposto, con il II° Atto Modificativo l'importo complessivo delle prestazioni regolate nella Convenzione originaria, **già portato con il primo Atto Modificativo a € 1.400.000,00**, viene così rideterminato in € (1.400.000,00 + 300.000,00) = € 1.700.000,00 + iva e così per un totale complessivo di € 1.870.000,00;

Considerato:

- che resta invariato quanto esposto nella premessa della Convenzione originaria del 30.01.2009;
- che la spesa farà carico sull'impegno 6994/2006.

VISTO inoltre l'allegato schema di II° Atto Modificativo della Convenzione del 30 gennaio 2009 da stipulare con la R.F.I. SpA ;

RITENUTO, per le motivazioni di cui sopra, di approvare lo schema di schema di II° Atto Modificativo della Convenzione stipulata in data 30 gennaio 2009 tra Comune di Salerno ed R.F.I e di delegare l'ing. Achille Parisi alla sottoscrizione della stessa.

Visto che il Dirigente Responsabile del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

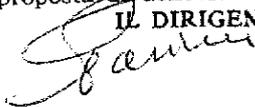
D E L I B E R A

- 1) approvare la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) Approvare l'allegato schema di II° Atto Modificativo della Convenzione stipulata in data 30 gennaio 2009 da stipulare tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA regolante l'intervento di adeguamento degli impianti ferroviari della Stazione di Salerno per la realizzazione dei servizi integrati di mobilità in ambito del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
- 3) Delegare l'ing. Achille Parisi a sottoscrivere la Convenzione tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA;
- 4) La spesa di € 340.000,00 + iva ai sensi di legge, farà carico sull'impegno 6994/2006.
- 5) Mandare al Settore Mobilità Urbana , al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e al Settore Amministrativo intersettoriale per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267.

-SETTORE MOBILITA' URBANA -
Visto per la regolarità tecnica, secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente proposta di deliberazione

IL DIRIGENTE



Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.
IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale
