



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 894

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DELLA INFRASTRUTTURA
FERROVIARIA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI SALERNO
CENTRALE FS E STADIO ARECHI - PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2010/923)

L'anno duemiladieci addì trenta del mese di Luglio, alle ore 13:00, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
P
P
A
P
A
A
P
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA, partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

PREMESSO

- che, in data **09/05/1996** è stato sottoscritto un **Accordo Quadro** tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la società Ferrovie dello Stato Società di Trasporti e Servizi per Azioni S.p.A. (d'ora in avanti "FS S.p.A.") e la Società T.A.V. S.p.A. per la definizione di un nuovo assetto dei trasporti e della mobilità, attraverso l'integrazione ed il potenziamento delle infrastrutture di trasporto ferroviario esistenti nella Regione Campania;
- che, il suddetto **Accordo Quadro** ha previsto **all'allegato "A"**, nell'ambito della Provincia di Salerno, la realizzazione di un servizio ferroviario di tipo metropolitano tra Salerno Vietri - Stazione Centrale – Stadio Arechi con estensione fino a Battipaglia;
- che, in data **16 luglio 1997** è stato sottoscritto "**l'Accordo di Collaborazione**" tra il Comune di Salerno e FS S.p.A.(d'ora in poi RFI), con il quale quest'ultima si è impegnata, sulla base del progetto approvato in Consiglio Comunale di Salerno con delibera n° 99 del 5.10.1996 a redigere il progetto esecutivo relativo alla tratta Centro Storico - Stadio Arechi, a svolgere le funzioni di Direzione Lavori ed a gestire il servizio ferroviario sulla nuova linea metropolitana di Salerno, così come enunciato agli artt. 5/6/7/8 del richiamato "accordo di collaborazione";
- che, in conseguenza della sottoscrizione del citato accordo di collaborazione, sono stati sottoscritti, dalle stesse parti:
 - un primo Addendum in data 14.10.1999 per l'affidamento alla Società Italferr SpA delle attività necessarie in fase di realizzazione dell'infrastruttura;
 - un contratto, in data 04.02.1999, per la costituzione, a favore del Comune di Salerno, del diritto di costruzione su aree di sedime di proprietà di RFI, per la realizzazione della citata infrastruttura ferroviaria di tipo metropolitano della conurbazione salernitana ;
 - un secondo Addendum, in data 19.10.2001, per l'affidamento alla società TRENITALIA SpA della gestione della fornitura del materiale rotabile;
 - un accordo di collaborazione in data **03.10.2000**, tra il Comune di Salerno, il Comune di Pontecagnano e RFI, per la verifica di fattibilità del prolungamento fino all'Aeroporto di Pontecagnano del sistema ferroviario di tipo metropolitano;
- che, in data **26 ottobre 2000** il Gruppo di Lavoro previsto dal citato accordo di collaborazione del 3.10.2000 ha completato, con esito favorevole, la predetta verifica, redigendo apposito verbale delle conclusioni a cui pervenne;
- che dalle predette conclusioni è emersa la circostanza secondo cui la realizzazione e l'esercizio dell'infrastruttura in questione avrebbe comportato inevitabili e pesanti interferenze con gli esistenti impianti della Società RFI, nonché soggezioni all'esercizio, che imponevano la presenza costante di strutture della medesima Società RFI, allo scopo di garantire la sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario della linea nazionale e della stessa nuova infrastruttura atteso, tra l'altro, la contiguità delle sedi ferroviarie, la medesima dotazione impiantistica, con particolare riferimento a quella relativa al segnalamento e al controllo della circolazione e, non ultima, la interconnessione delle due linee nella stazione di Salerno Centrale ;

- che il Sistema ferroviario di tipo metropolitano della conurbazione salernitana è stato inserito nell'elenco delle opere riportate nell'Intesa Istituzionale tra il Governo e la Regione Campania per la realizzazione delle grandi infrastrutture, sottoscritto il 18.12.2001 con la previsione specifica delle tratte ferroviarie tra Stadio Arechi e Aeroporto di Pontecagnano;
- che l'infrastruttura ferroviaria in questione ha assunto un valore significativo nel progetto generale di Sistema Regionale di Trasporto rapido di massa su ferro, denominato Sistema della Metropolitana Regionale, per cui è stato possibile sottoscrivere in data 29/12/2004, un **protocollo di intesa** fra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano, RFI, Ente Autonomo Volturno (E.A.V. s.r.l.) per la realizzazione della stessa;
- che l'intervento complessivo risulta suddiviso in n° 3 lotti così individuati:
 - 1) I lotto Tratta Centro Storico - Salerno Stazione Centrale (della linea Salerno – Napoli Via Vietri) - Stadio Arechi;
 - 2) II lotto Tratta Stadio Arechi – Stazione F.S. Pontecagnano;
 - 3) III lotto Tratta Stazione F.S. Pontecagnano - Aeroporto di Pontecagnano;

PREMESSO ALTRESÌ

- che per la realizzazione del Sistema Ferroviario di tipo Metropolitano della Conurbazione Salernitana sono stati stanziati lire 80.000.000.000 (**€ 41.316.551,93**), di cui lire 75.000.000.000 (**€ 38.734.267,43**), con delibera CIPE del 23 aprile 1997 n.74/97, concernente l'approvazione delle opere finanziabili, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 144/1995, convertito in legge n. 341/1995, in favore delle aree depresse, e pubblicata nella G.U.R.I. del 1 settembre 1997, n. 203 della serie generale, e lire 5.000.000.000 (**€ 2.582,284,50**), fondi del Comune di Salerno (Mutuo Cassa DD.PP.);
- che i lavori di realizzazione del I lotto sono prossimi all'ultimazione;
- che in virtù del protocollo di intesa del 29.12.2004, tra l'altro, la Regione Campania ha disposto un finanziamento ulteriore pari ad Euro **15.000.000,00** (deliberazione n. 2433 del 28.12.2004 a valere sul Capitolo 2214 dell'UPB 22.79.219 " rinvenienze finanziarie del P.O.R. 2000/2006 per la realizzazione di interventi coerenti all'Asse VI della linea FESR del Bilancio Regionale per l'esercizio finanziario 2004);
- che il predetto finanziamento è stato successivamente ripartito su **fondi FAS** (per un importo pari a **13.954.529,74 €** (scheda 2 – posizione n° 8) e su **fondi P.O.R.** (per un importo pari a **1.045.470,24 €**);
- che con atto deliberativo di Giunta Comunale di Salerno n° 1162 del 23.10.2009 è stato deliberato l'istituzione di un gruppo di lavoro per la definizione e risoluzione delle problematiche connesse all'apertura dell'esercizio del servizio di tipo metropolitano sulla prima tratta Salerno Centrale – Stadio Arechi;

DATO ATTO

- *che l'infrastruttura ferroviaria Salerno Centrale – Stadio Arechi è stata progettata e realizzata quale terzo binario in affiancamento della esistente linea RFI Salerno – Reggio Calabria;*
- *che la stessa infrastruttura è stata costruita, prevalentemente sulle aree di proprietà di RFI costituenti il sedime ferroviario della citata esistente linea RFI Salerno – Reggio Calabria, con caratteristiche tecniche e tecnologiche proprie di quelle adottate dalla medesima Società. RFI alla cui rete è interconnessa nella stazione di Salerno;*

- *che con la sottoscrizione in data 04.02.1999, del contratto per la costituzione del diritto di costruzione, RFI costituì in favore del Comune di Salerno il diritto di superficie sui sedimi di sua proprietà per consentire la costruzione del predetto nuovo binario in affiancamento a quello esistente per la realizzazione della citata infrastruttura ferroviaria di tipo metropolitano della conurbazione salernitana;*
- *che lo stesso contratto stabilisce in anni cinquanta la durata del diritto di superficie, obbligandosi il Comune a consegnare a RFI , al termine di tale periodo, le aree di sedime di sua proprietà con tutte le infrastrutture e gli immobili realizzati per la linea metropolitana, comprese le altre aree di sedime e di pertinenza acquisite dal Comune medesimo allo stesso scopo;*
- *che con lo stesso contratto il Comune si è obbligato ad affidare ad RFI la gestione dell'esercizio della linea metropolitana e dei servizi ad esso connessi per mezzo di una apposita convenzione da stipularsi tra le parti;*
- *che l'infrastruttura ferroviaria in parola dell'estesa di km 5,323, si sviluppa per Km 1,110 in ambito Stazione Centrale di Salerno di RFI (tra segnale di protezione e Fabbricato Viaggiatori) e per Km 4,513 su nova sede, comunque su sedime ;*

DATO ATTO ALTRESÌ

- *che in data 21.12.2004 la Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Comune di Salerno, il Comune di Pontecagnano Faiano, la Società Rete Ferroviaria Italiana SpA e la Società Ente Autonomo Volturno srl hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa per la realizzazione del Sistema ferroviario metropolitano della Conurbazione salernitana;*
- *che, nell'ambito del citato Protocollo di Intesa è stato stabilito, tra l'altro, che per il sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana, debbano prevedersi, per il 2010, servizi ferroviari integrati Battipaglia – Salerno Centrale – Università di Fisciano e Battipaglia – Salerno Centrale – Cava de' Tirreni;*
- *che tale configurazione dei servizi presuppone la completa interoperabilità tra la rete ferroviaria esistente e la realizzanda linea ferroviaria metropolitana della conurbazione salernitana;*
- *che pertanto la linea ferroviaria metropolitana della conurbazione di Salerno, sia relativamente alla tratta in costruzione Centro Storico – Stadio Arechi sia relativamente al completamento fino all'Aeroporto di Pontecagnano, dovrà essere realizzata secondo standard infrastrutturali e tecnologici in uso dall'attuale gestore dell'infrastruttura ferroviaria esistente;*

ATTESO

- *che in data 17.3.2008 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Comune di Salerno, il Comune di Pontecagnano e R.F.I. SpA l'Accordo di Programma Quadro in cui è stato, tra l'altro, disposto quanto segue ex artt. 4, 6 e 9:*

ex art. 4 (Gestione dell'infrastruttura)

Le parti concordano che:

- La gestione a titolo oneroso dell'infrastruttura ferroviaria oggetto del presente "Accordo Quadro" sarà affidata, con separato atto di affidamento, dall'ente proprietario dell'infrastruttura a RFI SpA sin dall'attivazione di eventuali fasi funzionali della tratta Salerno Stazione Centrale (esclusa) - Stadio Arechi (I

lotto). Nel successivo atto di affidamento saranno previsti i termini tecnici ed economici della gestione.

- La predetta gestione è comprensiva dell'organizzazione della circolazione e delle attività connesse di movimento;
- Il predetto affidamento, con successivi addendum al suddetto atto di affidamento sarà esteso anche alla gestione delle infrastrutture del II e del III lotto del Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana.
- La Regione Campania si farà carico dei costi di gestione dell'infrastruttura ferroviaria oggetto del presente Accordo, nei limiti consentiti dalla vigente normativa di settore, sin dalle attivazioni di eventuali fasi funzionali;
- Si specifica che la gestione è da intendersi come gestione in sicurezza della circolazione, comprensiva anche di ogni manutenzione all'infrastruttura ferroviaria ai sensi del D.P.R. n.753 11.07.1980 per tutta la estensione di linea, ad eccezione delle stazioni di RFI (i cui confini sono individuati nei relativi segnali di protezione) dove l'infrastruttura resta di proprietà di quest'ultima e soggetta al D.Lgs. n.188/2003.
- Nel dettaglio, i beni che saranno oggetto dell'affidamento della gestione, di cui al comma precedente, saranno individuati in appositi verbali di consegna.

Ex ART. 6 (Impegni di RFI SpA)

Rete Ferroviaria Italiana SpA si impegna:

- a gestire, a titolo oneroso, nei termini indicati al precedente art. 4, l'infrastruttura della tratta ferroviaria Salerno Stazione Centrale - Stadio Arechi (I lotto) del Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana;
- a gestire successivamente, a titolo oneroso, e nei medesimi termini, l'infrastruttura del II e del III lotto del Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana;
- ad assumere a titolo oneroso, alle condizioni di cui all'art. 5 e nei termini definiti con apposita successiva convenzione, la Funzione di soggetto attuatore per il II lotto ed il III lotto;
- a regolamentare il diritto di costruzione per le aree del I Lotto (già costituito con Contratto tra RFI e Comune di Salerno) nonché a costituire, con le medesime modalità ed entro due anni a far data dal completamento di tutti i provvedimenti amministrativi propedeutici, il predetto diritto di costruzione di durata non superiore a 50 anni per il II ed il III lotto, relativamente a tutte le aree nella propria disponibilità necessarie alla realizzazione delle opere ed a rilasciare tutti i permessi connessi alla realizzazione delle stesse;
- a curare la progettazione e la realizzazione dei lavori conseguenti le modifiche al piano regolatore della stazione di Salerno Centrale per la completa integrazione della linea metropolitana nel Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana nonché le opere necessarie a migliorare l'accessibilità della stazione di Salerno Centrale in funzione dei prevedibili futuri scenari conseguenti all'approvazione del PUC da parte del Comune di Salerno. Le predette attività, preventivamente concordate e valorizzate, saranno poste finanziariamente a carico dell'investimento in corso, da parte della Regione Campania;
- a curare la progettazione di migliorie tecnologiche, in particolar modo per quanto riguarda gli impianti CTC, DOTE etc. anche in estensione ad atti già in essere tra Comune di Salerno ed FS S.p.A. (o proprie società controllate);
- a continuare ad assicurare al Comune di Salerno, Soggetto Attuatore per il I lotto, durante la gestione degli interventi interferenti con l'esercizio ferroviario di RFI, una proficua e fattiva collaborazione, fornendo il necessario supporto tecnico e, in fase di

realizzazione, provvedendo ad operare, ove necessario, con proprio personale sugli apparati di sicurezza ovvero sugli enti di stazione; tali attività, preventivamente concordate e valorizzate, saranno poste finanziariamente a carico delle risorse economiche rese disponibili dalla Regione Campania;

- a nominare, (con spese a proprio carico o senza oneri per il Comune di Salerno) per gli impianti di propria competenza, la commissione per le verifiche e l'attivazione delle modifiche agli impianti di stazione per il I lotto;
- a fornire assistenza, senza oneri, per l'attivazione della tratta ferroviaria ricadente nel I Lotto, così come previsto nel Protocollo di Intesa del 29.12.2004, nell'ambito delle proprie competenze;
- a realizzare, nei termini definiti con successiva convenzione, la nuova stazione M1 a fronte di contributi già individuati dalla Regione Campania;
- a realizzare, nei termini definiti con successiva convenzione, gli adeguamenti tecnologici sul I Lotto per poter permettere la realizzazione della nuova fermata di Torrione, in Salerno, a fronte di contributi già individuati dalla Regione Campania;
- ad adeguare i propri progetti per la realizzazione di barriere fonoassorbenti nell'ambito delle linee interessate alla Metropolitana di Salerno in conformità agli studi in corso di effettuazione da parte del Comune di Salerno per la misura dei livelli di rumore introdotti dai convogli della Metropolitana di Salerno; i relativi extracosti saranno a carico del relativo finanziamento della Regione Campania di cui in premessa;
- a nominare propri rappresentanti nel Tavolo di Concertazione Istituzionale di cui all'art. 12.

Ex ART. 9 (Ulteriori Impegni del Comune di Salerno)

Il Comune di Salerno si impegna :

- a concludere tutte le attività in corso afferenti il I lotto, provvedendo anche alla relativa rendicontazione;
- a provvedere, a completamento dei lavori, al collaudo ed attivazione anche in fasi funzionali per l'esercizio, al collaudo finale della tratta Stazione Centrale- Stadio Arechi (I Lotto);
- ad affidare nei termini indicati al precedente art. 4, l'incarico ad RFI per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria del I lotto e del relativo esercizio, ovvero comprensiva dell'organizzazione della circolazione e delle attività connesse di movimento;
“ OMISSIS”

- Che con nota prot. n° 204598 del 17.11.2009 il Comune di Salerno, nel precisare che i lavori di realizzazione del I Lotto come sopra individuato sono in corso di ultimazione e che pertanto si rende necessario procedere alla attivazione dell'esercizio nei termini e secondo le modalità di cui al citato Accordo di Programma Quadro, ha chiesto alla Regione Campania di voler considerare la linea ferroviaria in questione tra quelle utilizzate da RFI SpA nell'ambito del territorio regionale per il servizio di trasporto passeggeri ed oggetto di specifico contratto di servizio tra la stessa Regione Campania e TRENITALIA;
- che con la medesima nota di cui al punto che precede è stato altresì chiesto di poter procedere alla definizione dell'atto di Affidamento per la gestione dell'infrastruttura da parte di RFI Spa;
- che la regione Campania, riscontrando la nota prot. n° 204598 del 17.11.2009, ha chiesto l'acquisizione del contratto di affidamento in gestione a RFI Spa al fine di disporre le conseguenziali attività di competenza

VISTO

Il D.Lgs. 31.3.1998 n. 112 art. 105;

La Delibera di Giunta Comunale n. 35 del 25.01.2010 con cui il Comune di Salerno ha stabilito di affidare ad RFI SpA, per i motivi sopra richiamati ed in detta delibera pure specificati, la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di tipo metropolitano nella tratta compresa tra la Stazione Centrale FS di Salerno e la fermata denominata Stadio Arechi;

la Delibera di Giunta Regionale n. 166 del 25.02.2010 con cui la stessa ha deliberato tra l'altro:

- << di dare atto che l'infrastruttura ferroviaria Salerno Centrale – Stadio Arechi è stata progettata e realizzata quale terzo binario in affiancamento della esistente linea FS Salerno – Reggio Calabria, costruita in gran parte su suolo di proprietà della Società Ferrovie dello Stato S.p.A. con caratteristiche tecniche e tecnologiche proprie della Società FS S.p.A. con l'interconnessione, nella Stazione di Salerno con la rete FS S.p.A. in gestione alla Società RFI;
- di dare atto che il Comune di Salerno, con delibera di Giunta Comunale n. 35 del 22/01/2010, ha approvato lo schema di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di collegamento tra la Stazione Centrale FS e lo Stadio Arechi;
- di dare atto che il Comune di Salerno, con la deliberazione di Giunta Comunale di cui al punto che precede, ha precisato le modalità, i tempi e i costi per la gestione e la manutenzione in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria in concessione alla Società RFI S.p.A. e le modalità per l'effettuazione del servizio ferroviario compatibile con la rete FS;
- di inserire, conseguentemente, la tratta ferroviaria in oggetto Salerno Centrale – Stadio Arechi tra quelle di interesse regionale oggetto di trasferimento di compiti, funzioni e servizi ferroviari dallo Stato alla Regione Campania ex art. 9 del d. Lgs. 422/97;
- di inserire il servizio ferroviario da svolgersi sulla citata tratta ferroviaria, come riferito e richiesto dal Comune di Salerno, nel quadro dei servizi effettuati dalla Società Trenitalia S.p.A. nell'ambito del vigente Contratto di Servizio, ai sensi del citato art. 9 del D. Lgs. 422/97;
- di stabilire che gli oneri derivanti dall'esercizio ferroviario di che trattasi sono da imputarsi alla Regione Campania nell'ambito del vigente Contratto di Servizio con la Società Trenitalia S.p.A.;
- di stabilire che le risorse necessarie per l'esercizio ferroviario di che trattasi saranno reperite nell'ambito di una rimodulazione del programma di esercizio sull'intera rete di interesse regionale, senza che ciò determini alcuna variazione del corrispettivo complessivo del vigente contratto;
- di stabilire che, per quanto riportato al punto che precede, è imputato alla Società Trenitalia S.p.A. l'incarico di formulare una proposta di rimodulazione del programma di esercizio sull'intera rete di interesse regionale;
- di stabilire che l'avvio del servizio ferroviario di che trattasi è subordinato all'approvazione da parte dell'AGC Trasporti e Viabilità della proposta di rimodulazione del programma di esercizio di cui al punto che precede, nonché alla formale presa d'atto da parte del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della imputazione ex art. 9 del D. Lgs. 422/97 della tratta ferroviaria in argomento;
- di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire la linea ferroviaria in questione e la sua futura estensione fino a Pontecagnano nell'insieme delle linee FS oggetto del Contratto di Programma in essere tra lo Stato e la Società RFI S.p.A. ai sensi del D. Lgs. 422/97 e dell'Accordo di Programma del 10/02/2000, assumendone i relativi costi e oneri;
- di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che i relativi servizi ferroviari di tipo metropolitano da attivarsi sulla realizzata tratta Salerno Centrale – Stadio Arechi, nonché quelli successivi e intensificati e quelli futuri da attivare sulla estensione della stessa

fino a Pontecagnano, nell'ambito del monte dei servizi aggiuntivi di cui all'art. 3 del D.Lgs. 422/97 con l'assunzione dei relativi costi e oneri;

- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Comune di Salerno, alla Società RFI S.p.A., alla Società Trenitalia S.p.A., al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, al Settore Fondo Nazionale dei Trasporti >>;

Considerato che:

a seguito della trasmissione da parte dell' A.G.C. Trasporti e Viabilità della Giunta Regionale della Campania della Delibera di Giunta Regionale n. 166 del 25.02.2010 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Gruppo Ferrovie dello Stato:

- il Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informatici e Statistici – Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale con nota del 4 marzo 2010, per quanto di propria competenza, ha preso atto del Deliberato della Giunta Regionale n. 166 del 25.02.2010, chiarendo che << Gli adempimenti sulla sicurezza e vigilanza sull'esercizio della tratta in argomento dovranno fare riferimento alla normativa nazionale e comunitaria vigente per l'esercizio delle rete ferroviaria nazionale, la cui competenza esula dalle attribuzioni di questa Direzione Generale>>;
- il Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità Ferroviaria -Divisione 2 – Infrastrutture Ferroviarie, con nota del 19.04.2010 ha comunicato tra l'altro di << non ravvisare in linea di principio, elementi tecnici ostativi alla concessione, ai sensi dell'art. 6 del vigente Contratto di Programma, all'autorizzazione – qualora richiesta – all'assunzione da parte di RFI, della gestione della tratta in oggetto>>;

Che alla luce di tutto quanto sopra, al fine della formalizzazione del disciplinare di affidamento per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di tipo metropolitano nella tratta Salerno Stazione Centrale FS (esclusa) Stadio Arechi, occorre acquisire la condivisione dello stesso e i necessari nulla osta e pareri da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Gruppo FS Spa e della regione Campania;

:

VISTI

- l'Accordo Quadro del 09.05.1996;
- l'Accordo di Programma del 10.02.2000;
- l'Accordo di Programma del 02.05.2001;
- la Delibera di Giunta Regionale n° 2433 del 28.12.2004;
- il Protocollo di Intesa del 29.12.2004;
- l'Accordo di Programma Quadro del 17.03.2008;
- la delibera di Giunta del Comune di Salerno n. 35 del 22/01/2010
- la Delibera di Giunta Regionale n. 166 del 25.02.2010

VISTO che il Dirigente Responsabile del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

D E L I B E R A

1. Approvare, sulla scorta dei su estesi motivi che qui si intendono come integralmente riportati e trascritti , la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di prendere atto dello Schema tipo di "DISCIPLINARE DI AFFIDAMENTO IN GESTIONE DELLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI SALERNO CENTRALE FS E STADIO ARECHI" regolante la gestione dei beni costituenti l'infrastruttura ferroviaria di tipo metropolitano di interesse regionale per una durata di 3 anni con decorrenza dalla sottoscrizione dell'atto di affidamento, anche al fine di consentire un'adeguata programmazione degli investimenti finalizzata alla manutenzione ed allo sviluppo dell'infrastruttura;
3. di subordinare la sottoscrizione del Disciplinare di Affidamento dell'infrastruttura ad RFI Spa alla avvenuta acquisizione della condivisione dello stesso e dei necessari nulla osta da parte del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, del Gruppo FS Spa, della Regione Campania;
4. delegare il Direttore del Settore Mobilità Urbana Ing. Achille Parisi alla sottoscrizione del DISCIPLINARE tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA ;
5. di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Gruppo FS Spa e alla regione Campania;
6. Mandare al Settore Mobilità Urbana, al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e

al Settore Amministrativo intersettoriale per gli adempimenti in materia di regolarità contabile della
 Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, al
 sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 No 267.

COMUNE DI SALERNO
SETTORE MOBILITA' URBANA

Visto per la regolarità tecnica secondo
 il parere espresso nella parte narrativa
 della presente deliberazione.

Il Direttore del Settore

[Firma]

IL RAGIONIERE CAPO

*Con riserva di approvare
 l'impegno di spesa ed il piano
 di implementazione contabile sul
 successivo atto di determinazione del
 consuntivo.*

[Firma]

Parere favorevole in ordine alla legittimità del
 presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
 Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
 contabile espressi.

Il Segretario Generale

[Firma]