



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 895

**OGGETTO: SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO DELLA CONURBAZIONE
SALERNITANA - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO DEL 17.3.2008 -
ATTRIBUZIONE AD RFI SPA DELLA QUALIFICA DI SOGGETTO
ATTUATORE - PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2010/924)

L'anno duemiladieci addì trenta del mese di Luglio, alle ore 13:00, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
P
P
A
P
A
A
P
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA, partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

PREMESSO CHE

- al fine di potenziare il trasporto locale su ferrovia, il Comune di Salerno e il Comune di Pontecagnano hanno ravvisato la necessità di prolungare l'attuale linea ferroviaria metropolitana in corso di completamento, fino all'aeroporto di Salerno. A tale scopo le Parti, in data 3 ottobre 2000, hanno sottoscritto un Accordo di Collaborazione con F.S. SpA per il predetto prolungamento;
- conseguentemente, F.S. SpA ha predisposto, per il tramite della ITALFERR, società del Gruppo FS, il progetto definitivo del prolungamento dalla stazione Arechi fino all'Aeroporto di Salerno, per una lunghezza complessiva di 8,9 Km circa e per l'importo di 130 miliardi di lire (oggi M€ 67,139), poi approvato dalla C.A.V. (Commissione Alta Vigilanza) ex Legge 211/92 in data 11 aprile 2001;
- con nota prot. n. 13314 del 22.10.2000, il Comune di Salerno ha presentato al Ministero dei Trasporti istanza di finanziamento al fine di accedere alle risorse di cui alle leggi 488/99 e 388/00 e nel contempo ha trasmesso il progetto di "Completamento della metropolitana di Salerno" indicando il costo totale dell'intervento in M€ 67,139;
- con delibera n. 76 del 03.05.01, il CIPE ha assegnato le risorse afferenti l'art. 54, comma 1, della L. 488/99, e l'art. 114, comma 1 della L. 388/2000 (rifinanziamento della L. 211/92) e il finanziamento concesso al Comune di Salerno, in considerazione dei limiti delle risorse disponibili e della collocazione in graduatoria, è risultato pari a M€ 16,646;
- con nota prot. n. 1093 del 05.10.01, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comunicando l'avvenuta assegnazione del finanziamento con la pubblicazione della delibera suindicata, ha richiesto al Comune, in virtù della limitata quota di contributo statale, di formulare proposte che prevedessero una riduzione dell'intervento presentato o una disponibilità a cofinanziare l'intervento originario nella misura superiore al 40%;
- a seguito di richiesta del CIPE, conseguente ad una nuova distribuzione delle somme disponibili, la tratta Stadio Arechi-Aeroporto di Salerno è stata ulteriormente suddivisa nelle tratte 'Stadio Arechi-Stazione F.S. Pontecagnano' e 'Stazione F.S. Pontecagnano-Aeroporto di Salerno';
- pertanto, l'intervento complessivo risulta essere suddiviso complessivamente in n° 3 lotti:
 - 1) I lotto Tratta Vietri sul Mare – Salerno – Stadio Arechi

2) II lotto Tratta Stadio Arechi – Stazione F.S. Pontecagnano

3) III lotto Tratta Stazione F.S. Pontecagnano – Aeroporto di Salerno;

- il predetto intervento è stato inserito nell'elenco delle opere riportate nell'Intesa Istituzionale tra il Governo e la Regione Campania per la realizzazione delle Grandi Infrastrutture, sottoscritto il 18.12.2001 e prevede, attraverso la realizzazione delle tratte 'Stadio Arechi–Stazione F.S. Pontecagnano' e 'Stazione F.S. Pontecagnano–Aeroporto di Salerno', il completamento della Metropolitana di Salerno;
- la Metropolitana di Salerno ha assunto un valore significativo nel progetto generale di sistema Regionale di trasporto rapido di massa su ferro cosicché è stato possibile sottoscrivere in data 29/12/2004, un protocollo di intesa fra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano, Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I. s.p.a), Ente Autonomo Volturno (E.A.V. s.r.l.) per la realizzazione del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
- per il II° Lotto (Stadio Arechi–Stazione FS Pontecagnano) è stato predisposto da RFI SpA, per il tramite della ITALFERR, società del Gruppo FS, il progetto definitivo stralcio per la tratta 'Stadio Arechi–Stazione FS Pontecagnano', dell'importo complessivo pari a circa 27,744 Meuro finanziato dallo Stato per circa 16,646 Meuro (pari al 60%) e dalla Regione Campania (giusta Delibera di G.R. n. 6228 del 23.11.2001) per 11,097 Meuro (pari al restante 40%);
- in data 5 novembre 2001 il predetto progetto definitivo relativo al II° lotto 'Stadio Arechi–Stazione FS Pontecagnano' è stato trasmesso dal Comune di Salerno al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; lo stesso è stato approvato dal CIPE con delibera n. 2/2002 del 14/02/2002 confermando il finanziamento del 60%; la Commissione Interministeriale n. 1042/69 con voto n. 281/211 del 25.03.2004 ha espresso parere favorevole in linea tecnico-economica, subordinatamente alle osservazioni e prescrizioni riportate nella relazione prot. N. 406 (ex TIF 5) del 23.03.2004;
- a seguito dell'avvenuta presentazione, in data 29 settembre 2005, delle richieste integrazioni al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, quest'ultimo con nota prot. n. 1720 (ex TIF5)/211t SA del 13.12.2005 ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 DPR n. 753/80 (subordinatamente alle prescrizioni di cui al Voto n. 337/211) ed espresso parere favorevole all'approvazione tecnico – economica da parte del Comune di Salerno per un importo complessivo di € 27.744.064,62 del progetto definitivo relativo al II° lotto 'Stadio Arechi–Stazione FS Pontecagnano';

- il Comune di Salerno con delibera di Giunta Comunale n. 1794 del 14 dicembre 2005 ha approvato in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di € 27.744.064,62 il progetto definitivo relativo al II° lotto 'Stadio Arechi-Stazione FS Pontecagnano';
- il suddetto progetto definitivo agli atti dell'Ufficio, pur non allegato alla presente, ne costituisce parte integrante;
- che il II Lotto (Arechi – Stazione FS Pontecagnano) in funzione dei finanziamenti già concessi (CIPE e Regione Campania, dell'importo complessivo pari a circa 27,744 Meuro finanziato dallo Stato per circa 16,646 Meuro (pari al 60%) e dalla Regione Campania per il restante 40% per 11,097 Meuro e che a tal fine il Comune di Salerno ha sottoscritto il “ Contratto di Prestito di scopo in base alla legge speciale a tasso fisso con oneri d'ammortamento a carico dello Stato ed oneri di pre-ammortamento a carico dell'Ente locale beneficiario “Mutuo posizione 4487383/00 del 28/12/2005 per complessivi ME 16,65.

CONSIDERATO

- che il 17.03.2008 è stato sottoscritto un Accordo di programma Quadro da Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano e R.F.I. SpA un Accordo di Programma Quadro per regolare i reciproci rapporti per la realizzazione di servizi integrati di mobilità nell'ambito della realizzazione del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana ;
- che il medesimo Accordo prevede che la linea ferroviaria metropolitana debba essere realizzata per tutta la sua estensione secondo standards in uso dall'attuale gestore della infrastruttura ferroviaria esistente (rete nazionale), lungo la quale la linea metropolitana già in costruzione è realizzata in parallelo;
- che per il motivo sopra detto si è già evidenziata, nel corso della realizzazione del I° lotto, la necessità di interazioni sempre più complesse con l'esercizio della rete ferroviaria nazionale che hanno richiesto e richiedono il diretto coinvolgimento delle strutture tecniche del gruppo F.S.;
- che con il medesimo Accordo di Programma è stato, inoltre, concordato di attribuire ad R.F.I. SpA la qualifica di Soggetto Attuatore, in alternativa al Comune di Salerno, relativamente al II° e III° lotto dell'opera in questione, nonché la concessione in gestione dell'intera infrastruttura ferroviaria una volta realizzata;
- che per il completamento dell'iter procedurale connesso alla realizzazione del II° Lotto della linea Metropolitana (Stadio Arechi-Stazione FS di Pontecagnano) occorre che il Soggetto Attuatore organizzi gli atti progettuali allo stato esistenti e provveda a rimetterli all'Ente

Comune di Salerno partecipando poi alla Conferenza dei Servizi indetta per l'acquisizione dei necessari pareri; predisponga la progettazione definitiva per appalto integrato sulla base delle risultanze della Conferenza dei Servizi, attivando e gestendo le conseguenti procedure di gara; curi la Direzione dei Lavori, la gestione dei rapporti contrattuali connessi alla realizzazione del II° Lotto e fornisca l'assistenza necessaria per il collaudo delle opere e curi la manutenzione dell'infrastruttura sino alla messa in esercizio della linea ferroviaria ed alla successiva gestione della stessa che avverrà, nei medesimi termini del I° Lotto, ma con separato atto di concessione dal Comune ad RFI;

- che con il I° Atto integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 1 agosto 2008 tra Governo e Regione Campania, le Parti hanno concordato di garantire, con riferimento al periodo 2009-2013, procedure e finanziamenti a valere sulle risorse della Legge Obiettivo per il completamento della metropolitana della conurbazione di Salerno per 59,40 milioni di euro;

CONSIDERATO

Che alla luce di tutto quanto sopra, al fine della formalizzazione della Convenzione tra Comune di Salerno ed RFI Spa concernente norme, condizioni e obblighi per l'esecuzione ed il finanziamento della fase progettuale e realizzativa del II° lotto della Metropolitana di Salerno tratta "Stadio Arechi – Stazione FS Pontecagnano" occorre acquisire la condivisione della stessa e i necessari nulla osta e pareri da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Gruppo FS Spa e della Regione Campania;

VISTI

- l'Accordo Quadro del 09.05.1996;
- l'Accordo di Programma del 10.02.2000;
- l'Accordo di Programma del 02.05.2001;
- la Delibera di Giunta Regionale n° 2433 del 28.12.2004;
- il Protocollo di Intesa del 29.12.2004;
- l'Accordo di Programma Quadro del 17.03.2008;

VISTO che il Dirigente Responsabile del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

1. Approvare, sulla scorta dei su estesi motivi che qui si intendono come integralmente riportati e trascritti, la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di prendere atto dello Schema tipo di Convenzione tra Comune di Salerno e Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) concernente norme, condizioni e obblighi per l'esecuzione ed il finanziamento della fase progettuale e realizzativa del II° lotto della Metropolitana di Salerno tratta "Stadio Arechi – Stazione FS Pontecagnano";
3. di subordinare la sottoscrizione del Disciplinare di Affidamento dell'infrastruttura ad RFI Spa alla avvenuta acquisizione della condivisione dello stesso e dei necessari nulla osta da parte del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, del Gruppo FS Spa, della Regione Campania;
4. delegare il Direttore del Settore Mobilità Urbana Ing. Achille Parisi alla sottoscrizione della Convenzione tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA ;
5. di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Gruppo FS Spa e alla Regione Campania;
6. Mandare al Settore Mobilità Urbana, al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e

al Settore Amministrativo Intersettoriale per gli adempimenti
 Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai

sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267,

COMUNE DI SALERNO
SETTORE MOBILITA' URBANA

Visto per la regolarità tecnica secondo
 il parere espresso nella parte narrativa
 della presente deliberazione.

Il Direttore del Settore

[Firma]

Si dichiara la regolarità contabile della
 presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

*subordinatamente alle conferme
 dei finanziamenti precedentemente
 concessi, alla luce delle recenti
 disposizioni di riassetto di finanziamenti
 ancora non utilizzati.*

[Firma]

Parere favorevole in ordine alla legittimità del
 presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
 Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
 contabile espressi.

Il Segretario Generale

[Firma]