



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 1117

**OGGETTO: SERVIZIO DI BIKE SHARING DENOMINATO "SAL IN BICI" -
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE - PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2010/1149)

L'anno duemiladieci addi quindici del mese di Ottobre, alle ore 13:10, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	A
AVOSSA EVA	P
BUONAIUTO ALFONSO	A
CALABRESE GERARDO	A
CASCONE LUCA	P
CONFORTI LUCIANO	P
DE MAIO DOMENICO	P
DE PASCALE AUGUSTO	P
GUERRA ERMANNO	P
MARAIO VINCENZO	P
PICARONE FRANCESCO	P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA, partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

PREMESSO:

- che il Comune di Salerno intende adottare misure di incentivo alla mobilità sostenibile, che contribuiscano alla riduzione del traffico automobilistico privato con finalità di riduzione del congestionamento stradale, delle emissioni inquinanti e dei consumi energetici;
- che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare ha emanato il bando "Bike Sharing e Fonti Rinnovabili", finalizzato al cofinanziamento, mediante la corresponsione di contributi in conto capitale, di investimenti volti alla riduzione delle emissioni climalteranti attraverso la realizzazione di progetti di bike sharing associati a sistemi di alimentazione mediante energie rinnovabili ed in particolare pensiline fotovoltaiche;
- che la bozza di Piano Energetico Comunale in corso di approvazione prevede, tra le schede d'azione proposte, la realizzazione di parcheggi scambiatori che favoriscono l'utilizzo di biciclette tradizionali o elettriche;
- che il Comune di Salerno ha già avviato interventi tesi a favorire sistemi di mobilità alternativa a basso impatto ambientale, deliberando l'approvazione di un progetto di car pooling destinato ai pendolari diretti verso il centro cittadino;
- che l'Assessorato alla Mobilità ha coordinato la progettazione di un intervento, denominato Sal In Bici, teso alla realizzazione e promozione di un servizio di bike sharing compatibile con i requisiti del bando sopra citato;
- che tale progetto è stato condiviso da parte di soggetti istituzionali ed operatori economici del territorio, per l'impatto positivo che può avere in termini di risparmio energetico, riduzione delle emissioni climalteranti, decongestionamento del traffico e promozione del turismo;
- che la stima dei costi di realizzazione del suddetto intervento, al netto di IVA, è stata quantificata in € 491.617,80 così ripartiti:
 - Spese tecniche, tra cui progettazione direzione lavori e collaudo: € 50.000
 - Fornitura ed installazione dei beni, dei materiali e dei componenti necessari alla realizzazione degli interventi: € 395.617,80
 - Sistemi informatici, hardware e software, di rete per il monitoraggio e la gestione in remoto delle bici: € 21.000
 - Spese per iniziative di comunicazione, formazione, informazione: € 25.000
- che il contributo richiesto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare ammonta ad € 385.919,97, pari al 78,5 % dell'importo complessivo al netto di IVA;
- che la restante quota, inclusa IVA, pari ad € 198.111,39 sarà a carico dell'Amministrazione Comunale;
- che l'importo a carico dell'Amministrazione Comunale sarà integralmente coperto grazie al contributo di partner privati che hanno già sottoscritto apposite lettere d'impegno;

DATO ATTO che il sistema proposto può contribuire positivamente alla riduzione dei consumi energetici, delle emissioni climalteranti e della congestione del traffico nel centro cittadino, con potenziali ritorni anche in termini di immagine turistica della città.

RITENUTO, per le motivazioni sopra esposte, di approvare il progetto Sal In Bici, di cui si allega un prospetto sintetico, precisando che l'opera sarà finanziata, in caso di buon esito del bando, con risorse fornite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare e da partner terzi, senza impegno di risorse finanziarie da parte dell'Amministrazione Comunale.

VISTO che il Dirigente del Servizio Manutenzione Infrastrutture ha espresso parere favorevole in

ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione:

DELIBERA

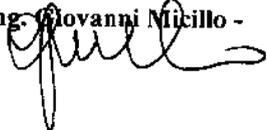
1. Approvare il progetto preliminare per la realizzazione e promozione di un servizio di bike sharing, denominato "Sal In Bici".
2. Impegnarsi a rispettare i tempi per la realizzazione indicati nel bando, e, nella fattispecie, il cronoprogramma previsto dal progetto preliminare.
3. Incaricare l'Ing. Giovanni Micillo, Dirigente Servizio Manutenzione Infrastrutture, quale responsabile e referente del progetto per l'invio, presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare, della documentazione necessaria per la candidatura del progetto e per ogni ulteriore atto necessario per la realizzazione dell'iniziativa.
4. Dare atto che la quota parte di contributo di € 198.111,39 sarà integralmente coperta grazie al contributo di partner privati, che hanno già sottoscritto apposite lettere d'impegno e, pertanto, la presente proposta di deliberazione non comporterà alcun onere economico a carico dell'Amministrazione Comunale.
5. Mandare al Servizio Manutenzione Infrastrutture e al Settore Ragioneria per quanto di rispettiva competenza.

COMUNE DI SALERNO

Servizio Manutenzione Infrastrutture

Visto per la regolarità tecnica secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente deliberazione.

IL DIRIGENTE
- ing. Giovanni Micillo -



Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

