



1200131550000



SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SERVIZIO URBANO DI SALERNO

Il Comune di Salerno intende acquisire manifestazione di interesse per procedere all'eventuale affidamento del Trasporto Pubblico Locale limitatamente al periodo di tempo necessario per l'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento del servizio.

Il presente avviso è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la partecipazione e consultazione del maggior numero di operatori economici del TPL potenzialmente interessati, in alcun modo vincolante per questa Amministrazione.

Premesso che il Comune di Salerno ha la gestione diretta del Trasporto pubblico locale con la CSTP - Azienda della Mobilità - Spa, di cui è socio per il 31%.

Considerato che la CSTP - Azienda della Mobilità - SPA è in liquidazione, giusta Verbale dell'Assemblea Ordinaria dei soci del 22 giugno 2012.

Visto che il comma 5 dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 detta che *"l'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico oppure di una imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. In contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni"*.

Con riferimento al Verbale dell'Assemblea Ordinaria dei soci del 22 giugno 2012 è stato deliberato, fra l'altro, la revisione degli attuali contratti di servizio, dismissione operativa del ramo d'azienda relativa al trasporto turistico, avviare la vendita o il fitto del deposito di Cava de' Tirreni, ristrutturazione del servizio di manutenzione mediante outsourcing, riduzione del numero di addetti, diretti e indiretti, attraverso licenziamenti collettivi o messa in mobilità, riduzione del costo unitario del personale, ristrutturazione del servizio e sistemi di controllo interno, modifica dell'attuale localizzazione del distributore Metanauto, vendita immobili in Salerno. In particolare è stato verbalizzato che la continuazione dell'attività rimane subordinata alla disponibilità dei soci a

ricapitalizzare la società, provvedendo anche ad anticipazioni finanziarie, atteso che le condizioni finanziarie consentono il proseguimento dell'attività solo per pochi giorni altrimenti il Collegio si vedrà costretto a sospendere il servizio con avvio immediato della procedura di messa in libertà di tutto il personale.

In relazione a quanto sopra, onde contenere i possibili danni alla cittadinanza, derivanti da una possibile ed alquanto immediata interruzione del servizio, si pubblica la presente manifestazione di interesse.

Il servizio oggetto della presente manifestazione di interesse è composto da un unico lotto, per una produzione complessiva di circa 2.000.000 Km. annui, ed è riservato a coloro che risultano in possesso dei requisiti di legge riguardanti l'accesso alla professione di trasportatore su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali, ovvero equivalente titolo valevole in ambito internazionale.

Sono ammessi a partecipare alla suddetta procedura, i soggetti a cui possono essere affidati i servizi pubblici di cui alla normativa di settore – anche se non ancora costituiti – in possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnica.

La durata dell'affidamento è stabilita per il tempo necessario ad espletare le successive procedure di gara per l'affidamento del servizio con eventuale decorrenza dal 1° settembre del c.a., o eventuale anticipo in caso di cessazione del servizio da parte della CSTP Spa in liquidazione.

Le risorse a disposizione sono pari ad € 451.694,50 mensili oltre IVA.

I km da percorrere sono pari a circa 173.728,7 mensili, ad un costo di € 2,60 al km, pari ad € 451.694,50 mensili oltre IVA.

Per le seguenti linee:

- Linea 2. Itinerario fondamentale: Via Ligea – Carmine – Fratte – Sordina.

-- Andata Km 14,74 Ritorno Km 12,27 Totale A/R Km 27,01

-- Cadenza media di punta 20'. Numero orientativo di corse giornaliere 40

-- Totale percorrenza annua Km 325.200

- Linea 3. Itinerario fondamentale: Stazione F.S. – XXIV Maggio - Seripando – Calenda – Stazione F.S.

Integrazione oraria con la linea 39

-- Andata Km 5,09 Ritorno Km 5,42 Totale A/R Km 10,51

-- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15

-- Totale percorrenza annua Km 47.453

- Linea 5. Itinerario fondamentale: Via Ligea – Torre Angellara - Zona Industriale.
Occasionale prolungamento: Ostaglio

-- Andata Km 13,39 Ritorno Km 13,06 Totale A/R Km 26,45

-- Cadenza media di punta 20'. Numero orientativo di corse giornaliere 40

-- Percorrenza prolungamento Km 6 (n.5 corse giornaliere) = Km 30 al giorno

-- Totale percorrenza annua Km 327.488

- Linea 11. Itinerario fondamentale: S. Eustachio – XXIV Maggio - Irno - Fratte

-- Andata Km 10,49 Ritorno Km 10,80 Totale A/R Km 21,29

- Cadenza media di punta 20'. Numero orientativo di corse giornaliere 40
- Totale percorrenza annua Km 256.332

- Linea 13. Itinerario fondamentale: Pastena – Giovi Casa D’Amato – Piegolelle.
Integrazione oraria con linea 16
- Andata Km 6,65 Ritorno Km 6,93 Totale A/R Km 13,58
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15
- Totale percorrenza annua Km 61.314

- Linea 16. Itinerario fondamentale: Stazione F.S. – Sala Abb.– Piegolelle – Giovi S.
Bartolomeo - Pastena
Modifica tracciato linea precedente.
Integrazione oraria con linea A e linea 13
- Andata Km 15,63 Ritorno Km 13,86 Totale A/R Km 29,49
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15
- Totale percorrenza annua Km 133.147

- Linea 18. Itinerario fondamentale: Via Ligea – XXIV Maggio – Irno – Cappelle –
Matierno
- Andata Km 10,25 Ritorno Km 7,65 Totale A/R Km 17,9
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 12
- Totale percorrenza annua Km 64.655

- Linea 19. Itinerario fondamentale: Via Ligea – XXIV Maggio – Carmine – Croce
- Andata Km 11,44 Ritorno Km 10,03 Totale A/R Km 21,47
- Cadenza media di punta 120'. Numero orientativo di corse giornaliere 8
- Totale percorrenza annua Km 51.700

- Linea 25. Itinerario fondamentale: Stazione F.S. – Q.re Italia - P.co. Arbostella-
Ospedale
Occasionale prolungamento: Monticelli
- Andata Km 10,20 Ritorno Km 9,30 Totale A/R Km 19,5
- Cadenza media di punta 30'. Numero orientativo di corse giornaliere 30
- Percorrenza prolungamento Km 5,2 (n. 10 corse giornaliere) = Km 52 al giorno
- Totale percorrenza annua Km 191.737

- Linea 26. Itinerario fondamentale: Stazione F.S.– XXIV Maggio – Carmine –
Sichelgaita - Canalone
- Andata Km 5,01 Ritorno Km 3,40 Totale A/R Km 8,41
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15
- Totale percorrenza annua Km 37.971

- Linea 39. Itinerario fondamentale: Stazione F.S. – XXIV Maggio – Carmine - Calenda
– Ospedale Da Procida – Seripando – Stazione F.S.
Integrazione oraria con linea 3
- Andata Km 5,5 Ritorno Km 5,15 Totale A/R Km 10,65
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15
- Totale percorrenza annua Km 48.085

- Linea A. Itinerario fondamentale: Stazione F.S. – Carnale – Sala Abbagnano – Giovi
Bottiglieri – Piegolelle – Giovi Altimari.
Integrazione oraria con linea 16
- Andata Km 13,74 Ritorno Km 11,07 Totale A/R Km 24,81
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15
- Totale percorrenza annua Km 112.018

- Linea B. Itinerario fondamentale: Stazione F.S. – XXIV Maggio – Imo – Brignano-
Casa Manzo – Panoramica – Vinciprova – Stazione F.S.

Integrazione oraria con linea C

- Andata Km 10,39 Ritorno Km 10,39 Totale A/R Km 20,78
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15
- Totale percorrenza annua Km 93.822.

- Linea C. Itinerario fondamentale: Stazione F.S. – Carnale – Guercio – Petrosino –
Panoramica – Casa Manzo – Brignano – XXIV Maggio – Stazione F.S.

Integrazione oraria con linea B

- Andata Km 10,39 Ritorno Km 10,39 Totale A/R Km 20,78
- Cadenza media di punta 60'. Numero orientativo di corse giornaliere 15
- Totale percorrenza annua Km 93.822.

Il piano delle linee appena rappresentato riguarda esclusivamente i servizi feriali e non include le linee ed i servizi festivi oggi considerati come ulteriori servizi.

Le linee ed i servizi:

- Linea 41 Stazione F.S. – Sala Abbagnano – Viale degli Olmi
- Linea 42 Cupa Siglia – Fuorni – Ligea
- Linea 43 Teatro Verdi – S. Maria Delle Grazie
- Linea 44 Stazione F.S. – Teatro Verdi – Via Modonna Del Monte
- Linea 45 Fratte – Pastorano – Matierno – Fratte
- Servizi Festivi

saranno effettuati utilizzando risorse per circa Km 240.000 annui.

Totale programma annuo attualmente in vigore Km 2.084.744, mensile km 173.728,70.

Al fine di garantire il più possibile i livelli occupazionali il personale presunto occorrente è il seguente: diretti 95, indiretti circa 15, per un totale di circa 110 unità, che rappresenta il personale necessario per una percorrenza pari a circa 1/6 del totale dei Km effettuati per il Comune di Salerno dalla CSTP Spa, in liquidazione.

Gli operatori indicati rappresentano circa un sesto del personale attuale della CSTP Spa in liquidazione.

Al soggetto interessato, oltre al corrispettivo definito in sede di aggiudicazione, saranno garantiti gli importi per la vendita dei titoli di viaggio, fermo restando accordi da definire fra il gestore ed il Consorzio Unico Campania. Inoltre, allo stesso spetteranno le eventuali risorse statali e/o regionali stanziare nel periodo di vigenza del contratto di servizio finalizzate ai rinnovi contrattuali e all'acquisto di autobus.

Le manifestazioni d'interesse dovranno pervenire presso l'archivio Generale del Comune di Salerno entro le **ore 12 del giorno 18 luglio 2012.**

Si richiede in caso di manifestato interesse:

- 1) la disponibilità all'assunzione del personale, così come indicato, con un numero minimo pari a n. 110 unità;
- 2) la possibilità di poter effettuare come minimo i km indicati nella presente offerta ,

- 3) la capacità di iniziare il servizio con propri mezzi o con vettori in locazione dalla CSTP Spa in liquidazione, e la tempistica di decorrenza del servizio.
- 4) l'indicazione di validità della disponibilità a concorrere pari ad un periodo minimo di 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine previsto per la presente manifestazione

All'istanza con la quale il concorrente manifesta interesse all'affidamento del servizio di che trattasi, devono essere allegati:

- a) copia del documento di identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i;
- b) dichiarazione di autorizzazione al trattamento dei dati personali per le finalità di gestione del presente avviso ex art. 13 del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 ;
- c) i soli RTI costituiti dovranno allegare la documentazione relativa al mandato collettivo speciale di rappresentanza in favore della Capogruppo, mentre i RTI costituendi dovranno allegare l'indicazione della società capogruppo cui sarà conferito il mandato collettivo di rappresentanza e l'impegno a costituirsi in raggruppamento in caso di aggiudica.

Il presente avviso costituisce esclusivamente un invito alla manifestazione di interesse da parte degli operatori interessati, finalizzato alla ricognizione e verifica dell'esistenza di operatori economici interessati alla procedura negoziata.

Sotto nessun titolo e/o profilo il presente Avviso può essere inteso e/o interpretato come invito a proporre offerta.

Resta, peraltro inteso che lo stesso non può essere considerato e/o interpretato come impegno per l'Ente, nessun titolo, pretesa, preferenza o priorità può essere vantata per il semplice fatto dell'interesse manifestato in risposta al presente avviso.

L'affidamento del servizio in oggetto sarà eventualmente disposto con successiva, separata e distinta procedura negoziata alla quale saranno invitati tutti gli operatori economici che avranno manifestato interesse.

A titolo esclusivamente indicativo ma non esaustivo dei criteri da porsi a base della valutazione per la espletanda procedura di affidamento si rende noto che avranno carattere preferenziale, con ponderazione da definirsi nelle fasi propedeutiche all'eventuale indizione della procedura, le offerte dei partecipanti che assicureranno:

- **di aumentare il numero delle unità di personale da assumere oltre le 110 unità previste,**
- **di aumentare il numero di Km percorsi su base annua, fermo restando il corrispettivo previsto nel bilancio annuale e dei trasferimenti regionali;**
- **la migliore tempistica per l'inizio della fase di esercizio transitorio;**
- **ad utilizzare mezzi propri evitando periodi di stallo nelle more della definizione della locazione di vettori dalla CSTP Spa.**

Il presente avviso è pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Salerno www.comune.salerno.it nella sezione "Concorsi e Appalti".

Le richieste di eventuali chiarimenti, di natura tecnica o amministrativa e per le informazioni inerenti gli aspetti procedurali dell'avviso in oggetto, dovranno essere indirizzate al responsabile del procedimento dott. ing. Luca Caselli a mezzo e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: l.caselli@comune.salerno.it, oppure alla dott.sa Gerardina Voto g.voto@comune.salerno.it.

Salerno, 5 luglio 2012

Il Funzionario in P.O.
Dr. Gerardina Voto



IL DIRETTORE
Ing. Luca Caselli

