



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num. 866

**OGGETTO: COMPLETAMENTO TRINCERONE FERROVIARIO LATO EST ED OVEST -
PROGETTO PRELIMINARE - APPROVAZIONE - PROGETTI DEFINITIVO ED
ESECUTIVO - PROVEDIMENTI**
(Pro. N. 2006/894)

L'anno duemilasei addì quattro del mese di Agosto, alle ore 12:45, in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDA ROBERTO
CALABRESE GERARDO
DE MAIO DOMENICO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

P
P
A
A
P
P
A
P
P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Sindaco, partecipa alla seduta il Segretario Generale SALVATORE FAUSTO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:

Unanimità espressa in forma palese. Favorevoli n. 6 Intestati a: Italia Oggi – Corriere della Sera
– La Città – Il Salernitano.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.

La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
SALVATORE FAUSTO

F.to IL PRESIDENTE
DE LUCA VINCENZO

LA GIUNTA

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 28/04/2006 è stato approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2006-2008 che prevede, tra l'altro, la realizzazione dell'intervento di Completamento del Trincerone Ferroviario, lato est ed ovest, per l'annualità 2007;
- che, al fine, di rispettare i tempi di programmazione dell'Ente, il Settore Opere e LL.PP. ha redatto il progetto preliminare relativo agli interventi de quibus, per un importo complessivo di € 34.078.600,00, di cui € 24.000.000,00 relativi all'intervento lato est ed € 10.078.600,00 relativi all'intervento lato ovest;
- che per poter realizzare detti interventi è necessario acquisire i relativi progetti definitivo ed esecutivo;
- che, al momento, detti livelli di progettazione non possono essere redatti dal personale tecnico in organico nell'Ente stante la speciale complessità della realizzanda opera nonché i rilevanti carichi di lavoro, che impediscono un impegno dei tecnici dipendenti per gli interventi di cui sopra;
- che l'affidamento di ciascun incarico di progettazione definitiva, esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del completamento copertura della trincea ferroviaria, lato est ed ovest, ha un importo presunto superiore a 211.000,00 Euro;
- che la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Salerno ha comunicato, con nota prot. n. 83161 del 4/05/2006, che la Giunta Camerale, con deliberazione n. 93/2006, ha approvato "il sostegno finanziario, nella misura massima di € 2.000.000,00 per la realizzazione, tra l'altro, delle successive fasi di progettazione definitiva delle opere relative alla copertura del Trincerone ferroviario, sia verso il centro storico che verso la Lungoinno...";
- che gli uffici competenti hanno redatto appositi schemi di bando di gara per l'affidamento degli incarichi in argomento, ai sensi del D.Lgs 163/2006;

Considerato opportuno procedere all'approvazione del progetto preliminare dell'intervento di completamento della copertura della trincea ferroviaria lato est e lato ovest, per un importo complessivo di € 34.078.600,00, di cui € 24.000.000,00 relativi

all'intervento lato est ed € 10.078.600,00 relativi all'intervento lato ovest, distinto secondo i quadri economici di seguito riportati:

QUADRO ECONOMICO LATO EST

A) Lavori e sicurezza	€ 15.500.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
b.1) I.V.A. sui lavori	€ 1.550.000,00
b.2) spese generali e tecniche	€ 2.180.640,00
b.3) indennizzi, acquisizioni ed oneri ferroviari	€ 2.672.000,00
b.4) I.V.A. su b.2)	€ 436.000,00
b.5) imprevisti I.V.A. compresa	€ 1.661.232,00
	totale B) € 8.500.000,00
TOTALE GENERALE	€ 24.000.000,00

QUADRO ECONOMICO LATO OVEST

A) Lavori e sicurezza	€ 7.362.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
b.1) I.V.A. sui lavori	€ 736.200,00
b.2) spese generali e tecniche	€ 940.866,24
b.3) indennizzi, acquisizioni ed oneri ferroviari	€ 478.552,00
b.4) I.V.A. su b.2)	€ 188.173,25
b.5) imprevisti I.V.A. compresa	€ 372.808,51
	totale B) € 2.716.600,00
TOTALE GENERALE	€ 10.078.600,00

Considerato, altresì, che, per le espresse motivazioni nonché per rispettare i tempi della programmazione, è opportuno procedere all'affidamento esterno degli incarichi per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del completamento copertura della trincea ferroviaria, lato est ed ovest, mediante procedura ristretta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 163/2006, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

Visti gli schemi di bando di gara che, allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

Considerato che, ai sensi dell'art. 66 del citato D.Lgs. 163/2006, risulta necessario dare pubblicità ai citati bandi mediante l'invio all'Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea e la pubblicazione dello stesso nella G.U.R.I., all'Albo Pretorio, sul sito internet del Comune di Salerno nonché, per estratto, su due quotidiani aventi diffusione nazionale e due aventi rilevanza regionale;

Ritenuto opportuno fissare in almeno giorni 37 il termine di ricezione delle domande di partecipazione alla gara a decorrere dalla data di trasmissione del bando, ed in almeno giorni 40 il termine di presentazione delle offerte, dalla data di invio delle lettere di invito;

Visto che il Direttore del Settore Opere e LL.PP. ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione;

DELIBERA

1. Prendere atto di quanto in premessa riportato che qui si intende integralmente trascritto;
2. Approvare il progetto preliminare relativo all'intervento di completamento della copertura della trincea ferroviaria lato est e lato ovest, per un importo complessivo di € 34.078.600,00, di cui € 24.000.000,00 relativi all'intervento lato est ed € 10.078.600,00 relativi all'intervento lato ovest, distinti secondo il quadro economico in premessa riportato;
3. Affidare gli incarichi per la redazione delle progettazioni definitiva, esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del completamento copertura della trincea ferroviaria lato est e lato ovest, per un importo presunto complessivo di € 1.334.000,00, IVA ed ogni altro onere escluso, mediante procedura ristretta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 163/2006, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
4. Approvare gli schemi di bando di gara relativi agli incarichi professionali di cui al precedente punto 3. che, allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
5. Autorizzare l'invio dei bandi di gara all'Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea e la pubblicazione dello stesso nella G.U.R.I., all'Albo Pretorio, sul sito internet del Comune di Salerno nonché, per estratto, su due quotidiani aventi diffusione nazionale e due aventi rilevanza regionale i

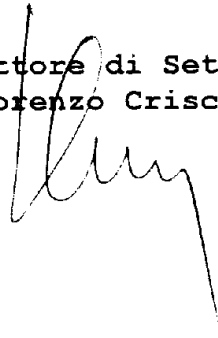
cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente provvedimento;

6. Fissare in almeno giorni 37 il termine di ricezione delle domande di partecipazione alla gara a decorrere dalla data di trasmissione del bando, ed in almeno giorni 40 il termine di presentazione delle offerte, dalla data di invio delle lettere di invito;
7. Dare atto che gli interventi trovano copertura finanziaria nella deliberazione della Giunta della C.C.I.A.A. di Salerno n. 93 del 03/08/2006, per un importo massimo di € 2.000.000,00;
8. Dare atto che le spese per le pubblicazioni, stimate in presuntivi € 20.000,00, di cui al precedente punto 5. trovano copertura finanziaria sui fondi di cui al Capitolo 13000, 1 - 1 - 2 - 3;
9. Mandare al Settore Opere e LL.PP., al Settore Avvocatura, Servizio Gare e Contratti, ed al Servizio Intersettoriale Area Tecnica per gli adempimenti di competenza.

Settore OO.LL.PP., parere di regolarità tecnica.

Il Direttore del Settore OO.LL.PP. ai sensi dell'art.49, comma 1 del TUEL, Decreto Lgs. n.267 del 18/08/2000, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

**Il Direttore di Settore
Ing. Lorenzo Criscuolo**



Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.
IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto
Comunale, sulla base del parere tecnico e
contabile espresso.

Il Segretario Generale

