



# COMUNE DI SCALA

PROVINCIA DI SALERNO

Codice fiscale 80 021540655

TEL. 089/857112 • FAX 089/858977

FAX 089 857185

Prot. *h2794*

Scala, 06/11/2012

Al Signor Sindaco  
Del Comune  
Ravello

Oggetto : Conferenza stampa prevista per il 06/11/2012 c/o il Comune di Salerno per la presentazione del servizio Car sharing .

Il sottoscritto Mansi Luigi sindaco del Comune di Scala, essendo impossibilitato per motivi istituzionali a partecipare alla conferenza stampa per la presentazione e la firma del protocollo per il servizio di car sharing , con la presente

### Delega

Il sindaco del comune di Ravello a rappresentarlo per la sottoscrizione degli atti necessari.



Il Sindaco  
Luigi Mansi



**COMUNE DI PRAIANO**  
*Antica Paganum*

PROT. N. 0010183

Praiano, 06-11-2012

Spett. le Comune di Salerno

Il sottoscritto Giovanni Di Martino, nato a Vico Equense (NA) il 31.10.1974 e residente a Praiano in via Cella n. 20, Sindaco del Comune di Praiano in riferimento alla sottoscrizione dell'accordo di collaborazione per l'attuazione del progetto "MI MUOVO - ECO MOBILITY SALERNO - COSTIERA AMALFITANA"

**DELEGA**

Il dott. Paolo Villeumier, Sindaco del Comune di Ravello, a rappresentare il Comune di Praiano e alla sottoscrizione del relativo accordo.

 Sindaco  
Giovanni Di Martino  
*[Handwritten signature]*



# Comune di Conca dei Marini

Provincia di Salerno

Prot. 3657 / 2012

**Oggetto: delega.**

Il sottoscritto Gaetano Frate, Sindaco del Comune di Conca dei Marini

DELEGA

Il Dott. Antonio Della Pietra, nella qualità di Sindaco di Maiori, alla sottoscrizione dell'accordo di collaborazione per il progetto "MI MUOVO - ECO MOBILITY SALERNO - COSTIERA AMALFITANA" prevista per oggi 6 novembre alle ore 18.00 presso il Salone dei Marmi del Comune di Salerno.

Conca dei Marini, 06/11/2012.

Il Sindaco  
Gaetano Frate

# ACCORDO DI COLLABORAZIONE

per l'attuazione del progetto "MI MUOVO - ECO MOBILITY SALERNO - COSTIERA AMALFITANA" finalizzato all'implementazione di un servizio di car sharing elettrico tra la città di Salerno ed i Comuni della Costiera Amalfitana.

## PREMESSO

- che l'Unione Europea, nel Libro Verde "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" individua il car sharing tra i possibili interventi utili per promuovere uno stile di vita meno dipendente dall'auto, o comunque atto a migliorare la qualità dell'aria;
- che l'Amministrazione comunale di Salerno, al fine di promuovere interventi di mobilità sostenibile sul proprio territorio in linea con le raccomandazioni dell'Unione Europea, ha presentato, nell'ambito del bando UE LIFE plus 2012, un progetto pilota, in partenariato con i Comuni di Positano, Vietri sul Mare, Amalfi e Maiori, per il finanziamento di un sistema innovativo di mobilità elettrica tra Salerno e la Costiera Amalfitana, privo di emissioni di gas velenosi nocivi per la salute dei cittadini e per la tutela dell'interesse storico e paesaggistico di tutta l'area;
- che detto progetto, allo stato, è in fase istruttoria da parte della Commissione Europea;
- che nell'incontro sul tema, tenutosi a Salerno in data 13 settembre 2012, tutti i rappresentanti dei Comuni della Costiera Amalfitana, di seguito indicati, hanno manifestato interesse ad attuare un piano di mobilità sostenibile tra Salerno e la Costiera, con utilizzo di veicoli elettrici a basso impatto ambientale, sia da parte dei pendolari sia dei flussi turistici interessati alla zona, in un'area a forte congestione di traffico e quindi ad alto rischio di inquinamento atmosferico;
- che in detta riunione tutti hanno convenuto sulla utilità di un progetto che riguardi l'intera Costiera Amalfitana, atteso che lo stesso può rappresentare



il primo step di un piano più ambizioso che affronta in maniera organica e definitiva le criticità legate all'intero trasporto pubblico di un'area unica e di rilevanza internazionale;

- che, preso atto che il progetto predisposto dal Comune di Salerno per la candidatura a finanziamento in ragione dei limiti dimensionali imposti dal Bando europeo UE LIFE plus 2012 non ha potuto investire l'intera area costiera, i Comuni della Costiera Amalfitana hanno deciso di individuare altre fonti di finanziamento per estendere all'intera Costiera Amalfitana il servizio di car sharing elettrico di collegamento con la Città di Salerno;
- che il Comune di Salerno si è reso disponibile a predisporre, su mandato di tutti i Comuni interessati, la documentazione progettuale per l'estensione dell'area da interessare al progetto di car sharing, nonché a redigere il relativo capitolato speciale d'appalto necessario per esplorare la possibilità di affidare l'iniziativa in regime di concessione di realizzazione e gestione, salvo il recupero di tutte le spese anticipate;
- che, inoltre, il Comune di Salerno e quelli di Positano, Vietri sul Mare, Amalfi e Maiori, nella eventualità che il progetto presentato relativo al bando UE LIFE plus venga finanziato, metteranno a disposizione dell'iniziativa, riguardante l'intera area costiera amalfitana di cui al presente protocollo d'intesa, le risorse pubbliche comunitarie ricevute, fermo restando che il relativo cofinanziamento posto a carico dei loro bilanci comunali venga recuperato.

#### **TANTO PREMESSO**

L'anno **duemiladodici**, il giorno **6**, del mese di **novembre**, nella **Sala del Gonfalone – Palazzo di Città** del **Comune di Salerno** con il presente accordo da valersi per ogni conseguente effetto di legge



## TRA

**i rappresentanti dei seguenti Comuni, all'uopo formalmente delegati alla sottoscrizione dello stesso,**

Il Comune di Salerno nella persona di Vincenzo De Luca  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Agerola nella persona di Luca Mascolo  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Amalfi nella persona di Alfonso Del Pizzo  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Atrani nella persona di Nicola Carrano  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Cetara nella persona di Secondo Squizzato  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Conca dei Marini nella persona di Antonio Della Pietra  
nella sua qualità di delegato in virtù di delega n. 3457 del 06.11.2012

Il Comune di Furore nella persona di Raffaele Ferraioli  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Maiori nella persona di Antonio Della Pietra  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Minori nella persona di Andrea Reale  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Positano nella persona di Michele De Lucia  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Praiano nella persona di Paolo Vuilleumier  
nella sua qualità di delegato in virtù di delega prot. n. 10183 del 06.11.2012

Il Comune di Ravello nella persona di Paolo Vuilleumier  
nella sua qualità di Sindaco

Il Comune di Scala nella persona di Paolo Vuilleumier  
nella sua qualità di delegato in virtù di delega n. 4794 del 06.11.2012

Il Comune di Tramonti nella persona di Domenico Amatruda  
nella sua qualità di Vice Sindaco

Il Comune di Vietri sul Mare nella persona di Francesco Benincasa  
nella sua qualità di Sindaco

## **SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE**

### **Art. 1**

(Premesse)

La narrativa del presente atto è parte integrante e sostanziale dell'Accordo e costituisce il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

Le parti dichiarano che lo schema del presente Accordo è stato discusso ed approvato, o che in alternativa lo stesso venga sottoposto ad approvazione entro 30 giorni dalla sottoscrizione, in sede di Giunta Comunale.

### **Art. 2**

(Oggetto e finalità)

Il presente Accordo ha per oggetto la regolamentazione dei rapporti fra gli Enti sottoscrittori per la realizzazione di un progetto di mobilità elettrica in car sharing tra la città di Salerno e i sopra costituiti Comuni della Costiera Amalfitana, finalizzato ad offrire sia ai flussi turistici sia alla popolazione residente un'alternativa per gli spostamenti a basso impatto ambientale in un'area a forte congestione di traffico e quindi ad alto rischio di inquinamento atmosferico.

### **Art. 3**

(Caratteristiche del progetto)



Il progetto dovrà prevedere le seguenti caratteristiche tecnico funzionali:

la realizzazione di una rete capillare di punti di ricarica per auto elettriche dotate, compatibilmente con i vincoli architettonici, di pensiline fotovoltaiche in prossimità dei punti di stallo delle autovetture in servizio di car sharing;

- la realizzazione, in ogni comune, di aree di sosta dedicata, opportunamente segnalate, ed un impegno delle Amministrazioni coinvolte a garantire il transito della auto elettriche anche in ZTL.

Il progetto, per caratteristiche ipotizzate di gestione che prevedono entrate derivanti dal noleggio delle auto, può essere realizzato anche con capitali privati attraverso il ricorso a strumenti di partenariato pubblico privato, quali il project financing e/o la concessione di costruzione e gestione.

### **Art. 4**

(Comune capofila)

Il Comune di Salerno è individuato quale Comune capofila con funzione di delega nell'espletamento di tutte le attività progettuali, amministrative e procedurali finalizzate all'individuazione, con gara pubblica, di un concessionario privato per la realizzazione dell'intervento e relativa gestione per un periodo di tempo necessario al recupero ed alla remunerazione del capitale investito a tassi di mercato.

### **Art. 5**

(Cabina di Regia)

Viene istituita una Cabina di regia, composta da un rappresentante del Comune capofila ed un massimo di n. 2, in rappresentanza dei Comuni sottoscrittori, con funzioni di coordinamento delle attività previste nel presente Accordo.



## Art. 6

(Impegni a carico delle parti)

Il Comune capofila, direttamente o tramite proprio ente strumentale, si impegna a:

1. redigere, entro 60 giorni dalla firma del presente Accordo, il progetto preliminare da porre a base di gara, corredato da apposito piano economico finanziario, capitolato speciale d'appalto e schema di convenzione regolante i rapporti tra Comuni. Il progetto dovrà essere presentato in cabina di regia, ai fini della condivisione;
2. avviare, entro 30 giorni dall'approvazione da parte dei Comuni del progetto, le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione della costruzione e gestione della rete di mobilità elettrica finalizzata all'implementazione del servizio di car sharing nei Comuni interessati dal progetto;
3. ad inserire nel progetto eventuali opere e/o installazioni che saranno realizzate con contributi pubblici comunitari (esempio bando UE LIFE plus), con recupero in via prioritaria, rivalendosi sugli oneri di concessione o attraverso altra forma da stabilire, oltre ai costi di progettazione, delle eventuali somme erogate, con imputazione sul proprio bilancio, a titolo di cofinanziamento.

I Comuni firmatari del presente Accordo si impegnano, sulla base del progetto preliminare condiviso in sede di cabina di regia nonché, successivamente, del progetto definitivo e/o esecutivo risultante aggiudicatario della gara, a:

1. approvare il progetto condiviso in Cabina di regia, per la parte di competenza, inserendo l'intervento nei propri piani triennali delle opere pubbliche;
2. condividere gli esiti della gara;
3. compiere tutti gli adempimenti necessari, sia di natura tecnica che amministrativa, compreso il rilascio di eventuali autorizzazioni e permessi ove richiesti, per la realizzazione dell'iniziativa;
4. concedere gli spazi individuati nel progetto per l'installazione delle colonnine di ricarica elettrica delle autovetture, riservando alla flotta delle



auto elettriche del car sharing non meno di due posti auto standard in adiacenza a ciascun punto in cui sono installate le colonnine di ricarica;

5. garantire alla flotta dei veicoli elettrici del car sharing l'accesso alle Zone a Traffico Limitato;
6. riservare alla flotta dei veicoli elettrici del car sharing un numero adeguato di posti standard nei centri storici, in adiacenza alle stazioni modali più importanti (stazioni ferroviarie, parcheggi pullman) e nei parcheggi d'interscambio delle aree comunali;
7. consentire alla flotta dei veicoli elettrici del car sharing l'accesso alle corsie preferenziali.

Il numero minimo di colonnine da installare in ciascun Comune è riportato nella seguente tabella:

<b>Comune</b>	<b>n. colonnine da installare</b>
Salerno	2
Agerola	1
Amalfi	2
Atrani	1
Cetara	1
Conca dei Marini	1
Furore	1
Maiori	2
Minori	1
Positano	2
Praiano	1
Ravello	1
Scala	1
Tramonti	1
Vietri sul Mare	2

Le parti si riservano altresì la facoltà di ampliare il presente Accordo anche ad ulteriori Comuni che eventualmente ne facessero richiesta.

**Art. 7**

(Decorrenza e validità)

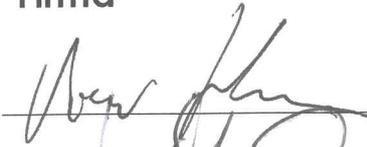
Il presente Accordo, sarà valido ed efficace dalla sua sottoscrizione.

Letto, confermato, sottoscritto.

**Comune**

**Firma**

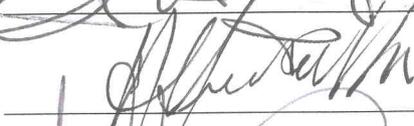
Salerno



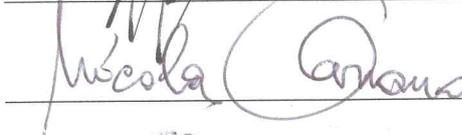
Agerola



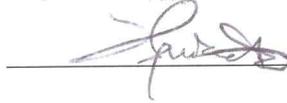
Amalfi



Atrani



Cetara



Conca dei Marini

x delegato al Sindaco di Maiori

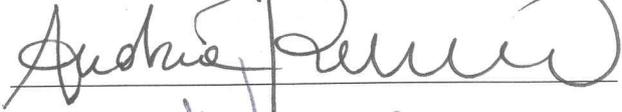
Furore



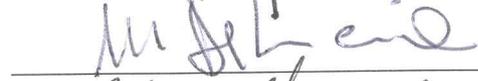
Maiori



Minori



Positano



Praiano

Pol. V. M. (delegato)

Ravello

Pol. V. M.

Scala

Pol. V. M. (delegato)

Tramonti



Vietri sul Mare

