



COMUNE DI SALERNO

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Num. 957

**OGGETTO: AMBITO URBANO E SISTEMA DEI TRASPORTI « SALERNO PORTA OVEST » -
CONCORSO DI IDEE - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2006/985)**

L'anno duemilasei addì quindici del mese di Settembre, alle ore 13:20, in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDA ROBERTO
CALABRESE GERARDO
DE MAIO DOMENICO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PEPE CARMINE
PICARONE FRANCESCO

P
P
P
P
P
P
P
P
P
P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Sindaco, partecipa alla seduta il Segretario Generale SALVATORE FAUSTO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:

Unanimità espressa in forma palese. Favorevoli n. 10 Intestati a: Il Sole 24 Ore – Corriere della Sera – La Città' – Il Salernitano.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.

La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:

Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
SALVATORE FAUSTO

F.to IL PRESIDENTE
DE LUCA VINCENZO

LA GIUNTA

PREMESSO:

- che il Comune di Salerno risulta beneficiario di un finanziamento, pari ad € 1.352.327,00, per la realizzazione di un programma innovativo in ambito urbano, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/01, per il quale assumono specifico rilievo le problematiche di connessione della Città con il Porto e la rete ferroviaria;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 417 del 07/04/2004 veniva approvato lo schema di Protocollo di Intesa "Ambito Urbano e Sistema dei Trasporti Salerno Porta Ovest" da stipularsi tra il Comune di Salerno e l'Autorità Portuale di Salerno e si dava mandato al Sindaco per la sottoscrizione dello stesso;
- che, con il medesimo atto deliberativo, si stabiliva di inserire le iniziative previste nel citato Protocollo di Intesa tra quelle comprese nel Programma Innovativo in Ambito Urbano di cui al richiamato Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.12.2002 e, conseguentemente, nel Protocollo d'Intesa da stipularsi, al riguardo, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Campania, Comune di Salerno ed Autorità Portuale di Salerno;
- che in data 25/06/2004 veniva sottoscritto il Protocollo di Intesa "Ambito Urbano e Sistema dei Trasporti Salerno Porta Ovest" tra il Comune di Salerno e l'Autorità Portuale di Salerno;
- che in data 30/06/2004 veniva sottoscritto il Protocollo di Intesa relativo al Programma Innovativo in ambito urbano tra l'Autorità Portuale di Salerno, la società R.F.I. S.p.A., la società Ferrovie dello Stato, il Comune di Salerno ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che l'articolo 3 del Protocollo di Intesa da ultimo citato dispone che il finanziamento concesso, pari ad € 1.311.757,19, è utilizzato dal Comune di Salerno per "...concorsi di idee e studi di fattibilità...";
- che l'art. 5 del Protocollo di Intesa sottoscritto in data

25/06/2004, rubricato "Concorso di idee: "Ambito urbano e sistema dei trasporti Salerno Porta Cvest", dispone che "i due Enti concordano di attivare un unico concorso per la progettazione degli interventi finalizzati a risolvere le criticità e raggiungere gli obiettivi riguardanti l'ambito unitario ed i relativi sub-ambiti 2 e 3...";

- che, con provvedimento del 20/10/2004, il Sindaco di Salerno, dr. Mario De Biase, ed il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno, Avv. Fulvio Bonavitacola, nominavano componenti della Commissione Tecnica, di cui all'art. 6 del citato Protocollo di Intesa, presieduta dal Prof. Oriol Bohigas, i professionisti di seguito elencati: Arch. Giuseppe Zampino, ing. Edoardo Morrone, ing. Alessandro Macchi, ing. Francesco Messineo, ing. Lorenzo Criscuolo, Arch. Bianca De Roberto, Dr. Giulio Pappalardo;
- che, con nota prot. n. 83177 del 4/08/2006, l'ing. Lorenzo Criscuolo trasmetteva il Disciplinare di concorso ed i correlati indirizzi progettuali, come licenziati dal Comitato in forma ristretta in conformità alle recenti disposizioni di legge, al Sindaco di Salerno, dr. Vincenzo De Luca, ed al Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno, Avv. Fulvio Bonavitacola;
- che, con nota prot. n. 83842 dell'8/08/2006, il Sindaco di Salerno ed il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno, nel comunicare che il Comitato in forma ristretta aveva licenziato lo schema di disciplinare per l'espletamento del concorso internazionale di idee con i relativi "Indirizzi progettuali di concorso", invitava la Commissione Tecnica a valutare ed esporre, entro e non oltre il 4/09/2006, le proprie valutazioni in merito agli stessi, suggerendo eventuali modifiche e/o integrazioni ritenute utili;
- che, per le vie brevi, il Prof. Avv. Luigi Stefano Sorvino, componente della Commissione Tecnica, subentrato al Dr. Giulio Pappalardo in qualità di neo Segretario Generale dell'Autorità di Bacino Destra Sele, effettuava alcune osservazioni in merito al Disciplinare di gara;
- che, recepite in parte le citate osservazioni nel Disciplinare di gara, veniva predisposto lo schema del bando per concorso di idee, da pubblicare ai sensi

dell'art. 66 del D.Lgs. 163/2006;

- che l'art. 108 del D. Lgs. 163/2006, Concorso di idee, dispone che il termine di presentazione delle proposte ideative deve essere stabilito in relazione all'importanza e complessità del tema e "non può essere inferiore ai 60 giorni dalla pubblicazione del bando";

RITENUTO di approvare lo schema di bando, il Disciplinare di gara e gli "Indirizzi progettuali di concorso" per il concorso di idee "Ambito urbano e sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest" che, allegati alla presente deliberazione, ne formano parte integrale e sostanziale;

RITENUTO altresì di disporre l'invio del bando di concorso di idee all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della Comunità Europea, e la pubblicazione dello stesso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, all'Albo Pretorio e sul sito dell'Ente nonché, per estratto, su quattro quotidiani, due a diffusione nazionale e due regionale;

Considerato congruo, in considerazione del tema del concorso, fissare in almeno giorni 70 (settanta) il termine di ricezione delle proposte ideative a far data dalla pubblicazione del bando sulla G.U.R.I.;

RILEVATO che le risorse di cui al D.M. 27/12/01, non consentiranno, presumibilmente di finanziare la progettazione e/o la realizzazione delle opere previste nel presente concorso, con conseguente occorrenza di individuare risorse aggiuntive;

CONSIDERATO che, a tale ultimo proposito può essere richiesto all'Autorità Portuale di Salerno di considerare dette opere con carattere di priorità nella propria programmazione;

VISTO che il Direttore del Settore Opere e LL.PP. ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

DELIBERA

- 1) Prendere atto di quanto in premessa riportato che qui si intende integralmente trascritto;

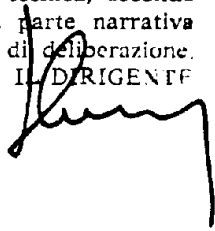
- 2) Autorizzare l'espletamento di un concorso di idee sul tema "Ambito urbano e sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest", con le modalità ed i criteri di cui all'art. 109 ss. del D.Lgs. 163/2006;
- 3) Approvare lo schema di bando per il concorso di idee, il Disciplinare di concorso e gli "Indirizzi progettuali di concorso" sul tema "Ambito urbano e sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest" che, allegati alla presente, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 4) Stabilire che il bando sia inviato all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della Comunità Europea, e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, all'Albo Pretorio e sul sito dell'Ente nonché, per estratto, su quattro quotidiani, due a diffusione nazionale e due regionale;
- 5) Quantificare in € 20.000,00 la spesa occorrente per le pubblicazioni di cui al punto 4);
- 6) Dare atto che la spesa relativa al conferimento dei premi e dei rimborsi spese ai partecipanti, giusta art. 16 del Disciplinare di gara, è quantificata in complessivi € 400.000,00 e trova copertura nel finanziamento disponibile di Euro 1.311.757,19 di cui all'art. 3 del Protocollo di Intesa relativo al Programma Innovativo in ambito urbano tra l'Autorità Portuale di Salerno, la società R.F.I. S.p.A., la società Ferrovie dello Stato, il Comune di Salerno ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- 7) Dare atto che la spesa complessiva prevista, pari a complessivi € 20.000,00, trova copertura sul finanziamento di cui al precedente punto 6);
- 8) Fissare in almeno giorni 70 (settanta) il termine di ricezione delle proposte ideative a far data dalla pubblicazione del bando sulla G.U.R.I.;
- 9) Proporre all'Autorità Portuale di Salerno di conferire alle opere di cui al presente concorso di idee carattere di priorità nell'ambito della programmazione di detto Ente riferita ad interventi infrastrutturali nelle relazioni Porto/Città.

- 10) Proporre all'Autorità Portuale di Salerno di destinare le risorse già disponibili o da reperire, a valere sulla Legge Obiettivo e/o altre leggi di finanziamento, sia alle ulteriori fasi di progettazione in oggetto, sia alla realizzazione delle opere stesse ove risultassero disponibili, in favore della medesima Autorità, gli occorrenti finanziamenti.
- 11) Mandare al Settore Opere e LL.PP., al Settore Urbanistica, al Servizio Intersettoriale Area Tecnica, al Settore Affari Legali - Servizio Appalti e Contratti.

- SETTORE OPERE E LL. PP. -

Visto per la regolarità tecnica, secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente proposta di deliberazione.

IL DIRIGENTE



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

