



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num. 1300

**OGGETTO: COLLEGAMENTI MECCANIZZATI NELLA PARTE ALTA DELLA CITTA' -
PROGETTAZIONE - PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2006/1336)

L'anno duemilasei addì uno del mese di Dicembre, alle ore 13:35, in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDA ROBERTO
CALABRESE GERARDO
DE MAIO DOMENICO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PEPE CARMINE
PICARONE FRANCESCO

A
P
P
P
P
P
P
P
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA, partecipa alla seduta il Segretario Generale SALVATORE FAUSTO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:

Unanimità espressa in forma palese. Favorevoli n. 9 Intestati a: Arch. Antonio Catena

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.

La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:

Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
SALVATORE FAUSTO

F.to IL PRESIDENTE
AVOSSA EVA

In continuazione di seduta

LA GIUNTA

PREMESSO:

CHE con deliberazione n. 4356 del 12.10.1989, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Municipale ha conferito all'arch. Antonio Catena ed all'ing. Pellegrino Sarno l'incarico della progettazione per il potenziamento della viabilità e la costruzione di aree di parcheggio in alcune zone della Città;

CHE il programma di viabilità e parcheggi, redatto dai suddetti professionisti, è stato approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 67 del 19.03.1990;

CONSIDERATO:

CHE nei programmi dell'Amministrazione Comunale è prevista la razionalizzazione ed integrazione della dotazione di infrastrutture per la mobilità nella parte alta della Città, anche con la realizzazione di collegamenti meccanizzati;

CHE, in particolare, gli interventi di realizzazione dei collegamenti integrati e meccanizzati via Carmine - via Calenda e via Carmine - via Laspro – via Scripando sono inseriti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2006-2008 del Comune di Salerno, approvato con deliberazione di C.C. n. 36 del 28.04.2006, esecutiva ai sensi di legge;

CHE gli interventi di che trattasi erano già previsti nel programma generale di viabilità e parcheggi, approvato con deliberazione di C.C. n. 67/90;

RITENUTO di provvedere a tutto quanto necessario per conseguire, in tempi brevi, la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi in argomento;

VISTO che il Direttore del Settore OO. e LL.PP. ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione;

DELIBERA

- 1) PRENDERE ATTO di quanto in premessa riportato, e che si intende qui integralmente trascritto.
- 2) CONFERIRE al professionista il cui nominativo compare sul frontespizio della presente deliberazione, l'incarico per la progettazione dei seguenti interventi:
 - collegamento integrato e meccanizzato via Carmine - via Calenda;
 - collegamento integrato e meccanizzato via Carmine - via Laspro – via Scripando.
- 3) DARE ATTO che le suddette opere sono inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2006-2008 del Comune di Salerno, approvato con deliberazione di

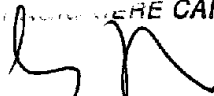
C.C. n. 36 del 28.04.2006, esecutiva ai sensi di legge, nei rispettivi importi di € 2.091.650,45 ed € 2.788.867,26.

- 4) DARE ATTO, altresì, che l'importo totale degli interventi di cui al precedente punto 2 è pari a € 4.880.517,71, di cui € 3.253.678,47 per lavori ed € 1.626.839,24 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- 5) ASSUMERE con la Cassa DD. PP. un'anticipazione di € 278.775,00 per far fronte agli oneri derivanti dalla progettazione definitiva ed esecutiva delle opere in argomento.
- 6) IMPEGNARSI a restituire l'anticipazione entro sessanta giorni dal perfezionamento della provvista finanziaria per la progettazione, e comunque entro il termine massimo di anni tre dalla data di prima erogazione.
- 7) ASSUMERE l'obbligo di effettuare il relativo impegno di spesa sul bilancio pluriennale ai sensi dell'art. 183 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali di cui al D. Lgs. n. 18.08.2000 n. 267.
- 8) ASSUMERE l'obbligo di corrispondere sulle somme dovute, in caso di ritardato pagamento, gli interessi di mora a decorrere dal giorno successivo alla scadenza del termine sino a comprendere quello dell'effettivo versamento, calcolati al tasso attivo di riferimento della Cassa DD.PP. maggiorato del 50%.
- 9) IMPEGNARSI al rispetto al rispetto dei termini di cui ai punti 9.3 e 9.4 della Circ. CDP n. 1250 del 25.02.2003, relativamente alla comunicazione dell'avvenuto affidamento dell'incarico professionale finanziato ed alla richiesta di erogazione dell'intero importo concesso.
- 10) PRENDERE ATTO che il mancato rispetto dei termini di cui al precedente punto produrrà, a seconda dei casi, la revoca o la riduzione dell'anticipazione concessa, ai sensi del punto 9.5 della citata Circolare Cassa DDPP.
- 11) SUBORDINARE la formalizzazione dell'incarico all'avvenuto perfezionamento della procedura di concessione del mutuo di cui al precedente punto 5.
- 12) MANDARE ai competenti Uffici per l'esecuzione.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267.

Si dichiara che la presente è stata letta e approvata dalla
presente Commissione di Amministrazione.

IL RESPONSABILE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

SETTORE OPERE E LAVORI PUBBLICI
Visto per la regolarità tecnica, si esprime
il parere espresso nella parte in narrativa
della presente proposta.

IL DIRETTORE DI SETTORE

