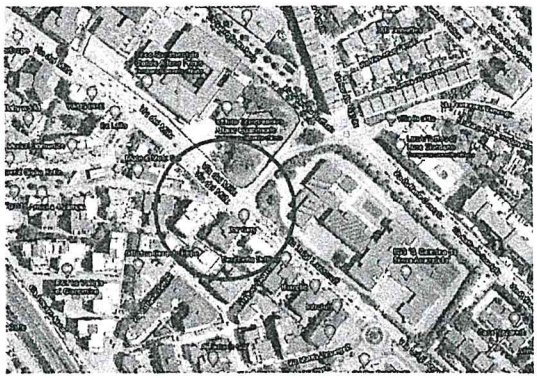
COMUNE DI SALERNO

Settore Mobilità Urbana, Trasporti e Manutenzioni

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA ROCCO COCCHIA E VIA DEI MILLE



ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

TAV.:

RT

SCALA:

DATA:

MAGGIO 2020

AGGIORNAMENTO:

I PROGETTISTI:

Ufficio Progettazione

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

geom. Giuseppe Memoli

COMUNE DI SALERNO * Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzioni *

RELAZIONE TECNICA

1. Premessa

La scelta progettuale proposta, che interessa il nodo di intersezione tra via Dei Mille, via Rocco Cocchia e Via Francesco Verrengia, deriva dalla esigenza e necessità di fluidificare il traffico, che nelle ore di punta ed in particolari giorni della settimana a causa della presenza di due Scuole superiori e del distretto sanitario ASL, raggiunge valori difficilmente sopportabili dalla attuale regolamentazione semaforica.

Il progetto ha l'obbiettivo di ridurre al minimo le criticità riscontrate nella predetta intersezione stradale, mediante la realizzare di una rotatoria e la rimozione dell'attuale impianto semaforico, in modo da ridurre sensibilmente i punti di conflitto tra le varie correnti di traffico e di conseguenza la riduzione dell'inquinamento acustico e delle emissioni nocive dovute agli scarichi degli automezzi in sosta al semaforo.

Un ulteriore beneficio in termini di sicurezza stradale si ottiene grazie al controllo sulla velocità che impongono le rotatorie, sia all'interno dell'anello che nei tratti di immissione, in quanto la precedenza spetta ai veicoli in transito all'interno dell'anello e la traiettoria di attraversamento viene deviata costringendo in entrambi i casi ad un rallentamento dei veicoli in ingresso.

L'utilizzo della rotatoria consente infatti, attraverso la canalizzazione del traffico nel flusso circolare, che ruota in senso antiorario intorno ad un'isola centrale non transitabile, di trasformare gli attraversamenti di correnti in manovre di scambio e di ridurre il rischio di incidenti in quanto le manovre di immissione e di uscita si risolvono unicamente con svolte a destra.

2. Descrizione dell'intervento

L'intervento riguarda la costruzione di una intersezione a raso del tipo a rotatoria a quattro rami in ambito urbano e si sviluppa per la maggior parte su aree comunali già occupate da sede viaria.

Si prevede l' acquisizione di ulteriori aree per l'ampliamento della piattaforma stradale, " vedi Tav .7 allegata al presente progetto".

L'intervento rientra nell'ambito di opere infrastrutturali che hanno l'obiettivo di aumentare il livello di sicurezza stradale attraverso l'eliminazione dei punti di conflitto tra correnti veicolari e nello stesso tempo consentire di ridurre i tempi di percorrenza evitando i tempi di attesa tipici degli impianti semaforici, e di conseguenza la formazione di code.

La tipologia di rotatoria scelta per questo intervento è la "rotatoria compatta" ad elementi mobili caratterizzata da un diametro esterno di 16,00 m e da un'isola centrale di diametro interno pari a 14,00 m.

L'anello di rotazione, sede della carreggiata stradale, ha una larghezza di 9.00 m e una pendenza trasversale verso l'esterno del 1,5%.

Il campo di applicazione tipico delle rotatorie compatte sono le zone urbane con limiti di velocità di 50 Km/h ed interessano le strade di maggior importanza in termini di volumi di traffico e di sezioni stradali.

Il caso specifico rientra a pieno in tale tipologia di zona, trattandosi di una strada all'interno del centro abitato.

Il progetto prevede le seguenti fasi di lavorazione:

1) Demolizione dei muri e dei marciapiedi interessati all'ampliamento della piattaforma stradale;
2) Scavo e realizzazione del cassonetto stradale, per uno spessore massimo di 50 cm, nelle aree interessate all'ampliamento;
3) Rifacimento dei marciapiedi e dei muri interessati all'ampliamento della piattaforma stradale;
4) Realizzazione di una rotatoria ad elementi mobili in plastica riciclata;
5) Realizzazione dell'impianto d'irrigazione e piantumazione di essenze arboree all'interno alla rotatoria;
6) Modifica del sistema di smaltimento delle acque meteoriche;
7) Realizzazione di un nuovo impianto di pubblica illuminazione con inserimento di armature a Led;
8) Realizzazione degli attraversamenti pedonali e della segnaletica stradale.
9) Rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, previa fresatura della pavimentazione esistente per uno spessore di 8 cm.

3. Fattibilità dell'intervento

Dalle indagini svolte nella zona in oggetto non risulta siano presenti vincoli geologici ed archeologici noti, che possano determinare l'impossibilità dell'intervento sopra descritto.

Dal punto di vista urbanistico la rotatoria, anche se non espressamente prevista nel vigente Strumento Urbanistico, non rappresenta un intervento che incide sull'assetto urbanistico della zona in quanto è limitato all'attuale sede stradale.

4. Costo dell'Opera

Il costo complessivo dei lavori da appaltare è di **€ 256.006,58** di cui **€ 1.700,59** per oneri di sicurezza, al quale si aggiungono le somme a disposizione dell'Amministrazione che ammontano a **€ 139.275,57** per un totale complessivo di ***€ 395.282,15*** come riportato nel quadro economico del presente progetto.

IL TECNICO