



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num. 709

**OGGETTO: COLLEGAMENTI MECCANIZZATI NELLA PARTE ALTA DELLA CITTA' -
VETTORI CARMINE CALENDIA - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ED
ESECUTIVO**

(Pro. N. 2007/723)

L'anno duemilasette addi diciotto del mese di Maggio, alle ore 12:05 , in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDA ROBERTO
CALABRESE GERARDO
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PEPE CARMINE
PICARONE FRANCESCO
VALIANTE GIANFRANCO

A
P
P
P
P
A
P
A
P
P
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale SALVATORE FAUSTO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
SALVATORE FAUSTO

F.to IL PRESIDENTE
AVOSSA EVA

LA GIUNTA

Premesso:

- che l'Amministrazione Comunale intende potenziare la mobilità nella parte alta della città, puntando su tipologie di infrastrutture specifiche, che riducano l'inquinamento atmosferico ed ambientale nel senso più ampio del termine
- che a riguardo l'Amministrazione ha da tempo portato avanti tale indirizzo di programma, dandone in parte già attuazione;
- che la Giunta Comunale, con deliberazione n. 4356/89, ha stabilito, tra l'altro, di affidare l'incarico per la redazione del progetto preliminare;
- che la Giunta Comunale, con deliberazione n° 67/90, ha approvato il progetto preliminare Sistema integrato di trasporto meccanizzato in collegamento tra via Carmine – via Calenda;
- che la Giunta Comunale, con deliberazione n° 1300/2006 , ha conferito l'incarico, per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo del predetto intervento all'arch. Antonio Catena;
- che il progettista incaricato con nota acquisita al prot. al n° 137125 ha presentato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto;
- che il progettista incaricato con nota acquisita al prot. al n° 137134 ha presentato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;
- che con Delibera n. 1041 del 1 agosto 2006, pubblicata sul BURC n. 42 del 11/9/06, la Regione Campania ha deliberato di istituire il Parco Progetti Regionale (di seguito PPR) per il sostegno all'attuazione delle Politiche di Sviluppo della Regione Campania e delle Politiche di coesione 2000-2006 e 2007-2013;
- che con decreto Dirigenziale n° 1 del 16/01/07 l'Area Generale di Coordinamento n° 3 della Regione Campania ha approvato l'Avviso pubblico per la costituzione del Parco Progetti Regionale;
- che il predetto avviso pubblico delinea i criteri di ammissibilità e di valutazione delle proposte degli interventi e fornisce l'allegata scheda tecnica descrittiva dell'intervento proposto da compilare a cura dell'Ente interessato;

Visto il progetto redatto dall'arch. Catena per un importo complessivo di € 3.255.300,00 ripartiti secondo il quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

A) Lavori al netto della sicurezza soggetti a ribasso	€	2.300.000,00	
Oneri per il piano di sicurezza non soggetti a ribasso	€	70.000,00	
d'asta			
Totale lavori			€ 2.370.000,00

B) Somme a disposizione:

B.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	128.300,64	
B.2	Imprevisti	€	118.500,00	
B.3	Spese generali e tecniche	€	314.016,08	
B.4	I.V.A. 10% su A, B.1 e B.2, 20% su B.3	€	324.483,28	
	Totale Somme a disposizione			€ 885.300,00
	Totale Generale			€ 3.255.300,00

Considerato che l'accesso al finanziamento di detta opera, a valere sui fondi POR Campania Mis. 5.1, comporta l'assunzione, a carico del Comune, di un cofinanziamento pari al 15% del totale;

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo a firma del progettista e del responsabile del procedimento in conformità all'art. 47 del D.P.R. 554/99;

Visto che il Direttore del Settore Opere e LL.PP. ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione;

DELIBERA

- 1) Prendere atto di quanto in premessa riportato che qui si intende integralmente trascritto
- 2) Approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo Sistema integrato di trasporto meccanizzato in collegamento tra via Carmine – via Calenda;
- 3) Impegnarsi ad assumere a carico del bilancio comunale, in caso di concessione del finanziamento di cui al precedente punto 2, la somma di € 488.295,00 quale quota di cofinanziamento dell'iniziativa stabilita in ragione del 15% del totale;
- 4) Dare atto che l'intervento in argomento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2007-2009 e nel correlato Piano Annuale;
- 5) Mandare al Settore Opere e LL.PP., al Servizio Intersettoriale Area Tecnica e al Settore Ragioneria per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Settore OO.LL.PP. - parere di regolarità tecnica
Il Direttore del Settore OO.LL.PP. ai sensi dell'art.49, comma 1 del TUEL, Decreto Lgs. n. 267 del 18/08/2000 esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Direttore del Settore
ing. Lorenzo Criscuolo