



**COMUNE DI SALERNO**  
**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**  
 CONSIGLIERI ASSEGNATI AL COMUNE N. 40

Seduta  
 del giorno **16.04.2007**

N. **23** del Registro

**Oggetto: O.d.g. sul tema della sicurezza stradale – approvazione petizione promossa dall’ACI e dalla FIA ( Federation Internazionale dell’Automobile ) .**

L’anno duemila **sette** \_\_\_\_, addì **sedici** \_\_\_\_ del mese di **aprile** \_\_\_\_ alle ore **16.15** \_\_\_\_  
 in Salerno, nella consueta sala delle adunanze del Consiglio , si è riunito il Consiglio Comunale , convocato  
 previ avvisi in data \_\_\_\_ **11.04.2007** \_\_\_\_\_, notificati a norma di legge .

Sono presenti ed assenti i signori:

		P	A			P	A
1)	DE LUCA Vincenzo			22)	SORRENTINO Luca		
2)	BARBIROTTI Dario			23)	AVAGLIANO Amedeo		
3)	BUONAIUTO Alfonso			24)	TOMEIO Francesco		
4)	COSCIA Giovanni			25)	GALDI Domenico		
5)	CARRANO Anonio			26)	ANDRIA Alfonso		
6)	LIGUORI Corrado			27)	CICCONE Romano		
7)	GUARIGLIA Antonio			28)	VALIANTE Gianfranco		
8)	LANDOLFI Nicola			29)	STASI Pietro Damiano		
9)	AMOROSO Pasquale			30)	CONFORTI Luciano		
10)	BONADIES Giannicola			31)	CASCONE Luca		
11)	DE GENNARO Mario			32)	DE PASCALE Augusto		*
12)	SENATORE Anna			33)	PEPE Mario		*
13)	AMODIO Camillo			34)	MORRONE Fausto		
14)	MILITE Claudio			35)	PETILLO Marco		
15)	FERRAIOLI Raffaele			36)	RENIS Giovanni		*
16)	DELLA VALLE Raffaele			37)	MAROTTA Antonio		
17)	CRISCITO Pasquale			38)	PIERRO Antonio		
18)	SIANO Alfonso			39)	ZITAROSA Giuseppe		
19)	BASSO Giovanni			40)	CELANO Roberto		
20)	CRISCUOLO Gaetano			41)	DE FEO Ortensio		*
21)	VENTURA Domenico						

Presenti \_\_ **37** \_\_

Assenti \_\_ **04** \_\_

Presiede il Presidente **LIGUORI**

Partecipano alla seduta il Segretario Generale **SALVATORE** e gli Assessori **AVOSSA, BREDA, DE MAIO, MARAIO, PEPE, PICARONE.**

Si attesta la copertura finanziaria della presente deliberazione sul seguente capitolo che presenta la necessaria disponibilità: \_\_\_\_\_

**Il Ragioniere Capo**

Entrano i Consiglieri DE PASCALE e DE FEO ( presenti n° 39 ) ;

## **IL CONSIGLIO**

Visto la nota dell'ACI ( Automobile Club d'Italia ), con la quale si propone una petizione da inviare all'Assemblea Generale delle Nazioni Unite affinché adotti una risoluzione che promuova azioni concrete per ridurre gli effetti dell'incidentalità stradale nel mondo ;

La petizione, il cui schema viene qui allegato per costituirne parte integrante e sostanziale , posta in votazione per alzata di mano dal presidente LIGUORI , viene approvata all'unanimità dai n° 39 Consiglieri presenti e votanti .

## PETIZIONE

Il Consiglio.....di.....

### PREMESSO CHE

il tema della sicurezza sulle strade nel mondo allarma la coscienza di tutti; sono oltre un milione e duecentomila i morti sulle strade nel mondo ogni anno, quanti quelli provocati da tubercolosi o malaria; ogni sei secondi una persona resta uccisa o menomata, ogni tre minuti muore un bambino per incidente stradale; oltre il 90% degli incidenti avviene nei Paesi in via di sviluppo; di fronte a questo scempio e nonostante il tema necessiti di un forte impegno politico e di adeguate risorse economiche, si registra - tuttora - una diffusa indifferenza della Comunità internazionale

### CONSIDERATO

che su iniziativa dell'Automobile Club d'Italia, in accordo con la FIA Foundation, si stanno raccogliendo le firme per appoggiare l'iniziativa STRADE SICURE - MAKE ROADS SAFE al fine di sollecitare una risoluzione dell'Assemblea Generale dell'ONU

### DELIBERA

di sottoscrivere la petizione ed invitare l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite ad adottare, durante la sua 62esima sessione del 2007, una Risoluzione che promuova azioni concrete per ridurre gli effetti dell'incidentalità stradale nel mondo, in particolare nei Paesi a medio e basso reddito, e che sostenga le seguenti azioni:

- supportare un piano d'azione globale decennale del valore di 300 milioni di dollari per migliorare la sicurezza stradale nei Paesi in via di sviluppo.
- chiedere alla Banca Mondiale e ad altri principali donatori di garantire che almeno il 10% degli stanziamenti per lo sviluppo delle infrastrutture stradali sia destinato alla sicurezza.
- appoggiare l'idea di organizzare un Summit interministeriale mondiale, patrocinato dalle Nazioni Unite, al fine di concordare azioni politiche ad alto livello volte a contrastare le morti sulle strade nei Paesi in via di sviluppo.

### CHIEDE

alla Comunità internazionale di combattere le maggiori cause di incidentalità

- accrescendo l'educazione alla guida
- migliorando il disegno delle strade in funzione della sicurezza
- predisponendo misure a tutela dei pedoni
- migliorando le politiche di controllo del traffico
- combattendo il fenomeno della guida sotto effetto dell'alcool e delle droghe
- reprimendo l'abitudine all'eccesso di velocità alla guida