



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num. 891

**OGGETTO: FORNITURA E NOLO DI TRANSENNE PARAPEDONALI PER LA
DEMOLIZIONE DELLE AREE E REALIZZAZIONE DI CORSIE VEICOLARI SUL
LUNGOMARE TRIESTE IN OCCASIONE DEL CROLLO DELL'ALA DEL
FABBRICATO « EDILIZIA »- PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2007/908)**

L'anno duemilasette addì ventinove del mese di Giugno, alle ore 13:45, in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDI ROBERTO
CALABRESE GERARDO
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO
VALIANTE GIANFRANCO

A
P
A
P
P
P
P
P
A
P
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA, partecipa alla seduta il Segretario Generale SALVATORE FAUSTO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
SALVATORE FAUSTO

F.to IL PRESIDENTE
AVOSSA EVA

LA GIUNTA

Premesso:

- che in data 15/06/2007, alle ore 03,30 circa, si è verificato il crollo di un'ala del fabbricato "Edilizia" sito al Lungomare Trieste, con ingressi da via Trav. Verdi e via R. Costanza;
- che, tale grave inconveniente ha interessato l'ala di detto fabbricato, ubicata ad angolo tra il Lungomare Trieste e la Via Trav. Verdi, per cui i materiali crollati hanno invaso completamente la carreggiata stradale delle vie anzidette, che sono state prontamente transennate da personale dipendente di questo Settore, ed interdette al traffico veicolare e pedonale;
- che ciò ha causato l'inevitabile paralisi del traffico veicolare nelle strade limitrofe, per cui si è reso necessario istituire provvisoriamente il doppio senso di marcia sulla via Roma, e transennare l'adiacente Piazza Amendola e tutte le traverse comunicanti con il Lungomare Trieste;
- che, per migliorare le condizioni di viabilità dell'intera zona interessata dall'evento sopra descritto, si è reso indispensabile adottare una soluzione alternativa per i veicoli provenienti dalla via Ligea e diretti verso il centro, che, giunti all'altezza del Jolly Hotel, devono incanalarsi sul tratto pedonale del Lungomare Trieste per poi immettersi sulla carreggiata stradale della stessa via, all'altezza del Palazzo di Città;
- che, per mettere in atto tale percorso alternativo provvisorio, è stata creata una corsia preferenziale per i veicoli, delimitata su ambedue i lati da transenne parapetonali in polietilene che impediscono ai pedoni di accedere all'interno della corsia stessa;
- che per la realizzazione di quanto innanzi descritto, sono state installate n. 250 transenne parapetonali, sia sui margini laterali longitudinalmente al tratto interessato, che a chiusura dei varchi pedonali trasversali;
- che il dipendente Servizio Traffico e Viabilità di questo Settore, al momento dell'accadimento, risultava sprovvisto di transenne o altri dispositivi idonei a tale scopo, in quanto lo stesso servizio ha utilizzato tutte le transenne disponibili per far fronte all'emergenza in corso;
- che, pertanto, si è dovuto procedere - ad horas - alla urgente esecuzione dei lavori necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale nella zona interessata dagli avvenimenti in parola mediante installazione e nolo di idonee transenne parapetonali;

Considerato:

- che, per la conclamata urgenza, l'affidamento degli stessi nelle forme ordinarie risulta inattuabile per i tempi relativamente lunghi che le stesse richiedono;
- che, detto intervento, per la sua particolare complessità e difficoltà di esecuzione, dovrà essere affidato ad Impresa qualificata e specializzata in lavori del genere;

Visto la perizia di stima provvisoria, ammontante a complessivi €. 30.000,00, comprensiva di oneri per la sicurezza ed I.v.a., redatta dal preposto Ufficio e relativa ai lavori di cui innanzi.

Preso atto, per le su indicate ragioni di urgenza, che ai sensi dell'art. 147 del D.P.R. 21/12/1999, n. 554 i lavori di che trattasi, sono stati affidati in data 15/06/2007, alla

Ditta MOSCARIELLO Felice, con sede in Salerno alla Via R. Wenner, 2, in possesso dei requisiti di qualificazione previsti dal D.P.R. 34/2000, resasi immediatamente disponibile, giusto verbale di somma urgenza redatto in pari data, in uno al foglio di patti e condizioni;

Dato atto che la spesa di complessivi **€. 30.000,00**, i.v.a. compresa, trova copertura per **€. 23.000,00** sul **Cap. 13910 - Art. 15 - Tit. 1 - Funz. 9 - Serv. 1 - Int. 3**, e per **€. 7.000,00** sul **Cap. 13910 - Art. 12 - Tit. 1 - Funz. 9 - Serv. 1 - Int. 3** del bilancio corrente;

Visto che il Direttore del Settore Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzioni ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

1. Approvare la premessa che, di seguito, si intende trascritta per formarne parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Prendere atto del verbale di somma urgenza e del relativo foglio di patti e condizioni, debitamente sottoscritto dalle parti, con il quale sono stati affidati, per le su indicate ragioni di urgenza, ai sensi dell'art. 147 del D.P.R. 21/12/1999, n. 554 i lavori necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale nella zona interessata dagli avvenimenti in parola mediante installazione e nolo di idonee transenne parapetonali, alla Ditta MOSCARIELLO Felice, con sede in Salerno alla Via R. Wenner, 2, in possesso dei requisiti di qualificazione previsti dal D.P.R. 34/2000, resasi immediatamente disponibile.
3. Nominare, quale tecnico responsabile della D.L. e della redazione della perizia giustificativa, da redigersi nel termine indicato dal richiamato art. 147, il geom. Teodoro Avallone, Funzionario Responsabile dell'Ufficio Strade e Fogne di questo Settore.
4. Stabilire di rinviare a successivo esame ed approvazione di questo Consesso ogni ulteriore adempimento in ordine alla ripartizione e recupero delle spese a carico dei soggetti a cui saranno, eventualmente, addebitate le responsabilità del crollo.
5. Dare atto che la spesa di complessivi **€. 30.000,00**, i.v.a. compresa, trova copertura per **€. 23.000,00** sul **Cap. 13910 - Art. 15 - Tit. 1 - Funz. 9 - Serv. 1 - Int. 3**, e per **€. 7.000,00** sul **Cap. 13910 - Art. 12 - Tit. 1 - Funz. 9 - Serv. 1 - Int. 3** del bilancio corrente.
6. Mandare ai Settori Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzioni, Avvocatura - Ufficio Appalti e Contratti ed alla Ragioneria per quanto di rispettiva competenza.

MUNICIPIO DI SALERNO

Settore Trasp., Viab., Imp. e Manut.

*Visto per la regolarità tecnica secondo
il parere espresso nella parte narrativa
della presente deliberazione.*

IL CAPO SETTORE

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnici e contabile espressi.

Il Segretario Generale