



COMUNE DI SALERNO  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num. 1091

**OGGETTO: COLLEGAMENTO FERROVIARIO SALERNO STAZIONE - SALERNO PORTO -  
CONSEGNA ANTICIPATA**  
( Pro. N. 2007/1109 )

L'anno duemilasette addì ventitre del mese di Agosto, alle ore 12:30 , in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO  
AVOSSA EVA  
BREDA ROBERTO  
CALABRESE GERARDO  
CONFORTI LUCIANO  
DE MAIO DOMENICO  
DE PASCALE AUGUSTO  
FIORE ANIELLO  
GUERRA ERMANNO  
MARAIO VINCENZO  
PICARONE FRANCESCO  
VALIANTE GIANFRANCO

P
P
A
P
A
A
P
P
P
P
A
P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Sindaco, partecipa alla seduta il Segretario Generale SALVATORE FAUSTO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:  
Unanimità espressa in forma palese.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.  
La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:  
Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE  
SALVATORE FAUSTO

F.to IL PRESIDENTE  
DE LUCA VINCENZO

In continuazione di seduta

## LA GIUNTA

Premesso che:

che i servizi di manovra sul collegamento Salerno – Salerno Porto sono stati sospesi a seguito dell'incidente mortale avvenuto nel dicembre 2005;

l'Amministrazione Comunale, con nota prot. n. 66571 del 23/5/2007, ha evidenziato la improponibilità del ripristino del collegamento, per motivi legati alla tutela della pubblica incolumità, rilevando che l'attraversamento del lungomare della Città comporta un elevato rischio sia per i pedoni che per gli automobilisti;

l'Amministrazione con la medesima nota ha chiesto l'eliminazione definitiva della movimentazione traffico merci per e dal Porto Commerciale di Salerno e relative infrastrutture, visto che l'esistente collegamento ferroviario, non trovandosi in sede separata rispetto alle aree pedonali ed alla viabilità pubblica, concretizza un effettivo e reale pericolo per la pubblica incolumità;

a seguito di specifica richiesta della Direzione Compartimentale Movimento di Napoli, la Società Trenitalia - Esercizio cargo – con nota DC/EC Area NA-RC del 30/5/2007, ha ufficialmente comunicato che, per la complessità dell'organizzazione e l'onerosità dei costi, essa non è più interessata ad effettuare trasporti sul collegamento in oggetto;

la Direzione Compartimentale Movimento di Napoli ha espresso parere favorevole alla definitiva dismissione del collegamento ferroviario;

il tratto di linea ricadente in proprietà ferroviaria, uscendo dallo scalo ferroviario di Salerno attraversa, a raso, il lungomare della Città e si sviluppa su di un solo binario fino al Km.2+695 circa, in prossimità del Porto, successivamente il collegamento diviene a doppio binario;

detto tratto di linea ferroviaria collega la stazione di Salerno al Porto della Città, per complessivi Km.3+460. Su tale collegamento, nel tempo, parte della sede ferroviaria, ricadente sia in ambito portuale sia lungo il tracciato (particella 132 foglio 69) è stata trasferita al Demanio Pubblico dello Stato ramo Marina Mercantile;

all'attualità, le aree di proprietà RFI da cedere al Comune di Salerno risultano le seguenti:

- foglio 64/A particella n. 2365 (parte) per mq.521;
- foglio 64/B (Km.2+020/2+695) particella 2048 mq.4941 (intera consistenza);
- foglio 64/C (Km.1+450/2+020) particella 2036 mq.3795 (intera consistenza);
- foglio 64/D (Km.0+680/1+450) particella 1985 mq.2446 (intera consistenza);
- foglio 69(Km.0+203/0+680) particella 22 mq.3465 (intera consistenza);

l'Amministrazione Comunale di Salerno ha espresso la volontà di procedere alla presa in consegna anticipata delle aree;

Considerato che:

la RFI ha avviato l'iter procedurale per richiedere al Ministero delle Infrastrutture la definitiva soppressione della linea in oggetto;

il collegamento ferroviario, attraverso zone densamente abitate all'interno dell'area cittadina, costituisce un reale e rilevante pericolo per la pubblica incolumità, e che il Comune, in assenza di esercizio ferroviario, può garantire una maggiore efficacia riguardo agli interventi per la sicurezza e l'incolumità dei cittadini;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore OO.LL.PP. sulla presente proposta di deliberazione;

### DELIBERA

Di prendere atto che la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., nelle more del perfezionamento dell'Atto di cessione delle aree all'Amministrazione Comunale, intende procedere alla consegna al Comune stesso delle aree del collegamento ferroviario - stazione porto di Salerno - e di cui in premessa nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano.

Di impegnarsi a consegnare, al rappresentante della Società Ferservizi S.p.A. (Società con socio unico, soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A), polizza fidejussoria bancaria a pronta escussione per un importo pari ad € 1.500.000,00 (euro unmilionecinquecentomila) costituita a favore di RFI.

Di assumere la custodia totale delle aree consegnate, prendendo atto che nulla sarà dovuto da RFI per le attività che l'Amministrazione Comunale dovesse intraprendere sulle stesse, precisando che tutti gli oneri, derivanti dalle analisi di caratterizzazione dei suoli e dall'eventuale loro bonifica, nonché i costi di smaltimento dei materiali di risulta conseguenti alla rimozione dell'armamento ferroviario (materiali metallici vari, rotaie, scambi, traverse, ecc.) e degli impianti tecnologici, saranno a totale cura e spese della stessa Amministrazione Comunale.

Riservare a successivo provvedimento l'eventuale impegno di spesa per i lavori necessari alla rimozione dei binari.

Mandare al Dirigente del Settore OO.LL.PP per la presa in consegna delle aree.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 11-3-2000 n° 267.

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

