



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num. 1111

OGGETTO: LAVORI DI SPOSTAMENTO ED ARRETRAMENTO DELLE ESISTENTI BARRIERE STRADALI TIPO NEW JERSEY NELL'AREA ATTUALMENTE INIBITA E TRANSENNATA A SEGUITO DEL CROLLO DI UN'ALA DEL PALAZZO EDILIZIA .

(Pro. N. 2007/1132)

L'anno duemilasette addi trenta del mese di Agosto, alle ore 16:25 , in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
BREDA ROBERTO	A
CALABRESE GERARDO	A
CONFORTI LUCIANO	A
DE MAIO DOMENICO	A
DE PASCALE AUGUSTO	P
FIGLIO ANIELLO	P
GUERRA ERMANNO	P
MARAI VINCENZO	A
PICARONE FRANCESCO	P
VALIANTE GIANFRANCO	P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Sindaco, partecipa alla seduta il Segretario Generale FF MAROTTA FELICE.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE FF
MAROTTA FELICE

F.to IL PRESIDENTE
DE LUCA VINCENZO

LA GIUNTA

Premesso:

- che in data 15.06.2007, alle ore 03,30 circa, si è verificato il crollo di un'ala del fabbricato "Edilizia" sito al Lungomare Trieste, con ingressi da via Trav. Verdi e via R. Costanza;
- che tale grave inconveniente ha interessato l'ala di detto fabbricato, ubicata ad angolo tra il Lungomare Trieste e la via Trav. Verdi, per cui i materiali crollati hanno invaso completamente la carreggiata stradale delle vie anzidette, che sono state prontamente transennate da personale dipendente di questo Settore, ed interdette al traffico veicolare e pedonale;
- che, in data 04.07.2007, la Procura Della Repubblica presso il Tribunale di Salerno, trasmetteva in copia la relazione a firma dei Proff. Ing. Palmisano e Vitone, già nominati dal GIP, affinché venissero disposte ad horas le misure di sicurezza necessarie ed urgenti al fine di evitare i pericoli che emergevano da detta relazione;
- che, gli interventi adottati da parte di questa Amministrazione, sono consistiti principalmente nella realizzazione di idonea recinzione fissa e di altezza tale da impedire l'accesso alle persone non autorizzate in tutta l'area circostante il fabbricato di cui trattasi, a tutela e salvaguardia della Pubblica Incolumità, mediante messa in opera di idonee barriere di sicurezza tipo New Jersey costituita da moduli prefabbricati in calcestruzzo, con sovrastante recinzione in acciaio grigliato elettroforgiato, tipo Orsogrill;
- che in data 20.08.2007, l'Ing. Michele Brigante nella qualità di consulente incaricato dal Comune di Salerno, riguardo al mantenimento delle condizioni di sicurezza per la pubblica e privata incolumità, ha trasmesso apposita relazione tecnica prot. gen. n. 135790 del 21.08.2007, nella quale tra l'altro, si evince la possibilità di ridurre l'area attualmente inibita e transennata, arretrando la recinzione anzidetta sul fronte della Piazza Amendola, a circa quattro metri oltre il marciapiede sottostante il Palazzo "Edilizia";
- che, relativamente alle condizioni connesse con le gravi problematiche del traffico e dei parcheggi che interessano l'intera zona, tale modifica permetterebbe il ripristino di buona parte dell'area di parcheggio nella Piazza Amendola, del transito pedonale sulla via R. Costanza sul marciapiede adiacente il palazzo di città, e conseguentemente verrebbe reso accessibile dal lato della Prefettura, il tratto della Traversa Verdi tra via Roma ed i portici della Questura;

Ritenuto pertanto indispensabile procedere con immediatezza alla urgente esecuzione dei lavori necessari per garantire rapidamente una migliore fruibilità dell'intera area interessata dagli eventi di cui trattasi, mediante spostamento ed arretramento delle esistenti barriere di sicurezza tipo New Jersey con soprastante recinzione in acciaio grigliato tipo Orsogrill;

Considerato:

- che, per la palese urgenza, l'affidamento degli stessi nelle forme ordinarie risulta inattuabile per i tempi relativamente lunghi che le stesse richiedono;
- che, detto intervento, per la sua particolare complessità e difficoltà di esecuzione, dovrà essere affidato ad Impresa qualificata e specializzata in lavori del genere;

Visto la Perizia di stima provvisoria, ammontante a complessivi € 20.160,00, comprensiva di oneri di sicurezza ed I.V.A., redatta dal preposto Ufficio e relativa ai lavori di cui innanzi;

Preso atto, per le su indicate ragioni di urgenza, che ai sensi dell'art. 147 del D.P.R. 21.12.1999, n.554 i lavori di che trattasi, sono stati affidati in data 23.08.2007, alla Ditta Sacco Giovanni S.r.l., con sede in Pontecagnano Faiano (SA), alla via Mare Adriatico, 11, in possesso dei requisiti di

qualificazione previsti dal D.P.R. 34/2000, resasi immediatamente disponibile, giusto verbale di somma urgenza redatto in pari data, in uno al foglio di patti e condizioni;

Dato atto che la spesa di complessivi € 20.160,00 , I.V.A. compresa, trova copertura sul **Cap 13930 Art.3 - Tit. 1 - Funz. 9 - Serv. 3 - Int. 3** del bilancio corrente;

Visto che il Direttore del Settore Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzioni ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

1)-Approvare la premessa che, di seguito, si intende trascritta per formare parte integrante e sostanziale del presente atto.

2)-Prendere atto del verbale di somma urgenza e del relativo foglio di patti e condizioni, debitamente sottoscritto dalle parti, con il quale sono stati affidati, per le su indicate ragioni di urgenza, ai sensi dell'art. 147 del D.P.R. 21.12.1999 n. 554 i lavori di spostamento ed arretramento delle esistenti barriere stradali tipo New Jersey, necessari per garantire rapidamente una migliore fruibilità dell'area interessata dagli avvenimenti in parola, relativamente alle condizioni connesse con le gravi problematiche del traffico e dei parcheggi, così come si evince tra l'altro, nella relazione tecnica in premessa descritta, trasmessa dall'Ing. Michele Brigante nella sua qualità di consulente incaricato dal Comune di Salerno.

3)-Nominare, quale tecnico responsabile della D.L. e della redazione della perizia giustificativa, da redigersi nel termine indicato dal richiamato art. 147, il geom. Teodoro Avallone, Funzionario Responsabile dell'Ufficio Strade e Fogne di questo Settore.

4)-Stabilire di rinviare a successivo esame ed approvazione di questo Consesso ogni ulteriore adempimento in ordine alla ripartizione delle spese a carico dei soggetti a cui saranno, eventualmente, addebitate le responsabilità degli accadimenti in questione.

5)-Dare atto che la spesa di complessivi € 20.160,00 I.V.A. compresa, trova copertura sul **Cap.13930 Art.3 - Tit. 1 - Funz. 9 - Serv. 3 - Int. 3** del bilancio corrente.

6)-Mandare ai Settori Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzioni, Avvocatura - Ufficio Appalti e Contratti ed alla Ragioneria per quanto di rispettiva competenza.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 No 267.

MUNICIPIO DI SALERNO

Settore Trasp., Viab., Imp. e Manut.

Visto per la regolarità tecnica secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente deliberazione

IL CAPO SETTORE

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale