



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num. 1298

**OGGETTO: LAVORI DI COPERTURA DEL TRINCERONE FERROVIARIO - COLLAUDO -
PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2007/1334)

L'anno duemilasette addi diciannove del mese di Ottobre, alle ore 13:10 ,in SALERNO e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDA ROBERTO
CALABRESE GERARDO
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO
VALIANTE GIANFRANCO

A
P
A
A
P
P
P
P
P
P
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale FF MAROTTA FELICE.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa nelle forme di legge, ha dato il seguente risultato:
Unanimità espressa in forma palese.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE FF
MAROTTA FELICE

F.to IL PRESIDENTE
AVOSSA EVA

LA GIUNTA

Premesso:

- che questo Comune ha ottenuto un finanziamento di L.25.000.000.000 ai sensi della Legge 64/86 - I annualità - per la copertura del Trincerone Ferroviario (tratto via S. Eremita - via Diaz);
- che a seguito di procedura d'appalto, con delibera di G.M. n.3833 del 07/10/91, esecutiva ai sensi di legge, si disponeva l'affidamento in concessione "a forfait" e "chiavi in mano" dei lavori in parola all'A.T.I. COGEFAR - (Capogruppo) - DI DONATO ANTONIO - per il prezzo di L.16.902.781.044;
- che la suddetta A.T.I. ha costituito la Società Consortile "Trincerone Ferroviario Società Consortile a.r.l." ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 406/91, come riportato nella delibera di G.M. n.2763 del 10/07/92 esecutiva ai sensi di legge;
- che in data 29/07/92 veniva stipulato il contratto d'appalto con la Concessionaria, rep. n. 15928 registrato il 14/09/92 al n. 6570;
- che con delibera di G.M. n. 0019 del 14/01/1994 fu approvata la variante V1 con la conseguente maggiore spesa a carico dell'ATI concessionaria;
- che con delibere n. 0027 del 14/01/1994 e n. 0029 del 14/01/1994 furono approvate le varianti V2 e V3 ambedue con riduzione di spesa;
- che con delibera di G.M. n. 2273 del 06/09/1994 sono state approvate le varianti V4a e V6a/1 unitamente agli schemi di atto di sottomissione n. 4 e n. 5 sottoscritti senza riserve dalla Ditta Concessionaria;
- che con lo stesso atto deliberativo si dava atto che per la variante V5 nulla era dovuto all'A.T.I. Concessionaria e si ridefiniva il quadro economico dei lavori;
- che con delibere di G.M. nn. 3462 e 432, rispettivamente del 30/12/1994 e 22/02/1995, sono state approvate le varianti V6A2 e V7 unitamente allo schema di atto di sottomissione n. 6 sottoscritto senza riserve dalla Ditta concessionaria;
- che con delibera di G.M. n. 3300 del 28/12/1995 sono state approvate le varianti V8 e V6A3 unitamente allo schema di atto di sottomissione n. 7 sottoscritto senza riserve dalla Ditta concessionaria;
- che con delibera di G.M. n.1547 del 12/06/1997 è stata approvata la variante V6A4 unitamente allo schema di atto di sottomissione n.8 sottoscritto senza riserve dalla Ditta concessionaria, nonché il protocollo d'intesa, sottoscritto per accettazione da parte dell'ATI in data 27/05/1997;

- che con nota in data 19/08/1997, acquisita al protocollo archivio generale in pari data al n.86553, la D.L. ha trasmesso gli atti relativi alla contabilità finale dei lavori;

- che l'ATI ha sottoscritto, con riserva, gli atti finali in data 09/12/1997;

- che con delibera n.128 del 02/02/1998 la G.M. si è pronunciata circa l'insussistenza, all'epoca, dei presupposti per addivenire ad un accordo bonario, art.31 bis della legge 109/94 e s.m.i., rimandando ogni ulteriore decisione al collaudo;

- che con delibera di G.M. n.1734 del 20/12/2000 è stato approvato il protocollo d'intesa, sottoscritto per accettazione dall'ATI IMPREGILO S.p.A. - DI DONATO Costruzioni s.r.l., con il quale si stabilisce: l'integrale validità di quanto convenuto nel precedente protocollo d'intesa; la rinuncia a richiedere compenso alcuno per ritardata collaudazione in essere alla data di stipula del presente atto; la fissazione dei termini per il collaudo che dovrà avvenire entro tre mesi dalla data di stipula del protocollo; la rinuncia alle riserve iscritte nel conto finale;

- che con nota prot. n.6945 del 24/01/2005 la Commissione di Collaudo tecnico-amministrativo ha trasmesso la Relazione e Certificato di Collaudo con prescrizioni;

- che con delibera n.09 del 23/03/2005 il Consiglio Comunale ha approvato la proposta di G.C. n.250/05, relativa al riconoscimento dei debiti fuori bilancio, tra cui sono inseriti i lavori di copertura del trincerone ferroviario;

- che per mero errore materiale nell'atto di G.C. n.250/05 non è stato trascritto l'oggetto relativo ai lavori di copertura del trincerone ferroviario e che, pertanto, con deliberazione di G.C. n.836 del 08/06/2005 si è provveduto a rettificare tale oggetto;

- che con determine dirigenziali nn.4595 e 2639 rispettivamente del 22/09/2005 e 12/06/2006 è stato liquidato l'atto transattivo per un importo complessivo di € 3.826.031,24;

VISTO che si è ottemperato a tutte le prescrizioni contenute nel certificato di Collaudo, da ultimo le R.F.I. con note prot. n.31549 del 21/02/2007 e prot. n.128183 del 01/08/2007 ha trasmesso il certificato di regolare esecuzione e il consuntivo delle spese sostenute;

RITENUTO di provvedere all'approvazione degli atti finali dei lavori di copertura del trincerone ferroviario;

VISTO che il Direttore del Settore Opere e LL.PP. ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

D E L I B E R A

1)- Prendere atto dello stato finale dei lavori di copertura del trincerone ferroviario.

2)- Prendere atto della Relazione e del Certificato di Collaudo finale dei lavori di copertura del trincerone ferroviario, eseguiti dall'ATI IMPREPAR – IMPREGILO PARTECIPAZIONI S.p.A. in liquidazione (già IMPREGILO S.p.A. e già COGEFARIMPRESIT) – Di Donato Costruzioni s.r.l., emesso in data 20/01/2005.

3)- Prendere atto che il credito residuo vantato dall'ATI IMPREPAR – IMPREGILO PARTECIPAZIONI S.p.A. in liquidazione (già IMPREGILO S.p.A. e già COGEFARIMPRESIT) – Di Donato Costruzioni s.r.l. ammonta ad € 84.972,37 oltre IVA al 20%.

4)- Mandare al Settore Opere e LL.PP..

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 167,

Settore Opere e Lavori Pubblici - parere regolarità tecnica

Il Direttore del Settore Opere e Lavori Pubblici, ai sensi dell'art.49 del T.U. approvato con D.lgs del 18 agosto 2000, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Direttore di Settore
Ing. Lorenzo Criscuolo

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale f.f.