



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 118

OGGETTO: CSTP AZIENDA DELLA MOBILITA' SPA PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2008/119)

L'anno duemilaotto addì uno del mese di Febbraio, alle ore 12:50, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale: --

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
BREDA ROBERTO	A
CALABRESE GERARDO	P
CONFORTI LUCIANO	P
DE MAIO DOMENICO	P
DE PASCALE AUGUSTO	A
FIORE ANIELLO	P
GUERRA ERMANNO	P
MARAIIO VINCENZO	P
PICARONE FRANCESCO	A
VALIANTE GIANFRANCO	P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente , partecipa alla seduta il Segretario Generale F.F. MAROTTA FELICE.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore VALIANTE GIANFRANCO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
MAROTTA FELICE

F.to IL PRESIDENTE
DE LUCA VINCENZO

LA GIUNTA

PREMESSO:

- che il D. Lgs. 422/97, in attuazione della Legge n.59/97, individua le funzioni e i compiti che sono conferiti alle Regioni ed agli Enti locali in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati e fissa, altresì, i criteri di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale (art. 1, comma 1);
- che con lo stesso decreto viene stabilito di trasferire alle Regioni i compiti e le funzioni relative ai servizi di trasporto di interesse regionale e locale, e che le Regioni, a loro volta, conferiscono alle Province, ai Comuni ed agli altri Enti locali, tutte le funzioni ed i compiti regionali in materia di TPL che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale (art. 7, comma 1);
- che la "C.S.T.P." Azienda della mobilità S.P.A., è una società pubblica - parzialmente partecipata (31%) dal Comune di Salerno -, avendo il Presidente della Provincia di Salerno, (in esecuzione alla normativa vigente, giusta art. 18, comma 3, del decreto legislativo n. 422/97), provveduto con proprio decreto n. 02 del 26/03/2001 alla trasformazione del Consorzio Salernitano Trasporti pubblici (C.S.T.P.) in società per azioni sotto la denominazione "C.S.T.P. Azienda della mobilità S.P.A.", approvando sia il capitale sociale che le quote azionarie dei consorziati comuni della Provincia;
- che la CSTP S.p.a., in attuazione dell'art. 46 della L. R. n. 3/2002, ha stipulato con la Regione Campania in data 19.12.2002 il Contratto di Servizio Ponte n. 91 che disciplina la proroga dell'affidamento in essere fino alla definizione della procedura concorsuale di nuovo affidamento del servizio, prevista dalla legge medesima;
- che con Decreto Dirigenziale n. 160 del 3 agosto 2006 la Regione Campania ha autorizzato l'aggiornamento del programma di esercizio proposto dalla SpA CSTP di Salerno modificando il Contratto di Servizio Ponte n. 91 del 19.12.2002, relativo al servizio urbano del Comune di Salerno, sottoscritto con la Regione Campania e approvato con decreto Dirigenziale n. 1010 del 28 dicembre 2004;
- che con il Decreto di cui sopra è stato approvato l'atto integrativo del contratto di Servizio Ponte sottoscritto tra la SpA C.S.T.P. con la Regione Campania per la rettifica ed integrazione dell'art. 2 con la precisazione che, per effetto del nuovo programma di esercizio approvato, le modifiche apportate dalla SpA C.S.T.P. comportano una variazione delle percorrenze chilometriche effettuate da Km. 2.760.185 a Km. 2.613.138, di cui Km. 2.293.361 contribuite e Km. 319.777 autorizzate;
- che con delibera n. 1411 del 9 novembre 2007 il Comune di Salerno ha inteso assumere la delega per la competenza in materia di servizi di Trasporto Pubblico Locale del territorio urbano di Salerno così come previsto dalla legge regionale 3 dell'anno 2002;
- che il programma di esercizio proposto dalla SpA CSTP di Salerno per i servizi di T.P.L. del trasporto urbano Salerno, pari a Km 319.999, è contenuto nei limiti di una possibile discrezionalità dell'ammontare dei chilometri autorizzati e non contribuiti dalla Regione Campania, pari a Km. 319.777;
- che ai sensi dell'art. 5 comma 2 della legge regionale 3/2002, il contributo chilometrico per i servizi di T.P.L. aggiuntivi autorizzati e non contribuiti dalla Regione Campania, del trasporto urbano Salerno è da porre a carico del Comune di Salerno;

RILEVATO

- che gli abitanti residenti nelle zone di via Irno, via S. Baratta, via S. Mobilio e via L. Guercio hanno lamentato una situazione di disagio per la difficoltà di raggiungere – da dette zone - la parte occidentale ed orientale della città attraverso l'uso dei mezzi pubblici;
- che, in apposita riunione, l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Salerno ha chiesto alla SpA C.S.T.P., che espleta il T.P.L. urbano, valutazioni tecnico/economiche al riguardo;
- che la CSTP S.p.A., interpellata per l'esigenza di cui sopra, ha elaborato una proposta, trasmessa con nota del 24.01.08 n. 852, per soddisfare le esigenze di mobilità palesate che prevede la ristrutturazione delle attuali linee urbane 42 (Via Ligea – Casalbore - Zona Ind.le), linea estiva che espleta Km 17.735 annui, e 46 (Stazione FS-Ostaglio) che espleta Km annui 68.620, per un totale di percorrenza annuale complessiva di Km 86.355, accorpandole in una sola linea denominata "*linea 42(Ligea – Casalbore - Ostaglio)*" con n. 12 corse feriali in andata, con il seguente itinerario: *Ligea – XXIV Maggio – Casalbore – Vinciprova – G.Santoro – Lung. Colombo – S.Allende – Uffici Finanziari – Zona Ind.le – Fuorni – Ostaglio*; e n.12 corse feriali in ritorno, con itinerario *Ostaglio – Fuorni – Zona Ind.le – Uffici Finanziari – S.Allende – Mons. Grasso – Posidonia – Torrione – L.Guercio – Casalbore – XXIV Maggio*, per una percorrenza annuale di Km 121.998;
- che la ristrutturazione delle linee relative ai servizi aggiuntivi, operata con riguardo al miglior utilizzo delle risorse disponibili, all'equilibrio, alla soddisfazione e al benessere dei cittadini salernitani, in una ottica tesa alla migliore fruibilità del T.P.L. in alternativa ed ad integrazione del trasporto privato, prevede una percorrenza pari a complessivi **chilometri 319.999** da porre a carico del Comune di Salerno, ai sensi dell'art. 5 comma 2 della legge regionale 3/2002;

CONSIDERATO

- che a seguito della delibera n. 1411 del 9 novembre 2007, con la quale il Comune di Salerno ha deliberato di assumere la delega per la competenza in materia di servizi di Trasporto Pubblico Locale del territorio urbano di Salerno così come previsto dalla legge regionale 3 dell'anno 2002, si rende necessario regolarizzare a mezzo di apposito contratto i servizi aggiuntivi espletati dalla S.p.a. CSTP per il corrente anno, e, comunque fino all'affidamento a mezzo di apposita gara, se precedente alla scadenza del 31.12.2008, ed approvare lo schema di Contratto di Servizio per la Gestione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Aggiuntivi di Competenza del Comune di Salerno;
- che fatte le opportune valutazioni, si ritiene congruo stabilire in complessivi € 351.998,90 oltre IVA il contributo da erogare per l'esercizio dei servizi di T.P.L. aggiuntivi, pari a Km. 319.999, di competenza del Comune di Salerno.

VISTO

il parere di regolarità tecnica del Dirigente del settore, nonché il parere del Responsabile del settore Ragioneria per quanto attiene la regolarità contabile;

DELIBERA

- 1) Approvare lo schema di Contratto di Servizio per la Gestione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Aggiuntivi di Competenza del Comune di Salerno, che allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale;

- 2) di approvare il programma di esercizio proposto dalla Spa CSTP e relativi orari allegati;
- 3) di stabilire in € 351.998,90 oltre IVA 10%, pari a complessivi € 387.198,79, il corrispettivo annuo per i Servizi di Trasporto di linea aggiuntivi di competenza del Comune di Salerno pari a Km. 319.999;
- 4) di autorizzare il Dirigente Ing. Achille Parisi alla sottoscrizione del contratto di servizio;
- 5) inviare copia del presente atto alla Regione Campania e alla S.p.A. C.S.T.P. per gli ulteriori adempimenti;
- 6) mandare all'Ufficio TPL - Trasporto Pubblico Locale, al Settore Ragioneria ed al Settore Affari Legali – Ufficio Appalti e Contratti - per quanto di rispettiva competenza;

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267.

MUNICIPIO DI SALERNO
Visto per la regolarità del procedimento
il parere espresso dal Collegio Sindacale
della presente città.

IL DIRIGENTE
Ing. A. Parisi

Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Generale f.f.