

ACCORDO DI PROGRAMMA

QUADRO

TRA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI SALERNO

COMUNE DI SALERNO

COMUNE DI PONTECAGNANO

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

PER

***LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI INTEGRATI DI MOBILITÀ
NELL'AMBITO DEL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO
DELLA CONURBAZIONE SALERNITANA***

SALERNO 17.3.2008

Nell' anno duemilaotto, il giorno diciassette del mese di marzo presso la Sede del Comune di Salerno

La Regione Campania, nella persona dell 'Assessore ai Trasporti prof. Ennio CASCETTA

La Provincia di Salerno, nella persona del Presidente dott. Angelo VILLANI

Il Comune di Salerno, nella persona del Sindaco on.le Vincenzo DE LUCA

Il Comune di Pontecagnano, nella persona del Commissario Straordinario Dott. Cesare CASTELLI

La Società RFI SpA , nella persona del Direttore Investimenti Ing. Matteo TRIGLIA

PREMESSO

- che, in coerenza con la programmazione nazionale (PGT) e comunitaria (Libro Bianco), l'azione regionale di programmazione nel settore dei trasporti si è concentrata sul progetto di Metropolitana Regionale che individua nel sistema ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile del sistema dei trasporti regionali e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico;
- che il progetto del Servizio Metropolitan Regionale si fonda sull'indispensabile supporto di una rete di infrastrutture ferroviarie, ricondotte a sistema secondo una strategia regionale elaborata nel quadro delle direttrici di programmazione e di pianificazione previste dal D.L.vo 422/97, dal Piano Generale dei Trasporti e nel rispetto delle indicazioni delle modalità di intervento secondo criteri ed indirizzi stabiliti nel Quadro Comunitario di Sostegno 2000/2006 e resi attuativi dallo Strumento Operativo per il Mezzogiorno, costituita dalle linee della rete di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.(d'ora in avanti "RFI") composta da direttrici di preminente interesse nazionale e da direttrici interne utilizzate in gran parte dal servizio regionale, dalla rete delle linee delle ferrovie regionali Circumvesuviana, Alifana e Benevento - Napoli, Sepsa (Cumana e Circumflegrea), dalle linee metropolitane e dai tratti terminali delle ferrovie regionali in ambito urbano che svolgono servizi di tipo metropolitano;
- che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006- Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire, tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra autostrade, porti, ferrovie ed aeroporti e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi sulle criticità e con la realizzazione del progetto della rete metropolitana regionale;
- che, in data 09/05/1996 veniva sottoscritto un Accordo Quadro tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la società Ferrovie dello Stato Società di Trasporti e Servizi per Azioni S.p.A. (d'ora in avanti "FS S.p.A.") e la Società T.A.V. S.p.A. per la definizione di un nuovo assetto dei trasporti e della mobilità, attraverso l'integrazione ed il potenziamento delle infrastrutture esistenti nella Regione Campania;
- che il suddetto Accordo Quadro ha previsto all'allegato "A", nell'ambito della Provincia di Salerno, la sistemazione del servizio metropolitano di Salerno Vietri - Stazione Centrale – Stadio Arechi con estensione fino a Battipaglia;
- che, in data 16 luglio 1997 è stato sottoscritto "l'Accordo di Collaborazione" tra il Comune di Salerno e FS S.p.A., con il quale queste ultime si sono impegnate, sulla base del progetto approvato in Consiglio Comunale di Salerno con delibera n° 99 del 5.10.1996 relativo alla tratta Centro Storico - Stadio Arechi, a redigere il progetto

esecutivo, a svolgere le funzioni di Direzione Lavori ed a gestire la linea Metropolitana di Salerno, così come enunciato agli artt. 5/6/7/8 del richiamato "accordo di collaborazione";

- che, in conseguenza alla sottoscrizione del citato accordo di collaborazione, sono stati sottoscritti:
 - un primo Addendum al citato accordo di collaborazione con la FS S.p.A. in data 14.10.1999 per l'espletamento delle attività in fase realizzativa affidate direttamente ad ITALFERR SpA;
 - un contratto tra FS SpA e Comune di Salerno per la costituzione del diritto di costruzione a favore del Comune di Salerno della Metropolitana di Salerno del 04.02.1999 su aree di sedime di proprietà FS S.p.A. ora RFI;
 - un secondo Addendum al citato accordo di collaborazione per l'affidamento a TRENITALIA SpA della gestione della fornitura del materiale rotabile in data 19.10.2001;
 - un accordo di collaborazione tra il Comune di Salerno, il Comune di Pontecagnano e le FS S.p.A. per la verifica di fattibilità del prolungamento fino all'Aeroporto di Pontecagnano in data 03.10.2000;
- che, in data 26 ottobre 2000 il Gruppo di Lavoro previsto dal citato accordo di collaborazione del 3.10.2000 ha completato, con esito favorevole, la predetta verifica, redigendo apposito verbale delle conclusioni a cui è pervenuto;
- che, anche in questo caso, è risultato che la realizzazione dell'opera comporta inevitabili interferenze con gli impianti di RFI esistenti e soggezioni all'esercizio, che richiedono necessariamente la presenza costante di strutture di RFI, per quanto concerne l'attuazione dell'intervento complessivo in condizioni di sicurezza per l'esercizio ferroviario;
- che la Metropolitana di Salerno è stata inserita nell'elenco delle opere riportate nell'Intesa Istituzionale tra il Governo e la Regione Campania per la realizzazione delle grandi infrastrutture, sottoscritto il 18.12.2001. Essa prevede la realizzazione delle tratte Stadio Arechi - Stazione F.S. Pontecagnano - Aeroporto di Pontecagnano;
- che la Metropolitana di Salerno ha assunto un valore significativo nel progetto generale di sistema regionale di trasporto rapido di massa su ferro; in conseguenza è stato possibile sottoscrivere in data 29/12/2004, un protocollo di intesa fra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano, RFI, Ente Autonomo Volturno (E.A.V. s.r.l.) per la realizzazione del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
- che le attività di supporto all'Amministrazione Comunale di Salerno di cui al predetto protocollo di intesa del 29.12.2004 da parte della Regione Campania sono fornite dall'Ente Autonomo Volturno s.r.l., interamente partecipato dalla Regione Campania, la cui trasformazione è stata disposta con Legge Regionale n. 8/2001;

PREMESSO ALTRESÌ

- che il Comune di Salerno, con atto di G.M. n. 1738 del 20.12.2000, ha approvato il progetto Preliminare del prolungamento dallo stadio Arechi fino all'Aeroporto di Salerno/Pontecagnano dell'importo di 130 miliardi di lire, pari a €. 67.139.396,88;
- che il Comune di Pontecagnano/Faiano ha approvato il citato Progetto preliminare con delibera di G.M. n. 1183 del 20.12.2000;

- che per tale opera è stato richiesto il finanziamento del contributo statale nella misura del 60% del costo dell' opera, ed il restante 40% è stato richiesto alla Regione Campania;
- che F.S. S.p.A. ha predisposto il progetto definitivo del prolungamento dalla stazione Arechi fino all'aeroporto di Salerno - Pontecagnano, per l'importo di 130 miliardi di lire (€ 67.139.396,88); approvato dalla C.A.V. (Commissione Alta Vigilanza) ex legge 211/92 in data 11 aprile 2001, e successivamente dal CIPE (con deliberazione del 14/02/2002) nei limiti delle risorse disponibili;
- che, conseguentemente, la tratta Stadio Arechi - Pontecagnano Aeroporto è stata ulteriormente suddivisa nelle tratte Stadio Arechi - Stazione F.S. Pontecagnano e Stazione F.S. Pontecagnano-Aeroporto di Pontecagnano;
- che, pertanto, l'intervento complessivo risulta essere suddiviso complessivamente in n° 3 lotti:
 - 1) I lotto Tratta Centro Storico - Salerno Stazione Centrale (della linea Salerno – Napoli Via Vietri) - Stadio Arechi
 - 2) II lotto Tratta Stadio Arechi – Stazione F.S. Pontecagnano
 - 3) III lotto Tratta Stazione F.S. Pontecagnano - Aeroporto di Pontecagnano;

I Lotto

- che i lavori afferenti la sub tratta Salerno Stazione Centrale - Stadio Arechi sono in avanzata fase di realizzazione e consistono nella realizzazione di un terzo binario in affiancamento all'attuale linea FS Salerno - Battipaglia nonché nell'adeguamento della stazione Centrale di Salerno e della realizzazione di n. 6 fermate, di cui una denominata via Vernieri, sulla tratta esistente Salerno-Vietri sul mare – Cava dei Tirreni
- che, allo stato, è in corso di approntamento la 5^a variante – 6° A.A. con la quale sono state previste prestazioni in variante/stralcio e modifiche tecniche relative a lavori di minore entità non previste e non prevedibili. In particolare, tra l'altro, è stato previsto lo stralcio delle attività da eseguirsi a Salerno Centrale in armonia con le modifiche che RFI apporterà al Piano Regolatore della stazione.

II Lotto

- che, per il II Lotto (Stadio Arechi - Stazione FS Pontecagnano) è stato predisposto da RFI, per il tramite della Società ITALFERR S.p.A. del Gruppo FS, il progetto definitivo dell'importo complessivo pari a circa 27,744 Meuro finanziato dallo Stato per circa 16,646 Meuro (pari al 60%) e dalla Regione Campania per il restante 40% per 11,097 Meuro;
- che il predetto progetto è stato approvato dal CIPE con delibera n. 2/2002 del 14/02/2002 confermando il finanziamento del 60%; la Commissione Interministeriale ex legge 1042/69 con Voto n. 281/211 del 25.03.2004 ha espresso parere favorevole in linea tecnico-economica, subordinatamente alle osservazioni e prescrizioni riportate nella relazione prot. N. 406 (ex TIF 5) del 23.03.2004;
- che il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, con nota prot. N. 1720 (ex TIF5) /211t SA del 13.12.2005 ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 DPR n. 753/80 ; (subordinatamente alle prescrizioni di cui al Voto n. 337/21 del 6.12.2005 espresso dalla Commissione Interministeriale ex legge 1042/69 come integrata dall'art. 5 della L. 211/92) ed espresso parere favorevole all'approvazione tecnico – economica da parte del Comune di Salerno per un importo complessivo di € 27.744.064,62 del progetto definitivo relativo al II lotto Stadio Arechi – Stazione FS Pontecagnano;

- che il Comune di Salerno con delibera di Giunta Comunale n. 1794 del 14 dicembre 2005 ha approvato in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di € 27.744.064,62 il progetto definitivo relativo al II lotto Stadio Arechi - Stazione FS Pontecagnano;
- che, per il completamento dell'iter procedurale connesso alla realizzazione della tratta in esame, occorre che il soggetto attuatore:
 - organizzi gli atti progettuali allo stato esistenti e provveda ad esperire la Conferenza dei Servizi;
 - predisponga la progettazione definitiva per appalto integrato attivando le conseguenti procedure di gara, ovvero rediga la progettazione esecutiva.

III Lotto

- che il progetto preliminare del III Lotto (Stazione FS Pontecagnano - Aeroporto di Pontecagnano), stimato in 39,395 Meuro è stato trasmesso in data 14/10/2003 alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a tutti gli Enti interferenti ed alle Amministrazioni interessate; successivamente il Comune di Salerno ha trasmesso i richiesti elaborati integrativi alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 30/12/2005 prot. 113508. aggiornando la iniziale stima economica prevedendo un aumento del 20%;
- che, allo stato, si è in attesa delle necessarie approvazioni ministeriali per la effettiva erogazione degli importi richiesti;
- che in fase di progettazione definitiva è necessario procedere ad una revisione delle tecnologie in conformità agli standard individuati dal progetto relativo al I ed al II Lotto già in possesso di nulla osta tecnico da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto del 13/12/2005, prot. n° 1720 (exTIF5)/211SA;
- che, per la realizzazione della tratta in esame, occorre, dopo le predette approvazioni ministeriali, che il soggetto attuatore:
 - organizzi gli atti progettuali allo stato esistenti e provveda ad esperire la Conferenza dei Servizi;
 - predisponga la progettazione definitiva per appalto integrato (tenendo conto dei nuovi standard relativi alle tecnologie approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il I e II Lotto) attivando le conseguenti procedure di gara, ovvero rediga la progettazione esecutiva.

PREMESSO INOLTRE

Finanziamenti I Lotto

- che, per la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano della Conurbazione Salernitana, sono stati stanziati lire 80.000.000.000 (€ 41.316.551,93), di cui lire 75.000.000.000 (€ 38.734.267,43), con delibera CIPE del 23 aprile 1997 n.74/97, concernente l'approvazione delle opere finanziabili, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 144/1995, convertito in legge n. 341/1995, in favore delle aree depresse, e pubblicata nella G.U.R.I. del 1 settembre 1997, n. 203 della serie generale, e lire 5.000.000.000 (€ 2.582,284,50), fondi del Comune di Salerno (Mutuo Cassa DD.PP.) ed i relativi lavori sono attualmente in avanzata fase di realizzazione;
- che, a fronte del protocollo di intesa del 29.12.2004, tra l'altro, la Regione Campania ha disposto un finanziamento di Euro 15.000.000,00 (deliberazione n. 2433 del 28.12.2004

a valere sul Capitolo 2214 dell'UPB 22.79.219 " rinvenienze finanziarie del P.O.R. 2000/2006 per la realizzazione di interventi coerenti all'Asse VI della linea FESR del Bilancio Regionale per l'esercizio finanziario 2004).

- che il predetto finanziamento è stato successivamente ripartito sia su fondi FAS (per un importo pari a 13.954.529,74 € (scheda 2 – posizione n° 8) , sia su fondi P.O.R. (per un importo pari a 1.045.470,24 €).

Finanziamenti II Lotto

- che, con deliberazione CIPE n. 76 del 03/05/2001, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 182 del 7/8/2001, è stato assegnato al Comune di Salerno per la realizzazione del suddetto programma di intervento relativo al "Completamento della Metropolitana di Salerno - Stadio Arechi – Stazione F.S. Pontecagnano" un contributo a carico dello Stato di Euro 16.646.438,77 sul costo totale stimato di € 27.744.064,62. L'opera è stata finanziata, per il rimanente 40%, dalla Regione Campania, giusta Delibera G.R. n. 6228 del 23/11/2001 per Euro 11.097.625,85.

Finanziamenti aggiuntivi

- che, la Regione Campania ha finanziato con delibera di G.R. n°1331 del 15/10/2005, i lavori afferenti la realizzazione della nuova fermata M1 (compresa nel I Lotto) e gli adeguamenti tecnologici per la nuova fermata di Torrione, in Salerno, secondo specifici accordi da stipulare con RFI, nonché l'implementazione di barriere fonoassorbenti, in misura comunque non superiore a euro 8.260.203,12;
- che, per le opere di cui ai predetti finanziamenti aggiuntivi, è necessario avviare i conseguenti iter procedurali sia autorizzativi che realizzativi;

CONSIDERATO

- che, relativamente al sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana, debbano prevedersi, nello scenario al 2010, servizi ferroviari integrati Battipaglia - Salerno Centrale - Università di Fisciano e Battipaglia - Salerno Centrale - Cava de' Tirreni;
- che la predetta configurazione dei servizi ferroviari presuppone la connessione operativa tra la rete ferroviaria esistente e la realizzanda linea ferroviaria metropolitana della conurbazione salernitana;
- che, a tal proposito, l'Amministrazione Comunale (anche a seguito dell'avvenuta approvazione del II lotto) ritiene necessario una modifica al piano regolatore della stazione di Salerno Centrale tesa a realizzare il collegamento tra l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano, la stazione dell'AV/AC prevista nella valle dell'Irno ed il Polo Universitario di Fisciano senza rottura di carico; ciò al fine di offrire un trasporto efficace ed efficiente. Nell'ambito della predetta modifica al piano regolatore, quindi, l'Amministrazione Comunale ritiene necessario realizzare una ulteriore banchina tra l'8° ed il 9° binario (in sostituzione di quella prevista tra il 6° e il 6°bis);
- che l'Amministrazione Comunale, inoltre, ha approvato il P.U.C. (Piano Urbanistico Comunale) che, a seguito del Decreto della Provincia di Salerno n. 147 del 28.12.2006, è entrato in vigore il 24.01.2007. Il predetto P.U.C. ha assegnato alle aree ed agli immobili che costituiscono l'impianto ferroviario della stazione di Salerno Centrale la funzione strategica di riordino dell'intero settore urbano attraverso l'ottimizzazione della potenzialità della stessa nell'ottica di una riorganizzazione funzionale dei suoi

spazi. Pertanto, le predette aree (ferroviarie e/o poste in prossimità dello scalo) saranno oggetto di profonda trasformazione e valorizzazione urbanistica nella prospettiva di superamento e ricomposizione morfologica e funzionale della “barriera” infrastrutturale ferroviaria;

- che, conseguentemente, si avrà il riordino dell’intero settore urbano in adiacenza alla stazione di Salerno Centrale, sia decongestionandolo dal traffico automobilistico che dotandolo di un organico sistema di attrezzature e servizi. La stazione Centrale di Salerno costituirà un moderno scambiatore intermodale di traffico. Ciò rende necessario realizzare il parziale prolungamento dell’esistente sottopasso fino alla cinta della Cittadella Giudiziaria, risolvendo in modo efficiente e sostenibilmente corretto l’accesso sia a tale importante struttura che alla parte della città a monte della stazione stessa;
- che, pertanto, la linea ferroviaria metropolitana della conurbazione salernitana, sia relativamente alla tratta in costruzione Salerno Stazione Centrale - Stadio Arechi che al completamento della stessa fino all'Aeroporto di Pontecagnano (II e III Lotto), dovrà essere realizzata secondo standard in uso dall'attuale gestore dell'infrastruttura ferroviaria esistente;
- che, per la tratta in realizzazione Salerno Stazione Centrale - Stadio Arechi, si sono evidenziate sempre più complesse interazioni con l'esercizio ferroviario che richiedono il diretto coinvolgimento delle strutture tecniche di RFI;
- che, vista la necessità di integrazione dei servizi ferroviari esistenti con quelli previsti sopra esplicitati, è opportuno che RFI garantisca sia la gestione della realizzanda infrastruttura ferroviaria metropolitana che il relativo esercizio ferroviario;
- che le parti, in relazione alla data prevista di ultimazione dei lavori del 1° lotto, concordano sulla possibilità di un anticipata entrata in esercizio della tratta Salerno Stazione Centrale - Stadio Arechi , in pendenza del completamento delle opere, anche utilizzando tipologie e programmi di esercizio ridotti, che saranno successivamente concordati con separati atti;
- che è necessario, altresì, individuare e stabilire le competenze amministrative e tecniche e gli impegni economici tra i diversi soggetti interessati alla programmazione ed alla realizzazione dell'opera in questione;
- che, in relazione alla tratta Salerno Stazione Centrale - Stadio Arechi, costituente il I lotto attualmente in costruzione, in considerazione delle difficoltà realizzative sopra evidenziate, l'Amministrazione Comunale di Salerno in qualità di Soggetto Attuatore, ritiene opportuno un maggiore coinvolgimento di RFI per le opere interferenti con l'esercizio ferroviario nell'ambito della stazione Centrale di Salerno, formalizzando con successivi accordi di dettaglio le modalità operative di intervento;
- che, al fine di accelerare la realizzazione del completamento dell'intervento de quo, la Regione Campania, per tramite dell'Ente Autonomo Volturno, garantisce il supporto strategico, tecnico-amministrativo, legale e quant' altro necessario per il buon esito dell'intervento;

**Sulla scorta delle premesse e dei considerato sopra esposti, che costituiscono
parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma, tra le
Parti convenute**

SI CONCORDA QUANTO SEGUE:

ART. 1

(Premesse - Considerato)

Le premesse ed i considerato in precedenza indicati costituiscono parte integrante e sostanziale del Presente Accordo.

ART. 2

(Oggetto dell'accordo)

Il presente Accordo di programma ha lo scopo di definire il quadro degli impegni per la realizzazione dei seguenti tre lotti costituenti il sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana:

- I lotto Centro Storico-Salerno Stazione Centrale (della linea Salerno-Napoli Via Vietri) – Stadio Arechi;
- II lotto Stadio Arechi - Pontecagnano Stazione FS;
- III lotto Pontecagnano Stazione FS - Pontecagnano Aeroporto;

Si evidenzia che tutti i riferimenti al III Lotto sono da intendersi strettamente subordinati alla effettiva acquisizione delle richieste risorse economiche.

In particolare, saranno regolate le seguenti attività:

- Modifiche piano regolatore della Stazione di Salerno Centrale per la completa integrazione della linea metropolitana nel sistema ferroviario della conurbazione salernitana;
- Miglioramento dell'accessibilità alle stazioni ferroviarie (compreso Salerno Centrale) ubicate sulla tratta metropolitana;
- Implementazione e realizzazione di migliorie tecnologiche, in particolar modo per quanto riguarda gli impianti CTC, DOTE etc.
- Attivazione anche per fasi successive della linea metropolitana;
- Concessione della gestione dell'infrastruttura ferroviaria
- Completamento delle opere afferenti il I Lotto in corso di esecuzione;
- Individuazione del soggetto attuatore relativamente al II lotto e III lotto;
- Realizzazione nuova stazione M1;
- Adeguanti tecnologici per nuova fermata Torrione, in Salerno;
- Realizzazione barriere fonoassorbenti.

Con separati e successivi atti applicativi saranno definite le specifiche modalità operative per l'attuazione delle attività sopra esposte.

ART. 3

(Proprietà delle opere)

Le parti concordano che le opere realizzate in attuazione del presente Accordo sono e saranno:

- di proprietà del Comune di Salerno, se insistenti su aree espropriate o su aree concesse con diritto di superficie da FS /RFI, ovvero lungo linea;
- di proprietà di RFI, se realizzate all'interno delle stazioni di RFI o, comunque, su impianti di RFI in esercizio;

ART. 4
(Gestione dell'infrastruttura)

Le parti concordano che:

- la gestione a titolo oneroso dell'infrastruttura ferroviaria oggetto del presente "Accordo Quadro" sarà affidata, con separato atto di concessione, dall'ente proprietario dell'infrastruttura a RFI SpA sin dall'attivazione di eventuali fasi funzionali della tratta Salerno Stazione Centrale (esclusa) - Stadio Arechi (I lotto). Nel successivo atto di concessione saranno previsti i termini tecnici ed economici della gestione.
- La predetta gestione è comprensiva dell'organizzazione della circolazione e delle attività connesse di movimento
- il predetto affidamento, con successivi addendum al suddetto atto di concessione, sarà esteso anche alla gestione delle infrastrutture del II e del III lotto del Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana.
- la Regione Campania si farà carico dei costi di gestione dell'infrastruttura ferroviaria oggetto del presente Accordo, nei limiti consentiti dalla vigente normativa di settore, sin dalle attivazioni di eventuali fasi funzionali;

Si specifica che la gestione è da intendersi come gestione in sicurezza della circolazione, comprensiva anche di ogni manutenzione all'infrastruttura ferroviaria ai sensi del D.P.R. n.753 11.07.1980 per tutta la estensione di linea, ad eccezione delle stazioni di RFI (i cui confini sono individuati nei relativi segnali di protezione) dove l'infrastruttura resta di proprietà di quest'ultima e soggetta al D. Lgs. n. 188/2003.

Nel dettaglio, i beni che saranno oggetto dell'affidamento della gestione, di cui al comma precedente, saranno individuati in appositi verbali di consegna.

ART. 5
(Soggetto attuatore/Soggetto erogatore dei finanziamenti)

Le parti concordano che:

- per il I lotto, fino alla conclusione dei lavori attualmente in corso, il Comune di Salerno conservi la funzione di soggetto attuatore;
- per il II lotto ed il III lotto, RFI, assumerà la funzione di soggetto attuatore con successiva convenzione, nei limiti consentiti dalle vigenti normative e con risorse previste nel quadro economico dell'infrastruttura;
- per il II lotto ed il III lotto, il Comune di Salerno assumerà la funzione di soggetto erogatore dei finanziamenti concessi;
- per il II lotto ed il III lotto il Comune di Salerno garantirà la realizzazione dell'opera nel caso in cui la capacità contrattuale di RFI, nella qualità di soggetto attuatore, sia compromessa, per qualsiasi causa o motivo.

ART. 6
(Impegni di RFI SpA)

Rete Ferroviaria Italiana SpA si impegna:

- a gestire, a titolo oneroso, nei termini indicati al precedente art. 4, l'infrastruttura della tratta ferroviaria Salerno Stazione Centrale - Stadio Arechi (I lotto) del Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana;
- a gestire successivamente, a titolo oneroso, e nei medesimi termini, l'infrastruttura del II e del III lotto del Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana;

- ad assumere a titolo oneroso, alle condizioni di cui all'art. 5 e nei termini definiti con apposita successiva convenzione, la Funzione di soggetto attuatore per il II lotto ed il III lotto;
- a regolamentare il diritto di costruzione per le aree del I Lotto (già costituito con Contratto tra F.S. e Comune di Salerno) nonché a costituire, con le medesime modalità ed entro due anni a far data dal completamento di tutti i provvedimenti amministrativi propedeutici, il predetto diritto di costruzione di durata non superiore a 50 anni per il II ed il III lotto, relativamente a tutte le aree nella propria disponibilità necessarie alla realizzazione delle opere ed a rilasciare tutti i permessi connessi alla realizzazione delle stesse;
- a curare la progettazione e la realizzazione dei lavori conseguenti le modifiche al piano regolatore della stazione di Salerno Centrale per la completa integrazione della linea metropolitana nel Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana nonché le opere necessarie a migliorare l'accessibilità della stazione di Salerno Centrale in funzione dei prevedibili futuri scenari conseguenti all'approvazione del PUC da parte del Comune di Salerno. Le predette attività, preventivamente concordate e valorizzate, saranno poste finanziariamente a carico dell'investimento in corso, da parte della Regione Campania;
- a curare la progettazione di migliorie tecnologiche, in particolar modo per quanto riguarda gli impianti CTC, DOTE etc. anche in estensione ad atti già in essere tra Comune di Salerno ed FS S.p.A. (o proprie società controllate);
- a continuare ad assicurare al Comune di Salerno, Soggetto Attuatore per il I lotto, durante la gestione degli interventi interferenti con l'esercizio ferroviario di RFI, una proficua e fattiva collaborazione, fornendo il necessario supporto tecnico e, in fase di realizzazione, provvedendo ad operare, ove necessario, con proprio personale sugli apparati di sicurezza ovvero sugli enti di stazione; tali attività, preventivamente concordate e valorizzate, saranno poste finanziariamente a carico delle risorse economiche rese disponibili dalla Regione Campania;
- a nominare, (con spese a proprio carico o senza oneri per il Comune di Salerno) per gli impianti di propria competenza, la commissione per le verifiche e l'attivazione delle modifiche agli impianti di stazione per il I lotto;
- a fornire assistenza, senza oneri, per l'attivazione della tratta ferroviaria ricadente nel I Lotto, così come previsto nel Protocollo di Intesa del 29.12.2004, nell'ambito delle proprie competenze;
- a realizzare, nei termini definiti con successiva convenzione, la nuova stazione M1 a fronte di contributi già individuati dalla Regione Campania;
- a realizzare, nei termini definiti con successiva convenzione, gli adeguamenti tecnologici sul I Lotto per poter permettere la realizzazione della nuova fermata di Torrione, in Salerno, a fronte di contributi già individuati dalla Regione Campania;
- ad adeguare i propri progetti per la realizzazione di barriere fonoassorbenti nell'ambito delle linee interessate alla Metropolitana di Salerno in conformità agli studi in corso di effettuazione da parte del Comune di Salerno per la misura dei livelli di rumore introdotti dai convogli della Metropolitana di Salerno; i relativi extracosti saranno a carico del relativo finanziamento della Regione Campania di cui in premessa;
- a nominare propri rappresentanti nel Tavolo di Concertazione Istituzionale di cui all'art. 12.

ART. 7

(Impegni della Regione Campania)

La Regione Campania si impegna:

- ad attivare i servizi connessi alla realizzazione del Sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana a mezzo di contratti di servizio e gestione, assumendone i relativi oneri;
- a finanziare, nei termini indicati al precedente art. 4, i costi di gestione dell'infrastruttura ferroviaria del I lotto e del relativo esercizio, ovvero comprensiva dell'organizzazione della circolazione e delle attività connesse di movimento;
- ad estendere i predetti finanziamenti alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria realizzata nell'ambito dei lavori relativi al II ed al III lotto del sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana;
- ad erogare tutte le disponibilità economiche reperite a fronte di quanto previsto dal presente Accordo di Programma Quadro al Comune di Salerno, nella sua funzione di soggetto erogatore dei finanziamenti;
- a formalizzare, con oneri a proprio carico (per l'attività già espletata ed eventualmente anche per il II ed il III lotto) l'incarico all'Ente Autonomo Volturno srl per:
 - svolgere le attività previste dal protocollo d'intesa del 29.12.2004;
 - effettuare il coordinamento tra i firmatari del presente Accordo ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - fornire al Comune di Salerno, quale soggetto erogatore dei finanziamenti, gli strumenti operativi, già utilizzati nel programma ferroviario della Metropolitana Regionale, per il monitoraggio economico / finanziario dei lavori;
- a rilasciare gli eventuali permessi ed autorizzazioni di competenza;
- ad istituire, presiedere e coordinare il Tavolo di Concertazione Istituzionale di cui all'art. 12.

ART. 8 (Impegni della Provincia di Salerno)

La Provincia di Salerno si impegna:

- a coordinare la riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico su gomma dei Comuni serviti dal nuovo servizio ferroviario, in funzione delle varie attivazioni, al fine di aumentare l'accessibilità di ciascuna fermata prevista e di conseguire un significativo riequilibrio modale in coerenza al Piano di Bacino dei Trasporti di cui la Provincia si è dotata;
- a svolgere un'azione di indirizzo e coordinamento per la realizzazione/gestione integrata degli eventuali parcheggi di interscambio a servizio delle fermate del Sistema Ferroviario Metropolitano previsti e/o successivamente realizzati nel piano di miglioramento dell'accessibilità delle stazioni/fermate, anche mediante politiche di integrazione tariffaria, da concordare con la Regione Campania) al fine di massimizzare l'integrazione gomma/ferro;
- a rilasciare gli eventuali permessi ed autorizzazioni di propria competenza;
- a nominare un proprio rappresentante nel Tavolo di Concertazione Istituzionale di cui all'art. 12

ART. 9 (Ulteriori Impegni del Comune di Salerno)

Il Comune di Salerno si impegna :

- a concludere tutte le attività in corso afferenti il I lotto, provvedendo anche alla relativa rendicontazione;

- a provvedere, a completamento dei lavori, al collaudo ed attivazione anche in fasi funzionali per l'esercizio, al collaudo finale della tratta Stazione Centrale- Stadio Arechi (I Lotto);
- ad affidare nei termini indicati al precedente art. 4, l'incarico ad RFI per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria del I lotto e del relativo esercizio, ovvero comprensiva dell'organizzazione della circolazione e delle attività connesse di movimento;
- ad estendere i predetti affidamenti e finanziamenti alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria realizzata nell'ambito dei lavori relativi al II ed al III lotto del sistema Ferroviario della Conurbazione Salernitana;
- ad assumere la funzione di soggetto erogatore dei finanziamenti per la realizzazione del II lotto e III lotto; ovvero, a svolgere attività di interfaccia tra RFI SpA ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché tra RFI e Regione Campania, per tutte le attività relative all'erogazione dei finanziamenti;
- a concludere tutte le procedure necessarie al pagamento delle attività riguardanti la progettazione eseguita da RFI (e per essa dalla società ITALFERR S.p.A.) afferente il II e III lotto con erogazione dei relativi corrispettivi entro il termine massimo di 4 (quattro) mesi dalla sottoscrizione del presente accordo quadro;
- ad erogare il pagamento degli extraoneri sostenuti dalla Società Italferr, già definiti in 161.000 (centosessantunomila) €, entro 30 giorni dalla firma del presente accordo quadro;
- a nominare un proprio rappresentante nel Tavolo di Concertazione Istituzionale di cui all'art. 12.

ART. 10

(Impegni del Comune di Pontecagnano)

Il Comune di Pontecagnano si impegna:

- ad approvare i progetti relativi alla realizzazione del II e del III lotto;
- a svolgere, nei tempi previsti per la realizzazione del secondo e terzo lotto dell' opera in argomento, gli adempimenti tecnici e procedurali necessari per l'acquisizione delle aree individuate per i realizzandi interventi, e a concedere, per quanto di propria competenza, gli eventuali permessi, autorizzazioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati;
- a nominare un proprio rappresentante nel Tavolo di Concertazione Istituzionale di cui all'art. 12.

ART. 11

(Cronoprogramma indicativo delle attività)

Le parti convengono sulla necessità di individuare un cronoprogramma delle attività per ciascun lotto. In particolare:

I LOTTO

A seguito della sottoscrizione da parte dell'Impresa del 6[^] Atto Aggiuntivo e relativa approvazione da parte degli Organi Competenti:

- Ultimazione dei lavori oggetto del contratto di realizzazione in essere, come modificati dal 6° Atto Aggiuntivo, entro 503 giorni naturali consecutivi dalla data della ripresa dei lavori.
- Progettazione e realizzazione degli interventi di migliorie tecnologiche e dei lavori conseguenti le modifiche del piano regolatore della stazione FS di Salerno entro 1085

giorni naturali consecutivi dall'incarico a RFI e dall'assegnazione dei relativi finanziamenti regionali.

- Ultimazione degli interventi individuati per l'avvio di una prima fase funzionale con servizio "a spola" entro 12 (dodici) mesi dall'incarico ad RFI e dall'assegnazione dei relativi finanziamenti regionali.

II LOTTO

- Le Parti si impegnano entro 3 mesi dalla stipula del presente accordo, atteso la disponibilità dei finanziamenti sulla Cassa Depositi e Prestiti, alla sottoscrizione della convenzione che individua nella società RFI. "il soggetto attuatore" e nel Comune di Salerno il "soggetto erogatore dei finanziamenti", con la quale sarà, inoltre, disciplinato il rapporto tra le Parti in merito alla definizione dei patti, delle condizioni e delle reciproche obbligazioni;

III LOTTO

- Le Parti si impegnano entro 3 mesi dal reperimento dei finanziamenti e del completamento dell'iter approvativi del progetto definitivo da parte degli organi competenti alla sottoscrizione della estensione della convenzione che individua nella società RFI. "il soggetto attuatore" e nel Comune di Salerno il "soggetto erogatore dei finanziamenti", con la quale sarà, inoltre, disciplinato il rapporto tra le Parti in merito alla definizione dei patti, delle condizioni e delle reciproche obbligazioni.

ART. 12

(Tavolo di Concertazione Istituzionale)

Le parti si impegnano a monitorare con continuità lo stato di attuazione del presente Accordo di Programma Quadro per :

- garantire il rispetto degli impegni assunti;
- intervenire tempestivamente a rimuovere eventuali motivi di ritardo al completamento delle opere previste assicurando la funzione di vigilanza e controllo sulle fasi di attuazione;
- svolgere, in particolare, azione di indirizzo per la scelta delle specifiche tecniche di sistema e di eventuali modelli organizzativi che gli enti interessati recepiranno in atti successivi di contenuto analogo al presente.

A tal fine, quindi, la Regione Campania si impegna ad istituire, presiedere e coordinare un Tavolo di Concertazione Istituzionale al quale parteciperanno rappresentanti degli enti sottoscrittori del presente Accordo, nonché rappresentanti del Ministero dei Trasporti.

ART. 13

(Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti tra i soggetti partecipanti all'Accordo)

La Regione Campania, in qualità di soggetto responsabile dell'attuazione dell'Accordo, in caso di contrasti in ordine all'interpretazione o all'esecuzione delle obbligazioni previste nell'Accordo medesimo, su istanza di uno dei soggetti interessati dalla controversia o anche d'ufficio, invita le parti interessate a rappresentare le rispettive posizioni per l'esperimento di un tentativo di conciliazione.

Qualora in tale sede si raggiunga un'intesa idonea a comporre il conflitto, si redige processo verbale nel quale sono riportati i termini della conciliazione. La sottoscrizione del verbale impegna i firmatari all'osservanza dell'accordo raggiunto.

Ove in ordine alle predette controversie venga adita l'autorità giudiziaria ordinaria, le Parti che sottoscrivono il presente Accordo stabiliscono comunque, sin d'ora, la competenza del Foro di Napoli.

Gli eventuali conflitti insorti tra soggetto attuatore ed impresa che realizza l'intervento sono composti così come previsto dal contratto d'appalto.

ART. 14
(Poteri sostitutivi in caso di inerzie, ritardi e inadempienze)

L'esercizio dei poteri sostitutivi si applica in conformità con quanto previsto dall'ordinamento vigente.

L'inerzia, l'omissione e l'attività ostantiva riferite alla verifica e al monitoraggio da parte dei soggetti responsabili di tali funzioni costituiscono, agli effetti del presente Accordo, fattispecie di inadempimento.

Nel caso di ritardi, inerzie o inadempimenti, il soggetto responsabile dell'Accordo invita il soggetto sottoscrittore, al quale il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento sono imputabili, ad assicurare che la struttura da esso dipendente adempia entro un termine prefissato.

Il soggetto sottoscrittore cui è imputabile il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento è tenuto a far conoscere, entro il termine prefissato, al soggetto responsabile dell'Accordo le iniziative assunte ed i risultati conseguiti.

ART. 15
(Disposizioni generali)

Il presente Accordo è vincolante per i soggetti sottoscrittori.

Le disposizioni contenute nel presente Accordo integrano e innovano le disposizioni eventualmente contenute in accordi, patti e analoghe fattispecie negoziali, strettamente inerenti ai programmi e agli interventi oggetto dell'Accordo medesimo, stipulate anteriormente tra i soggetti sottoscrittori.

Per la Regione Campania
Prof. Ennio CASCETTA

Per la Provincia di Salerno
On.le Angelo VILLANI

Per il Comune di Salerno
On.le Vincenzo DE LUCA

Per il Comune di Pontecagnano
Dott. Cesare CASTELLI

Per la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Ing. Matteo TRIGLIA
