



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 230

**OGGETTO: LINEA METROPOLITANA CENTRO STORICO - STAZIONE CENTRALE -
STADIO ARECHI - APPROVAZIONE 6 ATTO AGGIUNTIVO E 5 VARIANTE -
PROVVEDIMENTI**

(Pro. N. 2008/234)

L'anno duemilaotto addì ventinove del mese di Febbraio, alle ore 12:55, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDI ROBERTO
CALABRESE GERARDO
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO
VALIANTE GIANFRANCO

A
P
A
P
P
P
A
P
P
P
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale F.F. MAROTTA FELICE.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

F.to IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
MAROTTA FELICE

F.to IL PRESIDENTE
AVOSSA EVA

LA GIUNTA

Premesso :

- che per la realizzazione del sistema ferroviario Metropolitano di Salerno sono stati stanziati lire 80.000.000.000= con delibera CIPE del 23 aprile 1997 n. 74/97, registrata alla Corte dei Conti in data 5 agosto 1997 al reg. n.1 del Bilancio, foglio n.278, concemente l'approvazione delle opere finanziabili ai sensi dell'art.4 del D.L. n. 144/1995, convertito in legge n. 341/1995, in favore delle aree depresse, e pubblicata nella G.U.R.I. del 1 settembre 1997, n. 203 della serie generale;
- che in data 16 luglio 1997 è stato sottoscritto in Roma "l'Accordo di Collaborazione" tra il Comune di Salerno e le Ferrovie dello Stato Spa, con il quale le FS Spa si sono impegnate a redigere, sulla base del progetto approvato in Consiglio Comunale di Salerno con delibera n. 99 del 5.10.1996, il progetto definitivo e il progetto esecutivo della linea Metropolitana di Salerno;

CONSIDERATO:

- che con Decreto Prot.llo n. 256/341-SA del 30.03.1999 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione è stato approvato il progetto esecutivo da parte della Commissione istituita ai sensi della Legge 1042 del 29.12.1989 e s.m.i.;
- che con delibera di G.M. n. 405 del 31.03.1999 è stato approvato: il progetto esecutivo, il piano di sicurezza ai sensi del D.L.v.o. 494/96, il Piano particellare grafico e descrittivo di esproprio, lo schema di avviso di gara dei lavori per le infrastrutture (OO.CC., armamento, tecnologie ed espropri), secondo il seguente quadro economico generale riepilogativo;

n°	Lavoro	Importo parziale	Importo Totale
1	OPERE CIVILI		
1.1	BONIFICA ORDIGNI BELLCI	140 605 470	
1.2	FERMATE	14 902 784 855	
1.3	OPERE D'ARTE	3 416 818 065	
1.4	CORPO STRADALE	9 051 135 495	
1.5	ARMAMENTO	4 253 907 035	
1.6	ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI	60 000 000	
1.7	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	110 009 400	
2	TECNOLOGIE		
2.1	CORRENTI DEBOLI		
2.1.1	SEGNALAMENTO	3 033 204 496	
2.1.2	TLC E TERRA TRENO	562 681 478	
2.1.3	C.T.C.	666 298 074	
2.1.4	TELECOMANDO T.E.	771 394 700	
2.1.5	IMPIANTI AUSILIARI	1 441 788 058	
2	IMPIANTI T.E.		
2.2.1	S.S.E. SALERNO	141 650 000	
2.2.2	CABINA T.E. ARECHI	961 800 000	
2.2.3	CONTRIBUTI PER ALLACCI B.T.	50 000 000	
2.2.4	LINEA DI CONTATTO	3 317 676 191	
2.2.5	PORTALI T.E.	2 142 849 556	
3	MATERIALE ROTABILE		
3.1	CONVOGLI	18 000 000 000	
3.2	ATC	300 000 000	

4	ONERI DELL'APPALTATORE		
4.1	MODIFICHE ED ADEGUAMENTI SOTTOSERVIZI (*)	238 000 000	
4.2	COMPENSO PER PROCEDURE ESPROPRIATIVE	156 000 000	
4.3	INDENNITA' PER ESPROPRI ED OCCUPAZIONI TEMP.	1 760 000 000	
4.4	ONERI PER RALLENAM. E SORV. CANTIERI E PREESERC.	400 000 000	
5	SOMME A DISPOSIZIONE		
5.1	SPESE TECNICHE	6 000 000 000	
5.2	IVA (su spese tecniche)	1 200 000 000	
5.3	IVA sui lavori (1+2.1+2.2)	4 522 460 287	
5.4	IVA (sulle forniture)	1 830 000 000	
5.5	IVA su oneri dell'Appaltatore (4.1+4.2+4.3+4.4)	255 400 000	
5.6	IMPREVISTI	113 536 840	
	TOTALE COMPLESSIVO		80 000 000 000

(*) OPERE DA ESEGUIRSI A CURA DI ENTI TERZI, LIQUIDABILI SULLA BASE DEI CONSUNTIVI FORNITI DAGLI ENTI STESSI.

- che con deliberazione n. 1161 del 15/9/1999 la Giunta Municipale prendeva atto del verbale di gara del 15/9/1999 e procedeva all'aggiudica dei lavori in oggetto all' A.T.I. costituita tra le imprese Mattioli Spa – Perilli SME Impianti Spa per l'importo complessivo di £.45.633.176.132, comprensivo delle somme non soggette a ribasso di gara;
- che con determina dirigenziale n. 387 dell'11/11/1999 veniva dichiarata conclusa positivamente la fase di accertamento di cui al punto 3) della delibera di G.M. n. 1161 del 15.09.1999 confermando l'aggiudica dei lavori in favore all' A.T.I. Mattioli Spa – Perilli SME Impianti Spa con il ribasso offerto del 4,85% e per l'importo netto riconfermato di complessive £. 45.633.176.132;
- che il quadro economico è stato rideterminato con delibera di G.M. n. 589 del 10 maggio duemila ;
- che il quadro economico è stato rideterminato con delibera di G.M. n. 749 del 31.05.2000, e successivamente con delibera di G.M. n. 1338 del 18/10/2000;
- che con delibera di G.M. n. 897 del 25/7/2001 è stata approvata la perizia di variante con:
 - lo stralcio dei lavori della stazione M1;
 - varianti al progetto relative ad archeologia, bonifica ordigni bellici, rifiuti lungo linea, muri lungo linea, modifica opere d'arte, stazione M3 (marciapiede), M5 (sottopasso), M7 (sottopasso), spostamento dei sottoservizi ed espropri;
- che con delibera di G.M. n. 40 del 29/01/2004 è stata approvata la perizia di variante per adattare il progetto al riaccertato stato dei luoghi, per una migliore funzionalità dell'esercizio, ed in particolare alle problematiche esecutive connesse essenzialmente alla:
 - linea di contatto TE;
 - sistemazione idraulica;
 - allungamento dei marciapiedi in FM4 e FM5;

-che con delibera 237 dell' 8 marzo 2006 è stata approvata la 4° perizia di variante tecnica, lo schema del 5° Atto Aggiuntivo e il nuovo piano economico a seguito di indagini archeologiche effettuate dalla Soprintendenza che aveva manifestato la necessità di rendere indisturbato il sito archeologico compreso tra i Km 3+614 e 3+694 circa della costruenda linea metropolitana, garantendone la conservazione nel tempo. Nell'ambito di tale variante archeologica è stato altresì previsto l'adeguamento dell'esistente stradina per migliorare l'accesso carrabile e pedonale alla chiesa S.Maria a Mare, nonché la definitiva chiusura del sottopassaggio pedonale FS al Km 56+726 della linea Napoli Potenza;

VISTO :

-che durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità, al fine di migliorare il funzionamento degli impianti nonché di adeguare gli stessi alle sopraggiunte normative RFI, di apporare delle integrazioni/adeguamenti alle opere tecnologiche previste nel progetto esecutivo allegato al contratto;

-che nel corso dei lavori è emersa altresì la necessità di eseguire ulteriori lavorazioni, relativamente alle opere civili, di adeguamento alla normativa vigente in tema di eliminazione barriere architettoniche nelle stazioni/fermate del tratto metropolitano;

-che a seguito dell'approvazione del progetto definitivo del 2° lotto Stadio Arechi – Stazione Pontecagnano - Faiano, si è reso opportuno procedere ad un aggiornamento degli impianti tecnologici (DCO, SCMT, TT, ecc.);

RITENUTA pertanto la necessità di apportare varianti al progetto approvato così come descritte nella relazione tecnica predisposta dal Direttore dei Lavori che ha motivato e redatto apposita perizia di variante con oneri diversi e necessarie modifiche tecniche, i cui atti sono depositati presso l'ufficio proponente;

VISTO che il tempo utile per portare a compimento tutte le prestazioni oggetto del contratto viene stabilito con l'allegato 6° A.A. in giorni **3.484** naturali consecutivi a decorrere dalla data dell' 1.12.1999 stabilendo così il termine contrattuale ultimo finale per l'ultimazione completa di tutte le prestazioni oggetto del contratto per il giorno **14 giugno 2009**.

Sarà consentita la protrazione di 30 (trenta) giorni n.c. del termine utile indicato, per eventuali opere di finitura e di completamento vincolata all'esercizio ferroviario.

CONSIDERATO che l'impresa appaltatrice ha firmato lo schema di atto di sottomissione relativo alla esecuzione delle variazioni e dei nuovi lavori indicati nella predetta perizia ed ai nuovi prezzi indicati dal Direttore dei lavori, che prevede tra l'altro la protrazione del termine contrattuale;

ATTESO che l'importo di contratto viene a ridursi da € 24.597.558,55 (5° A.A.) a € 24.063.975,00 (6° A.A.), al netto del ribasso del 4,85% offerto dall'appaltatore in sede di gara, pertanto l'importo complessivo dei lavori variati previsti dal progetto è inferiore di euro **533.583,55** e, quindi, non comporta oneri aggiuntivi;

Ritenuto, pertanto, necessario rideterminare il nuovo quadro economico, così come appresso

Importo lavori e Forniture			
OPERE INFRASTRUTTURALI E ONERI DELL'APPALTATORE	5° A.A. IMPORTO (€)	6°A.A. 5ª VARIANTE importo (€)	
al netto del ribasso del 4,85%	24.597.558,55	24.063.975,00	
Materiale Rotabile	9.451.161,25	9.451.161,25	
a) Totale opere infrastrutturali e forniture	34.048.719,79	33.515.136,25	
SOMME A DISPOSIZIONI			
b) Spese Tecniche			
progett., D.L., collaudi	3.098.741,39	3.098.741,39	
c) Spese per pubblicazione gare	19.532,19	19.532,19	
d) art. 18 Legge 109/94 (39% del 2% dell'importo dei lavori: Regolamento comunale approvato Delibera di G.M. 322 del 21/02/01).		261.418,06	
IVA 10% su a)	3.404.871,98	3.351.513,63	
IVA 20% su b)	619.748,28	619.748,28	
IVA 20% su c)	3.906,44	3.906,44	
e) imprevisti	36.552,01	36.552,01	
Totale somme a disposizioni	7.183.352,29	7.391.411,99	

TOTALE GENERALE 1	41.232.072,08	40.906.548,24	
Ulteriori somme a disposizione riconoscibili a seguito di presentazione di documentazione contabile progettuale			
1) Ulteriori somme a disposizioni per eventuali nuovi lavori che dovessero rendersi necessarie per l'attivazione dell'opera.	59.266,19	69.029,61	
2) Adeguamento costo acciaio a seguito di presentazione documentazione dimostrativa di maggiori oneri sostenuti.		303.701,01	
3) Spese per eliminazione barriere architettoniche.	17.533,67		
3) IVA 10% su 1+2+3	7.679,99	37.273,06	
TOTALE GENERALE	41.316.551,93	41.316.551,93	

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente Responsabile del procedimento, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

D E L I B E R A

- 1) Approvare la 5^a variante tecnica, i cui atti sono depositati presso l'ufficio proponente, dando atto che non comporta oneri aggiuntivi.
- 2) Approvare l'allegato schema di atto di sottomissione sottoscritto dall'Impresa appaltatrice, l'allegato verbale di concordamento nuovi prezzi e il sesto atto aggiuntivo modificativo.
- 3) Approvare in conseguenza la 5^a perizia di variante e il nuovo quadro economico riepilogativo come di seguito riportato:

Importo lavori e Forniture			
OPERE INFRASTRUTTURALI E ONERI DELL'APPALTATORE	5° A.A. IMPORTO (€)	6° A.A. 5^a VARIANTE importo (€)	
ai netto del ribasso del 4,85%	24.597.558,54	24.063.975,00	
Materiale Rotabile	9.451.161,25	9.451.161,25	
a) Totale opere infrastrutturali e forniture	34.048.719,79	33.515.136,25	
SOMME A DISPOSIZIONI			
b) Spese Tecniche			
progett., D.L., collaudi	3.098.741,39	3.098.741,39	
c) Spese per pubblicazione gare	19.532,19	19.532,19	

d) art. 18 Legge 109/94 (39% del 2% dell'importo dei lavori: Regolamento comunale approvato Delibera di G.M. 322 del 21/02/01).		261.418,06	
IVA 10% su a)	3.404.871,98	3.351.513,83	
IVA 20% su b)	619.748,28	619.748,28	
IVA 20% su c)	3.906,44	3.906,44	
e)imprevisti	36.552,01	36.552,01	
Totale somme a disposizioni	7.183.352,29	7.391.411,99	
TOTALE GENERALE 1	41.232.072,08	40.906.548,24	
Ulteriori somme a disposizione riconoscibili a seguito di presentazione di documentazione contabile progettuale			
1) Ulteriori somme a disposizioni per eventuali nuovi lavori che dovessero rendersi necessarie per l'attivazione dell'opera.	59.266,19	69.029,61	
2) Adeguamento costo acciaio a seguito di presentazione documentazione dimostrativa di maggiori oneri sostenuti.		303.701,01	
3) Spese per eliminazione barriere architettoniche.	17.533,67		
3) IVA 10% su 1+2+3	7.679,99	37.273,06	
TOTALE GENERALE	41.316.551,93	41.316.551,93	

- 4) Dare atto che il termine utile per il compimento dei lavori è protratto al **14 giugno 2009** salvo protrazione di ulteriori giorni 30 (trenta) per le motivazioni espresse in premessa.
- 5) Mandare al Servizio Metropolitana, al Settore Affari Legali - Ufficio Contratti, al Servizio Amministrativo Intersettoriale e al Settore Ragioneria, ognuno per quanto di competenza.

MUNICIPIO DI SALERNO

Visto per la regolarità tecnica secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente deliberazione.

IL DIRIGENTE

- Ing. A. Parisi

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale L.f.

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO