



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 583

**OGGETTO: COLLEGAMENTI MECCANIZZATI NELLA PARTE ALTA DELLA CITTA' -
INTEGRAZIONE RICHIESTA DI ACCESSO AL FONDO ROTATIVO:
PROVVEDIMENTI**

(Pro. N. 2008/617)

L'anno duemilaotto addì sedici del mese di Maggio, alle ore 12:25, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
BREDI ROBERTO
CALABRESE GERARDO
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO
VALIANTE GIANFRANCO

P
P
A
A
P
P
P
P
P
A
A
A

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to DE LUCA VINCENZO

LA GIUNTA

Premesso che:

- con deliberazione n° 1300 dell'1/12/2006 la Giunta Comunale ha, tra l'altro, conferito all'arch. Antonio Catena l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi per la realizzazione di sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città per il collegamento tra via Carmine e Via Calenda e tra via Laspro e via Seripando;
- con lo stesso atto la Giunta Comunale ha disposto di assumere con la Cassa Depositi e Prestiti un'anticipazione quantificata in € 278.775,00, a valere sul Fondo Rotativo per la Progettazione, al fine di far fronte ai relativi oneri;
- con deliberazioni di Giunta Comunale nn° 709 e 710 del 18/5/2007 sono stati, tra l'altro, approvati, in linea tecnica, i progetti definitivi ed esecutivi dei rispettivi sistemi integrati di trasporto meccanizzato per il collegamento, il primo, tra Via Carmine e Via Calenda ed il secondo, tra Via Laspro e Via Seripando e che per gli stessi gli importi complessivi ammontano, come desumibili dai rispettivi Quadri Economici, rispettivamente ad € 3.255.300,00, di cui € 2.370.000,00 per lavori ed € 885.300,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ed a € 4.376.000,00, di cui € 3.290.000,00 per lavori ed € 1.086.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con le stesse deliberazioni di cui al punto precedente, la G.C. ha, altresì, deliberato l'impegno ad assumere a carico del Bilancio Comunale, in caso di concessione dei finanziamenti di dette opere, a valere sui fondi POR Campania Mis. 5.1, la somma complessiva di € 1.142.695,00 (488.295,00 + 654.400,00) quale quota di cofinanziamento dell'iniziativa stabilita in ragione del 15% del totale;
- in particolare gli interventi di realizzazione dei sistemi integrati di trasporto meccanizzati nella parte alta della città, già citati e già inseriti nel Programma Triennale delle OO. PP. 2006-2008 del Comune di Salerno, approvato con deliberazione di C.C. n° 36 del 28/4/2007 sono stati riproposti nel Programma Triennale delle OO. PP. 2008-2010 e nel relativo elenco annuale;
- con delibera di Consiglio Comunale n° 54 del 28/12/2007 è stato, tra l'altro, approvato il Programma Triennale delle OO. PP. 2008-2010 ed il relativo elenco annuale che in riferimento agli interventi del sistema integrato di trasporto meccanizzato per il collegamento tra Via Carmine e Via Calenda prevede un importo pari ad € 2.091.650,45 mentre per gli interventi del sistema integrato di trasporto meccanizzato per il collegamento tra Via Laspro e Via Seripando prevede un importo pari ad € 2.788.867,26;

considerato, invece, che la spesa per la realizzazione degli interventi relativi ai sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città per i collegamenti tra Via Carmine e Via Calenda e tra Via Laspro e Via Seripando ammonta rispettivamente ad € 3.255.300,00, di cui € 2.370.000,00 per lavori ed € 885.300,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per il primo, ed ad € 4.376.000,00, di cui € 3.290.000,00 per lavori ed € 1.086.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per il secondo così come risultante dai Quadri Economici dei rispettivi progetti esecutivi approvati con le citate delibere di G. C. nn° 709 e 710 entrambe del 18/5/2007;

considerato inoltre che per mero errore con la deliberazione n° 710 del 18/5/2007 la Giunta Comunale ha stabilito l'impegno ad assumere a carico del bilancio comunale, in caso di concessione del finanziamento del progetto per la realizzazione del sistema integrato di trasporto meccanizzato per il collegamento tra Via Laspro e Via Seripando, la somma di € 654.400,00 invece di € 656.400,00 quale quota di cofinanziamento dell'iniziativa stabilita in ragione del 15% del totale

visto che con deliberazione n° 357 del 28/3/2008 la Giunta Comunale ha apportato variazione alle dotazioni di competenza del bilancio di previsione 2008 ed ha, tra l'altro, modificato il Programma Triennale delle OO.PP. 2008-2010 ed il relativo elenco annuale incrementando gli importi di spesa rispettivamente di € 1.163.649,55 per gli interventi relativi ai sistemi integrati di trasporto meccanizzato del collegamento tra Via Carmine e Via Calenda e di € 1.587.132,74 per gli interventi relativi ai sistemi integrati di trasporto meccanizzato del collegamento tra Via Laspro e Via Seripando nonché i rispettivi importi delle quote relative al cofinanziamento pari rispettivamente ad € 488.295,00 per il primo dei suddetti interventi ed € 656.400,00 per il secondo;

considerato, altresì, che con deliberazione n° 1302 del 19/10/2007 la Giunta Comunale aveva disposto di assumere con la Cassa DD. e PP. un'ulteriore anticipazione di € 46.592,85 per far fronte agli oneri derivanti dalla progettazione definitiva ed esecutiva dei sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città;

considerato che l'importo dei lavori per la realizzazione di entrambi i sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città ammonta a complessivi € 5.660.000,00 (2.370.000,00 + 3.290.000,00) e che l'onere per le spese tecniche di progettazione sicuramente eccede il limite dell'anticipazione richiesta e già erogata dalla Cassa DD. e PP., a valere sul Fondo Rotativo per la Progettazione, di € 278.775,00;

preso atto che con l'assunzione dell'ulteriore anticipazione di fondi per la progettazione presso la Cassa DD. e PP. di cui alla delibera di G. C. n° 1302/'07 non è comunque possibile coprire integralmente gli oneri derivanti dalla progettazione definitiva ed esecutiva dei sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città;

ritenuto, pertanto, necessaria una nuova richiesta integrativa di anticipazione di fondi per la progettazione alla Cassa DD. e PP. per far fronte ai relativi oneri quantificati in € 566.000,00;

preso atto che la nuova richiesta integrativa di anticipazione fondi per la progettazione alla Cassa DD. e PP. per far fronte agli oneri per le spese tecniche di progettazione definitiva ed esecutiva dei sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città ammonta ad € 287.225,00 (566.000 – 278.775);

Visto l'art. 1, commi 54, 55, 56, 57 e 58 della legge 28 dicembre 1995, n.549, istitutivo del Fondo Rotativo per la Progettualità, come modificato e integrato, da ultimo, dall'articolo 70 della legge 27 dicembre 2002, n.289;

Vista la Circolare attuativa n.1250 del 25 febbraio 2003 della Cassa Depositi e Prestiti;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Mobilty Manager;

DELIBERA

- 1) prendere atto di quanto in premessa;
- 2) dare atto che le opere relative agli interventi dei sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città per il collegamento tra via Carmine e via Calenda e per il collegamento tra via Laspro e via Seripando sono inserite nel bilancio di previsione 2008 e nel Programma Triennale delle OO. PP. 2008 – 2010 approvato con delibera di Consiglio Comunale n° 54 del 28/12/2007 esecutiva a norma di legge, e successivamente modificato con delibera di G.C. n° 357 del 28/3/2008;
- 3) dare atto, altresì, che l'importo totale degli interventi di cui al precedente punto 2 , per effetto dell'approvazione in linea tecnica dei rispettivi progetti definitivi ed esecutivi, ammonta ad € 3.255.300,00 ed a € 4.376.000,00;
- 4) l'impegno ad assumere a carico del Bilancio Comunale, in caso di concessione dei finanziamenti di dette opere, a valere sui fondi POR Campania Mis. 5.1, la somma complessiva di € 1.144.695,00 (488.295,00 + 656.400,00) quale quota di cofinanziamento dell'iniziativa stabilita in ragione del 15% del totale;
- 5) dare atto che la Cassa Depositi e Prestiti ha già erogato un'anticipazione pari ad € 278.775,00, a valere sul Fondo Rotativo per la Progettualità, per le spese tecniche per la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi per la realizzazione di sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città per il collegamento tra via Carmine e Via Calenda e tra via Laspro e via Seripando;
- 6) dare atto che è necessaria una nuova richiesta integrativa di anticipazione di fondi per la progettazione alla Cassa DD. e PP. per far fronte ai suddetti relativi oneri quantificati complessivamente in € 566.000,00;
- 7) annullare la delibera di G.C. n° 1302 del 19/10/2007 per la parte che dispone di assumere con la Cassa DD. e PP. un'ulteriore anticipazione di € 46.592,85 per far fronte agli oneri derivanti dalla progettazione definitiva ed esecutiva dei sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città;
- 8) assumere con la Cassa Depositi e Prestiti un'ulteriore anticipazione di € 287.225,00 per far fronte agli oneri di progettazione dei suddetti interventi;
- 9) dare atto che l'importo complessivo della richiesta anticipazione pari ad € 566.000,00 non eccede il 10% dell'importo dei lavori per la realizzazione dei sistemi integrati di trasporto meccanizzato nella parte alta della città per il collegamento tra via Carmine e Via Calenda e tra via Laspro e via Seripando;
- 10) impegnarsi a restituire l'anticipazione all'atto del realizzo della provvista finanziaria per la progettazione o per la realizzazione dell'opera, e comunque entro il termine massimo di tre anni dalla data di prima erogazione;

11) assumere l'obbligo di effettuare il relativo impegno di spesa sul bilancio pluriennale ai sensi dell'art. 183 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. di cui al D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

12) assumere tutti gli obblighi derivanti dalla sottoscrizione del relativo contratto di anticipazione predisposto dalla CDP;

13) impegnarsi al rispetto dei termini di cui ai punti 9.3 e 9.4 della Circolare CDP n.1250 del 25 febbraio 2003, relativamente alla comunicazione dell'avvenuto affidamento dell'incarico professionale finanziato ed alla richiesta di erogazione dell'intero importo concesso;

14) prendere atto che il mancato rispetto dei termini di cui al precedente punto produrrà, a seconda dei casi, la revoca o la riduzione dell'anticipazione concessa, ai sensi del punto 9.5 della Circolare CDP n.1250 del 25 febbraio 2003;

15) Mandare ai competenti Uffici per l'esecuzione.

MUNICIPIO DI SALERNO

Visto per la regolarità tecnica secondo
il parere espresso nella parte narrativa
della presente deliberazione.

IL DIRIGENTE

- Ing. A. Basso -

Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Generale

