



## COMUNE DI SALERNO

### **Apertura del sottovia ferroviario di collegamento tra via San Leonardo e via Raffaele Pastore.**

**In data 18.12.1998 fu sottoscritta una convenzione tra il Comune di Salerno e le Ferrovie dello Stato per la soppressione di una serie di passaggi a livello sostituendoli sia con alcuni sottovia e cavalcavia ferroviari sia con sovrappassi pedonali.**

Gli interventi, iniziati ad ottobre 2003, hanno comportato un investimento complessivo di circa 8 milioni di euro.

**I lavori sono stati realizzati dalle Ferrovie con oneri in parte a carico delle stesse ed in parte a carico del Comune di Salerno.**

L'intervento conclude il programma di soppressione Passaggi a Livello nel Comune di Salerno e si aggiunge:

- al sottovia carrabile Km 56+110 (Via Limongelli),
- alla passerella pedonale Km 59+071 (Via Fangariello),
- alla passerella pedonale al Km 60+909 (Via Cappello Vecchio)
- ed al cavalcavia Km 61+665 (zona ex Ideal Standard).

La realizzazione poi dei sottopassi ferroviari, sia pedonali che carrabili, ha aumentato in modo notevole le possibilità di collegamento tra le zone della città poste a monte e a valle del rilevato ferroviario, distribuendo i volumi di traffico su più arterie stradali riducendo in conseguenza la congestione che si verificava nei preesistenti inadeguati sottovia ferroviari, favorendo in modo sensibile anche l'accessibilità pedonale.

L'opera (monolite scatolare) realizzata fuori terra è stata successivamente spinta sotto il fascio di binari, evitando l'interruzione del transito ferroviario, comportando però la risoluzione di complesse problematiche costruttive in conseguenza della notevole presenza d'acqua che ha richiesto l'impianto di un sistema di pompaggio per l'aggrottamento dell'acqua stessa durante l'esecuzione dei lavori.

L'opera costituisce una importante alternativa per l'accessibilità dell'ospedale S. Giovanni di Dio e Ruggi D'Aragona, rendendo accessibile tale plesso ospedaliero attraverso la viabilità dello Stadio Arechi e della strada litoranea, evitando di impegnare l'attuale arteria di via San Leonardo che si presenta oggi particolarmente congestionata.

A breve saranno realizzate a monte e a valle del sottopasso idonee canalizzazioni del traffico che a mezzo di ampie rotonde renderanno sicuri e scorrevoli gli attuali accessi sulla **via San Leonardo a monte e alla via Raffaele Pastore a valle.**