



COMUNE DI SALERNO  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 1409

**OGGETTO: PASSI CARRABILI - INTEGRAZIONE DELIBERA G.M. N.748 DEL 12.5.1998**  
( Pro. N. 2008/1419 )

L'anno duemilaotto addi ventitre del mese di Dicembre, alle ore 12:35, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	A
AVOSSA EVA	P
CALABRESE GERARDO	P
CASCONE LUCA	P
CONFORTI LUCIANO	P
DE MAIO DOMENICO	P
DE PASCALE AUGUSTO	P
FIORE ANIELLO	P
GUERRA ERMANNO	P
MARAIO VINCENZO	P
PICARONE FRANCESCO	A

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore CASCONI LUCA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.  
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE  
F.to AVOSSA EVA

## LA GIUNTA

Premesso:

-che con la deliberazione di Giunta Municipale n°748 del 12.5.98, in considerazione dei dubbi sorti sui criteri interpretativi adottati dagli uffici nella istruttoria delle richieste di autorizzazioni dei passi carrabili, nonché delle numerose sollecitazioni da parte dell'utenza di vedere riconosciute dall'Amministrazione situazioni che, pur non violando palesemente il dettato del Legislatore, non avrebbero potuto trovare nella norma conforto pieno ed assoluto, si è ritenuto, per tali motivi, disciplinare in modo univoco alcune ipotesi di valutazione di casi particolari da applicare in via generale;

- che in dette ipotesi di previsione, al punto 3) si è stabilito che per le strade con sezione carrabile complessiva uguale o minore a mt.2,75, compresa la eventuale segnaletica orizzontale di margine, che si immettono su strade locali così come classificate dal P.G.T.U., in considerazione del traffico estremamente limitato e lento che le può interessare, è possibile autorizzare passi carrabili a distanza inferiore ai ml. 12 dalle predette immissioni, ritenendo che dette immissioni -come sopra individuate- non costituiscono aree di intersezione ai fini della circolazione;

-che l'Ufficio, ad integrazione del punto 3) della deliberazione di Giunta Municipale n°748 del 12.5.1998, ritiene di poter far rientrare in tale casistica anche le immissioni di strade aventi sezione carrabile maggiore non superiore a mt. 6,00, purchè sussistono le seguenti condizioni, specificando che la mancanza di una di esse comporterà la non applicabilità della delibera:

a) Risulta priva di marciapiede, per cui il transito dei pedoni sulla carreggiata costringe le autovetture a procedere a passo d'uomo;

b) La immissione determina un'intersezione caratterizzata da una configurazione planimetrica a "T", con angolo di deviazione degli assi pari a 90°, che unitamente alla larghezza ridotta della strada locale su cui si immette (di pari larghezza o inferiore), crea in concreto una difficoltà di manovra da parte delle autovetture, producendo -di fatto- un ulteriore rallentamento di queste ultime;

c) Le strade che si intersecano sono percorribili in unico senso di direzione;

d) Risultano interessate da un flusso veicolare estremamente limitato;

- che per i passi carrabili che rientrano nella casistica sopra citata, per aumentare ulteriormente le condizioni di visibilità, è prescritta l'adozione di uno specchio parabolico da posizionare secondo le indicazioni che saranno rilasciate dalla Sezione Controllo e Segnaletica del Settore TT.VV.II.MM;

-Considerato di imporre agli aventi diritto ogni prescrizione possibile a salvaguardia della pubblica e privata incolumità che sia conforme alla normativa del vigente Codice della Strada, ponendo come sub condizione la revoca immediata dell'autorizzazione del passo carrabile rilasciato, anche in sanatoria, a parere insindacabile dell'Amministrazione qualora abbiano a mutare le condizioni presupposte al rilascio dell'autorizzazione;

- Visto che il Direttore del Settore Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzioni ha espresso parere favorevole in merito alla regolarità tecnica del presente provvedimento

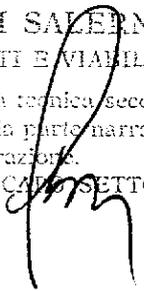
## DELIBERA

- 1) Approvare per le motivazioni indicate in premessa, le ipotesi formulate per il rilascio dei passi carrabili, specificatamente enunciate dai punti a), b) c) e d) riportati nella narrativa della presente proposta di deliberazione che, per l'effetto, si intendono qui trascritti per formarne parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) Mandare al Settore Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzione per quanto di competenza.

MUNICIPIO DI SALERNO  
SETTORE TRASPORTI E VIABILITÀ

Visto per la regolarità tecnica secondo il parere espresso nella parte narrativa della presente deliberazione.

IL CAPO SETTORE



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto ai sensi dell'art.93 dello Statuto Comunale, sulla base del parere tecnico espresso.

Il Segretario Generale

