



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 20

OGGETTO: PROGETTO ADEGUAMENTO INCROCIO VIA WENNER - VIA D. CIOFFI - VIA T. PRUDENZA - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2009/20)

L'anno duemilanove addì nove del mese di Gennaio, alle ore 12:30, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	A
AVOSSA EVA	P
CALABRESE GERARDO	P
CASCONE LUCA	P
CONFORTI LUCIANO	P
DE MAIO DOMENICO	P
DE PASCALE AUGUSTO	P
FIORE ANIELLO	P
GUERRA ERMANNO	A
MARAIO VINCENZO	A
PICARONE FRANCESCO	P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 commal del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

In continuazione di seduta

LA GIUNTA

Premesso che:

- l'intersezione tra le strade pubbliche denominate via Roberto Wenner, via Tommaso Prudenza e via Diomede Cioffi, sito nell'estrema periferia orientale della città, è posto in un ambito territoriale interessato da un'alta intensità di traffico, per effetto della presenza di numerosi poli attrattivi, principalmente commerciali ed industriali, di notevole richiamo per ogni tipologia di utenza e di veicoli;
- per quanto sopra esposto, anche in conseguenza della particolare conformazione geometrica che assume la predetta intersezione stradale, il richiamato incrocio risulta particolarmente congestionato dai veicoli di ogni tipo in ogni ora del giorno, con situazioni particolarmente critiche nelle ore centrali, con notevoli disagi per la circolazione;
- per quanto sopra detto, occorre intervenire con interventi radicali di risistemazione del citato incrocio, anche per mezzo di una riorganizzazione del traffico secondo sensi di marcia obbligati, creati da isole di traffico da realizzarsi ex novo al fine di ridurre al minimo i punti di criticità ed, in generale, per aumentare il livello di sicurezza della circolazione stradale in tale ambito territoriale;
- che con deliberazione di C.C. n. 63 del 22.12.2008, è stato approvato il programma triennale dei lavori pubblici relativo al triennio 2009/2011, in uno con l'elenco annuale dei lavori riferito al 2009, nel quale sono inseriti i lavori di "Adeguamento incrocio via R. Wenner, via T. Prudenza e via D. Cioffi";
- tecnici del Servizio Mobility Manager, su richiesta dell'Amministrazione, hanno redatto il progetto definitivo dei lavori di "Adeguamento incrocio via R. Wenner, via T. Prudenza e via D. Cioffi", per l'importo complessivo di € 2.000.000,00, di cui € 1.147.400,00 per lavori - comprensivi di € 22.948,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - ed € 852.600,00 per somme a disposizione, distinti secondo in seguente quadro economico:

A) Lavori a base di gara	€ 1.147.400,00
di cui € 22.948,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B.1) I.V.A. su lavori (20%)	€ 229.480,00
B.2) Spese tecniche ex art. 92, co. 5, D.Leg.vo 163/2006 e s.m.i.	€ 115.000,00
B.3) I.V.A. su spese tecniche (20%) e C.N.P.A.I.A. (2%)	€ 25.300,00
B.4) Espropri	€ 462.220,60
B.5) Imprevisti, allacciamenti e contenziosi	€ 20.599,40
Totale somme a disposizione	<u>€ 852.600,00</u>
TOTALE GENERALE	€ 2.000.000,00

- per il finanziamento di tali importi, si intende far partecipare il progetto al bando regionale di finanziamento definito Parco Progetti;

VISTA l'urgenza di eseguire i lavori, stante la necessità di riorganizzare il traffico nell'incrocio generato dall'intersezione tra le strade denominate via R. Wenner, via T. Prudenza e via D. Cioffi, al fine di mettere in sicurezza il traffico veicolare che sullo stesso si sviluppa;

RITENUTO di provvedere all'approvazione del progetto in esame;

VISTO che il Dirigente del Servizio Mobility Manager ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

- 1) prendere atto di quanto in premessa riportato, che qui si intende integralmente trascritto;
- 2) approvare, in linea tecnica al fine di partecipare al bando regionale del Parco Progetti, il progetto definitivo, agli atti d'ufficio, dei lavori di " Adeguamento incrocio via R. Wenner, via T. Prudenza e via D. Cioffi", per l'importo complessivo di € 2.000.000,00, di cui € 1.147.400,00 per lavori - comprensivi di € 22.948,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - ed € 852.600,00 per somme a disposizione, distinti secondo in seguente quadro economico:

A) Lavori a base di gara	€ 1.147.400,00
di cui € 22.948,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B.1)I.V.A. su lavori (20%)	€ 229.480,00
B.2)Spese tecniche ex art. 92, co. 5, D.Leg.vo 163/2006 e s.m.i.	€ 115.000,00
B.3)I.V.A. su spese tecniche (20%) e C.N.P.A.I.A. (2%)	€ 25.300,00
B.4)Espropri	€ 462.220,60
B.5)Imprevisti, allacciamenti e contenziosi	€ 20.599,40
Totale somme a disposizione	<u>€ 852.600,00</u>
TOTALE GENERALE	€ 2.000.000,00

- 3) proclamare la pubblica utilità, l'urgenza e l'indifferibilità dei lavori, per i delicati problemi connessi alla sicurezza delle condizioni del traffico veicolare sulle strade pubbliche oggetto degli interventi;
- 4) dare atto che le procedure di gara saranno espletate con le modalità determinate con successivo provvedimento dirigenziale;
- 5) Mandare ai Settori Avvocatura - Servizio Appalti e Contratti, Ragioneria, al Servizio Mobility Manager ed al Servizio Intersettoriale - Area Tecnica - per i provvedimenti di propria competenza.

Servizio Mobility Manager - parere di regolarità tecnica

Il Dirigente del Servizio Mobility Manager, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D. Leg.vo 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Dirigente
Ing. Achille Parisi

Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Generale

