



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 21

**OGGETTO: RISTRUTTURAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE SU
VIA CARNELUTTI E VIA SCHIAVONE - PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2009/21)

L'anno duemilanove addì nove del mese di Gennaio, alle ore 12:30, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
P
P
P
P
P
P
P
A
A
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

In continuazione di seduta

LA GIUNTA

Premesso che:

- le strade pubbliche denominate via Francesco Carnelutti e via Raffaele Schiavone, site nel quartiere Pastena della zona orientale della città, versano in condizioni di degrado e manifestano dissesti e nelle loro essenziali componenti strutturali, tanto da costituire grave ed incombente pericolo per i mezzi e per i pedoni che circolano sulle stesse;
 - nel corso degli anni, i citati assi viari hanno assunto sempre una maggiore importanza, al punto da svolgere una funzione primaria nell'ambito del sistema del traffico e della mobilità nella zona orientale della città, anche in ragione della loro vicinanza alla tangenziale ed a nuovi insediamenti residenziali, in via di sviluppo nell'ambito territoriale in esame
 - per quanto sopra detto, occorre intervenire con interventi radicali di ristrutturazione dei citati assi viari e, contestualmente, di riorganizzazione della circolazione secondo sensi di marcia obbligati, definiti per mezzo di isole di traffico, il tutto finalizzato alla risoluzione delle problematiche sopra esposte ed, in generale, al miglioramento delle condizioni di sicurezza del traffico insistente sulle arterie di cui si tratta;
 - che con deliberazione di C.C. n. 63 del 22.12.2008, è stato approvato il programma triennale dei lavori pubblici relativo al triennio 2009/2011, in uno con l'elenco annuale dei lavori riferito al 2009, nel quale sono inseriti i lavori di "Ristrutturazione e messa in sicurezza della circolazione su via Francesco Carnelutti e via Raffaele Schiavone";
 - tecnici del Servizio Mobility Manager, su richiesta dell'Amministrazione, hanno redatto il progetto definitivo dei lavori di "Ristrutturazione e messa in sicurezza della circolazione su via Francesco Carnelutti e via Raffaele Schiavone", per l'importo complessivo di € 1.200.000,00, di cui € 857.260,00 per lavori - comprensivi di € 12.858,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - ed € 342.740,00 per somme a disposizione, distinti secondo in seguente quadro economico:
- | | |
|---|---------------------|
| A) Lavori a base di gara | € 857.260,00 |
| di cui € 12.858,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso | |
| B) Somme a disposizione dell'Amministrazione: | |
| B.1) I.V.A. su lavori (20%) | € 171.452,00 |
| B.2) Spese tecniche ex art. 92, co. 5, D.Leg.vo 163/2006 e s.m.i. | € 110.000,00 |
| B.3) I.V.A. su spese tecniche (20%) e C.N.P.A.I.A. (2%) | € 24.200,00 |
| B.4) Espropri | € 5.000,00 |
| B.5) Imprevisti, allacciamenti e contenziosi | € 32.088,00 |
| Totale somme a disposizione | <u>€ 342.740,00</u> |
| TOTALE GENERALE | € 1.200.000,00 |
- per il finanziamento di tali importi, si intende far partecipare il progetto al bando regionale di finanziamento definito Parco Progetti;

VISTA l'urgenza di eseguire i lavori, stante la necessità di ristrutturare le arterie viarie denominate via Francesco Carnelutti e via Raffaele Schiavone e riorganizzare la circolazione sulle medesime strade, al fine di mettere in sicurezza il traffico veicolare che sulle stesse si sviluppa;

RITENUTO di provvedere all'approvazione del progetto in esame;

VISTO che il Dirigente del Servizio Mobility Manager ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

- 1) prendere atto di quanto in premessa riportato, che qui si intende integralmente trascritto;
- 2) approvare, in linea tecnica al fine di partecipare al bando regionale del Parco Progetti, il progetto definitivo, agli atti d'ufficio, dei lavori di "Ristrutturazione e messa in sicurezza della circolazione su via Francesco Carnelutti e via Raffaele Schiavone", per l'importo complessivo di € 1.200.000,00, di cui € 857.260,00 per lavori - comprensivi di € 12.858,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - ed € 342.740,00 per somme a disposizione, distinti secondo in seguente quadro economico:

A) Lavori a base di gara	€ 857.260,00
di cui € 12.858,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B.1) I.V.A. su lavori (20%)	€ 171.452,00
B.2) Spese tecniche ex art. 92, co. 5, D.Leg.vo 163/2006 e s.m.i.	€ 110.000,00
B.3) I.V.A. su spese tecniche (20%) e C.N.P.A.I.A. (2%)	€ 24.200,00
B.4) Espropri	€ 5.000,00
B.5) Imprevisti, allacciamenti e contenziosi	€ 32.088,00
Totale somme a disposizione	€ 342.740,00
TOTALE GENERALE	€ 1.200.000,00

- 3) proclamare la pubblica utilità, l'urgenza e l'indifferibilità dei lavori, per i delicati problemi connessi alla sicurezza delle condizioni del traffico veicolare sulle strade pubbliche oggetto degli interventi;
- 4) dare atto che le procedure di gara saranno espletate con le modalità determinate con successivo provvedimento dirigenziale;
- 5) Mandare ai Settori Avvocatura - Servizio Appalti e Contratti, Ragioneria, al Servizio Mobility Manager ed al Servizio Intersettoriale - Area Tecnica - per i provvedimenti di propria competenza.

Servizio Mobility Manager - parere di regolarità tecnica

Il Dirigente del Servizio Mobility Manager, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D. Leg.vo 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Dirigente
Ing. Achille Parisi



Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Generale

