



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 240

**OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA SVINCOLO DI SALA ABBAGNANO ED ALTRI -
CONVENZIONE COMUNE - ANAS SPA - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2009/241)**

L'anno duemilanove addì sei del mese di Marzo, alle ore 12:20, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

P
P
P
P
P
A
A
P
P
P
P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDÓ GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDÓ GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to DE LUCA VINCENZO

LA GIUNTA

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha rappresentato all'ANAS Spa:
- la pericolosità dalla rampa di uscita dello svincolo di Sala Abbagnano, corsia sud, costituita da una curva a gomito ubicata nella immediatezza della galleria;
- la difficoltosa immissione del traffico in uscita dalla tangenziale in corrispondenza dell'incrocio con il traffico che percorre la viabilità comunale che causa il formarsi della coda sulla rampa e che a causa della ridottissima lunghezza della stessa, va ad impegnare la corsia di destra della carreggiata sud già in corrispondenza della uscita della galleria e spesso anche all'interno di questa;
- che emerge pertanto per quanto da ultimo evidenziato, che nelle more del compimento delle procedure, pur urgenti, di mettere in sicurezza tutti gli svincoli della Tangenziale, la necessità di provvedere con procedura di assoluta urgenza alla eliminazione del grave pericolo costituito dalla insicura rampa di uscita dello svincolo di Sala Abbagnano.
- che l'Amministrazione Comunale, per eliminare l'incrocio con la viabilità comunale, in sede di redazione del PUC, oggi vigente, oltre a prevedere rampe alternative nelle immediate prossimità, ha previsto in tale area di svincolo, la realizzazione di una adeguata isola spartitraffico tale da consentire l'imposizione di un senso unico di circolazione rotatorio capace di eliminare i punti di conflitto;
- che con deliberazione di C.C. n. 63 del 22.12.2008, è stato approvato il programma triennale dei lavori pubblici relativo al triennio 2009/2011, in uno con l'elenco annuale dei lavori riferito al 2009, nel quale sono inseriti i lavori di "Svincolo Tangenziale Case Arse – Sala Abbagnano";
- che il progetto pertanto necessariamente dovrà essere redatto armonizzando il complesso delle problematiche relativo al traffico in tangenziale e sulla viabilità comunale.
- Per quanto sopra e per la rapida ed unitaria soluzione delle problematiche esposte, sono stati intessuti rapporti con l'ANAS per addivenire alla stipula di apposita convenzione con la quale definire modalità, tempi e rispettivi impegni finanziari per la progettazione e realizzazione delle opere di interesse comune.
- Visto l'allegato schema di convenzione da stipulare tra Comune di Salerno ed ANAS Spa regolante la Progettazione Definitiva ed Esecutiva, le procedure di Appalto e di Esecuzione dei "Lavori per la messa in sicurezza dello svincolo di Sala Abbagnano lungo la S.S.18 "Tirrena Inferiore - tratto Tangenziale di Salerno", comprese la rotatoria in località *Pastena*

al km 58+500 dir.Nord e gli svincoli in località *Case Arse* (Via P. del Pezzo) al km 56+800 dir. Sud in Comune di Salerno, con la chiusura dello svincolo in uscita al km 56+000 dir.Sud.

Ritenuto per le motivazioni di cui sopra, di approvare lo schema di convenzione tra Comune di Salerno ed ANAS Spa;

VISTO che il Dirigente del Settore Mobilità Urbana ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

- 1) Approvare la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) Approvare l'allegato *schema di Convenzione* da stipulare tra Comune di Salerno ed ANAS Spa regolante la Progettazione Definitiva ed Esecutiva, le procedure di Appalto e di Esecuzione dei "Lavori per la messa in sicurezza dello svincolo di Sala Abbagnano lungo la S.S.18 "Tirrena Inferiore - tratto Tangenziale di Salerno", comprese la rotatoria in località *Pastena* al km 58+500 dir.Nord e gli svincoli in località *Case Arse* (Via P. del Pezzo) al km 56+800 dir. Sud in Comune di Salerno, con la chiusura dello svincolo in uscita al km 56+000 dir.Sud.
- 3) Delegare il Sindaco alla sottoscrizione della Convenzione tra Comune di Salerno ed ANAS Spa;
- 4) Mandare ai Settori Avvocatura – Servizio Appalti e Contratti, Ragioneria, al Settore Mobilità Urbana ed al Servizio Intersettoriale - Area Tecnica - per i provvedimenti di propria competenza.

Settore Mobilità Urbana – parere di regolarità tecnica

Il Dirigente del Settore Mobilità Urbana, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D. Leg.vo 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Direttore

Ing. Achille Parisi



Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art.93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

