



089.662446-662521 fax
ufficiostampa@comune.salerno.it

**Realizzazione Rotatorie Ospedale S. Giovanni di Dio e Ruggi d'Aragona
in località San Leonardo et lato Stadio Arechi
CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DELL'INTERVENTO**

Il progetto prevede interventi da realizzarsi in prossimità di entrambi i terminali del sottopasso ferroviario di recente inaugurazione, su via San Leonardo e sulla viabilità a servizio dello stadio comunale Arechi.

Per quanto attiene le opere da realizzarsi su via San Leonardo, occorre evidenziare che queste sono collocate in prossimità degli attuali accessi all'area di pertinenza della struttura ospedaliera cittadina. L'intervento, quindi, oltre che regolarizzare l'intersezione col menzionato sottopassi, serve anche a riorganizzare il traffico veicolare in entrata ed in uscita dall'area ospedaliera.

Nel dettaglio, si realizzerà una grossa isola centrale di forma allungata che misura 76 metri, chiusa all'estremità da due semicirconferenze di raggio 7,50 metri e contornata da un marciapiede di larghezza 2,00 metri, per un ingombro longitudinale complessivo di 95 metri.

In questo modo le due direttrici di traffico principali, quella che si sviluppa in direzione Salerno – Pontecagnano e quella che percorre il senso inverso, non si intersecheranno in nessun punto e quindi non si creeranno mai intersezioni puntuali che rallenterebbero la circolazione.

L'interscambio dei flussi di traffico avviene alle estremità dell'isola centrale, per effetto di ulteriori canalizzazioni previste in fase di progetto. Tutte le isole saranno delimitate da cordoni realizzati in conglomerato cementizio prefabbricato, mentre gli spazi interni saranno sistemati a verde. Alcune isole, in particolare quella centrale e quelle poste sul lato dell'Ospedale, saranno circondate da marciapiedi, di larghezza 2,00 m (isola principale) o 1,50 m (tutte le altre), mentre saranno completamente ricostruiti alcuni muri di contenimento a sostegno del parcheggio visitatori dell'Ospedale.

Gli interventi da porre in opera dal lato dello stadio Arechi, consistono in due grosse isole di canalizzazione ed altrettante più piccole, allo scopo di razionalizzare il traffico nella nuova intersezione generatasi per effetto della confluenza del nuovo sottopassi sulla viabilità esistente. Detti lavori avranno lo scopo di mettere in sicurezza il nuovo svincolo, generando traiettorie che, seguendo percorsi predefiniti ed obbligati, riducono al minimo i punti di conflitto. L'intervento, infine, risulta migliorativo anche per la circolazione che si sviluppa nella zona nei giorni concomitanti con le gare interne della locale squadra di calcio.

Tutte le isole saranno delimitate da cordoni realizzati in conglomerato cementizio prefabbricato, mentre gli spazi interni saranno sistemati a verde. Lungo il perimetro delle strutture in oggetto non sono previsti marciapiedi, anche perchè quelli esistenti sono ampiamente sufficienti ad ospitare il traffico pedonale nella zona oggetto dell'intervento.

I lavori sono stati aggiudicati, in via definitiva, all'impresa EURO STRADE s.r.l., con sede in Villa di Briano (CE) – CAP 81030 – alla via L. Maisto n. 28, per l'importo di € 589.671,32 (ribasso 33,136).

Il quadro economico dell'intervento ammonta ad € 1.500.000,00, finanziato con assunzione di mutuo presso la Cassa DD.PP..

Salerno 15 aprile 2009