



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 324

**OGGETTO: COLLEGAMENTO PARCHEGGIO VIA FRATELLI MAGNONE - VIA IRNO -
PROGETTO PRELIMINARE - PROVVEDIMENTI**
(Pro. N. 2009/348)

L'anno duemilanove addì venti del mese di Marzo, alle ore 12:35, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
P
P
P
P
P
P
A
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

Premesso che:

- la strada pubblica denominata via Irno, posta lungo la direttrice che si sviluppa verso il quartiere Fratte ed in direzione degli imbocchi della tangenziale di Salerno e delle autostrade, in alcune fasce orarie è particolarmente congestionata, per effetto dell'elevato volume di traffico che sulla stessa si sviluppa e diretta verso il summenzionato quartiere ed in uscita dalla città;
- la suddetta circostanza è ancor più aggravata dalla presenza, lungo l'asse viario in esame, dell'intersezione con la strada comunale denominata via Fratelli Magnone, che convoglia il flusso di traffico in uscita dalla tangenziale su via Irno e che sulla stessa crea un blocco al traffico circolante, per effetto dell'incolonnamento dei veicoli in ingresso sulla predetta tangenziale, che si manifesta allorquando il passaggio a livello posto su via Fratelli Magnone si chiude per consentire il transito dei convogli ferroviari;
- per alleggerire i volumi di traffico su via Irno occorre creare un collegamento viario tra il predetto asse viario ed il parcheggio pubblico posto a monte, con ingresso ed uscita da via Fratelli Magnone, in modo da creare una direttrice di traffico alternativa e percorribile dai veicoli in ingresso sulla tangenziale di Salerno che, contestualmente, evita anche il blocco del traffico su via Irno e dovuto alla chiusura del passaggio a livello intersecante la richiamata via Fratelli Magnone;
- che l'intervento in esame è previsto nel P.U.C., per cui le aree interessate dalle opere a farsi e che saranno oggetto di esproprio, sono già state assoggettate al vincolo espropriativo all'atto dell'approvazione del predetto P.U.C.;
- l'intervento di cui si tratta è inserito nel piano triennale dei lavori pubblici per il triennio 2009-2011 e nell'elenco annuale degli interventi previsti per l'anno 2009, approvati con delibera di Consiglio Comunale n. 54 del 22.12.2008;
- tecnici del Settore Mobilità Urbana, su richiesta dell'Amministrazione, hanno redatto il progetto preliminare dell'intervento denominato "Collegamento viario parcheggio via Fratelli Magnone - Via Irno" per l'importo complessivo di € 800.000,00, di cui € 332.995,36 per lavori - comprensivi di € 6.901,53 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - ed € 467.004,64 per somme a disposizione dell'Amministrazione, distinti secondo il quadro economico che di seguito si riporta:

A) Lavori a base d'asta	€ 332.995,36
di cui € 6.601,36 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B.1) I.V.A. su lavori (20%)	€ 66.599,07
B.2) Spese tecniche	€ 57.000,00
B.3) I.V.A. su spese tecniche (20%) e C.N.P.A.I.A.	€ 11.400,00
B.4) Espropri, allacciamenti, contenziosi ed oneri concessori	€ 332.005,57
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	<u>€ 467.004,64</u>
TOTALE GENERALE	€ 800.000,00

- tali somme trovano copertura finanziaria con mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP.;

VISTA l'urgenza di eseguire i lavori, stante la necessità di deviare il traffico dei veicoli circolanti su via Irno e

diretti verso la tangenziale di Salerno sul collegamento viario in esame, al fine di alleggerire i volumi di traffico insistenti sulla citata via Irno e, per l'effetto, rendere più agevole il raggiungimento del quartiere Fratte e l'uscita dalla città;

RITENUTO di provvedere all'approvazione del progetto in esame;

VISTO che il Direttore del Settore Mobilità Urbana ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

- 1) prendere atto di quanto in premessa riportato, che qui si intende integralmente trascritto;
- 2) approvare il progetto preliminare denominato "Collegamento viario parcheggio via Fratelli Magnone - Via Irno", agli atti d'ufficio, per l'importo complessivo di € 800.000,00, di cui € 332.995,36 per lavori - comprensivi di € 6.901,53 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - ed € 467.004,64 per somme a disposizione dell'Amministrazione, distinti secondo il quadro economico che di seguito si riporta:

A) Lavori a base d'asta	€ 332.995,36
di cui € 6.601,36 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B.1) I.V.A. su lavori (20%)	€ 66.599,07
B.2) Spese tecniche	€ 57.000,00
B.3) I.V.A. su spese tecniche (20%) e C.N.P.A.I.A.	€ 11.400,00
B.4) Espropri, allacciamenti, contenziosi ed oneri concessori	€ 332.005,57
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	<u>€ 467.004,64</u>
TOTALE GENERALE	€ 800.000,00;

- 3) dare atto che l'importo complessivo di € 800.000 trova copertura finanziaria con assunzione di mutuo presso la Cassa DD.PP.;
- 4) mandare al Settori Ragioneria, al Settore Mobilità Urbana ed al Servizio Intersectoriale Area Tecnica per i provvedimenti di propria competenza.

Settore Mobilità Urbana - Parere di regolarità tecnica.

Il Direttore del Settore Mobilità Urbana, ai sensi dell'articolo 49 del T.U. approvato con D. Leg.vo 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere favorevole in ordine alla alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Direttore del Settore

Ing. Achille P...

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale