



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 393

OGGETTO: CSTP - REINTEGRAZIONE COSTI - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2009/434)

L'anno duemilanove addì tre del mese di Aprile, alle ore 12:35, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
P
P
P
A
A
P
A
P
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

premessi:

- che in data 13/09/2006 la CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. notificava al Comune di Salerno un atto stragiudiziale di diffida e messa in mora con cui chiedeva, sulla scorta di un prospetto contabile allegato, il *“complessivo importo di € 2.599.082,69, oltre interessi legali maturati dalle singole scadenze fino alla data del soddisfo”*;

- che gli Uffici interessati – TT.VV.II.MM., Trasporti-Metropolitana-Ciclo delle Acque-Aeroporto, Servizi Sociali e Ragioneria – iniziavano una laboriosa verifica delle partite di credito pretese, all'esito della quale scaturiva che:

a) parte del credito era imputabile alla mancata copertura da parte della Regione Campania del costo delle linee urbane n.ri 3, 29, 39 e 43, attivate su richiesta dell'Ente e debitamente segnalate al detto Ente sovraterritoriale che, tuttavia, non le aveva considerate nel calcolo di quanto trasferito all'allora CSTP, sulla base del Contratto Ponte stipulato direttamente tra quest'ultimo e la Regione stessa;

b) parte del credito era relativo ad attività di trasporto dei tifosi allo Stadio Arechi per i quali erano state già adottati provvedimenti di liquidazione nonché alle agevolazioni tariffarie in favore di cittadini anziani bisognosi, per le quali esisteva un contenzioso risolto favorevolmente per l'Amministrazione in primo grado, dinanzi al TAR Campania-Salerno, con la sentenza n° 249/07 ed allo stato pendente dinanzi al Consiglio di Stato per impugnativa proposta dal CSTP;

c) parte del credito era, infine, legato al mancato versamento di quote per la copertura di pregresse perdite di esercizio.

- che a seguito di tale accertamento iniziava una fase di lunghe trattative nell'ambito delle quali, richiesto di fornire un proprio parere, il Settore Advocatura lo rendeva, in data 18/5/2007 al prot. n° 83683, ritenendo:

a) transigibile il costo vivo delle prestazioni comunque rese per le linee urbane n.ri 3, 29, 39 e 43;

b) necessaria, e non più procrastinabile, l'assunzione diretta della gestione del rapporto a mezzo di stipula del contratto di servizio;

c) da escludersi dall'accordo l'oggetto della sentenza TAR Campania-Salerno n° 249/07, innanzi citata;

d) da prevedersi una clausola di salvaguardia - gravata di penale - con l'impegno della CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. a non richiedere in futuro al Comune di Salerno contributi per ricapitalizzazione in virtù di crediti rimasti eventualmente insoddisfatti per le partite definite ma delle quali fossero, però, debitori gli altri consorziati;

- che, nelle more del raggiungimento dell'accordo con la CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a.:

a) in data 9/11/2007 la Giunta Comunale, con delibera n° 1411, al fine di assumere la diretta gestione della delega in materia di Trasporto Pubblico Locale (TPL), istituiva apposito Ufficio affidato all'ing. Achille Parisi;

b) in data 1/2/2008 la Giunta Comunale, con delibera n° 118, ha approvato lo schema di Contratto di Servizi ed il corrispettivo per i servizi di linea aggiuntivi;

c) in data 15/5/2008, al rep. n° 23465, il Responsabile dell'Ufficio T.P.L., ing. Achille Parisi, ha sottoscritto nell'interesse dell'Amministrazione il nuovo Contratto di Servizi con CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a.;

d) in data 19/5/2008, con proprio rendiconto aggiornato, la CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. ha ritenuto che il proprio credito complessivo, a tutto il 2007, ammonti a complessivi € 4.103.971,88;

e) in data 18/6/2008, con propria ultima relazione riassuntiva prot. n° 99037, il competente Ufficio T.P.L. ha comunicato, a tutto il 2007, il debito per le sole linee 3, 29, 39 e 43 e il possibile corrispettivo per le ulteriori percorrenze aggiuntive, nei confronti della CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a.;

f) in data 24/7/2008, con nota prot. n° 120975, il Settore Ragioneria, operate le verifiche del caso, ha confermato che le quote dovute, relative al ripiano perdite pregresse della CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a., sono pari a quelle da quest'ultima segnalate;

g) in data 20/11/2008 il CSTP faceva pervenire propria nota prot. n° 10122 con cui precisava che il contributo per le maggiori percorrenze doveva essere meglio definito nel suo importo alla luce del su menzionato nuovo contratto di servizio rep. n° 23465/08 e di un errore materiale di calcolo nella su menzionata nota prot. n° 99037/08;

h) in data 18/02/2009 con nota prot. n° 28306 il Settore Mobilità Urbana riscontrava e -avendo verificato la documentazione acquisita dal CSTP- ridefiniva il possibile massimo importo riconoscibile quale corrispettivo per i chilometri aggiuntivi comunque effettivamente percorsi nell'interesse della cittadinanza in € 553.181,00, confermando nel resto la propria precedente stima di cui alla menzionata nota prot. n° 99037/08, salva la rettifica di un errore di calcolo segnalato;

considerato che -alla luce delle verifiche effettuate e dei pareri resi- è oggi possibile addivenire ad una definizione dei debiti pregressi che preveda:

a) il pagamento della somma di € 2.297.783,92, oltre ad un corrispettivo in € 553.181,00 per i chilometri aggiuntivi comunque effettivamente percorsi nell'interesse della cittadinanza negli anni 2005-2006 e 2007, oltre IVA dove dovuta;

b) la rinuncia da parte della CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. al credito per la partita definita con la sentenza TAR n° 249/07;

- c) la rinuncia da parte della CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. ad ogni credito per accessori;
 d) lo scioglimento del Comune di Salerno da ogni vincolo di solidarietà rispetto ai crediti vantati dalla CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. per le partite qui definite e delle quali siano debitori altri consorziati;
 e) l'impegno a non richiedere in futuro al Comune di Salerno contributi per ricapitalizzazione in virtù di credito rimasto eventualmente insoddisfatto per le partite qui definite e delle quali siano debitori altri consorziati;

sentito l'Assessore alla Mobilità Urbana;

visti i pareri di sola regolarità tecnica e contabile resi sulla proposta ai sensi dell'art. 49 del T.U. n° 267/00,

DELIBERA

-1°) approvare la proposta e, per l'effetto, stabilire di definire il debito ad oggi esistente con la CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. e relativo all'atto di diffida del 13/09/2006 con:

a) il pagamento della somma di € 2.297.783,92 oltre ad un corrispettivo straordinario in € 553.181,00 per i chilometri aggiuntivi comunque effettivamente percorsi nell'interesse della cittadinanza negli anni 2005-2006 e 2007 e l'IVA come per legge;

b) la rinuncia da parte della CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. al credito per la partita definita con la sentenza TAR n° 249/07;

c) la rinuncia da parte della CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. al credito per accessori;

d) lo scioglimento del Comune di Salerno da ogni vincolo di solidarietà rispetto ai crediti vantati dalla CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. per le partite qui definite e delle quali siano debitori altri consorziati;

e) l'impegno a non richiedere in futuro al Comune di Salerno contributi per ricapitalizzazione in virtù di credito rimasto eventualmente insoddisfatto per le partite qui definite e delle quali siano debitori altri consorziati.

-2°) Mandare al Dirigente del Settore Mobilità Urbana e Responsabile dell'Ufficio Trasporto Pubblico Locale, ing. Achille Parisi, affinché:

a) trasmetta alla CSTP – Azienda della Mobilità s.p.a. copia della presente deliberazione e, acquisita la formale, integrale accettazione del suo contenuto provveda, mediante determinazioni dirigenziali, a liquidare le predette somme da ripartire in numero tre esercizi finanziari (2009, 2010 e 2011);

b) adotti tutti gli eventuali ulteriori provvedimenti connessi e conseguenti.

-3°) Mandare anche ai Settori Ragioneria, Avvocatura, Servizi Sociali, nonché al Servizio Partecipazioni per opportuna conoscenza e per quanto di competenza.

-4°) Dare atto che alla copertura finanziaria è fatto fronte con le risorse riportate tra i residui passivi al 31 dicembre 2008, e precisamente:

- ◆ Euro 782.732,00 (perdite d'esercizio anni 1987-1997) impegno n. 6059/1998;
- ◆ Euro 1.034.116,46 (costo Km e contributo straordinario) più IVA al 10% per un totale di euro 1.137.528,11 sui seguenti impegni: n. 6933 del 1997 di euro 170.734,44 n. 1204 del 1999 di euro 56.242,16 n. 7434 del 1999 di euro 20.451,69 n. 7966 del 1999 di euro 547.871,22 n. 7414 del 2006 di euro 343.000,00;
- ◆ Euro 1.034.116,46 (costo Km) più IVA al 10% per un totale di euro 1.137.528,11 sui seguenti impegni: n. 2887 del 1999 di euro 51.129,23; n. 1922 del 2000 di euro 51.645,69; n. 377 del 2002 di euro 208.906,81; n. 375 del 2003 di euro 208.894,23; n. 376 del 2003 di euro 31.000,00; n. 7346 del 2005 di euro 150.000,00; n. 7366 del 2005 di euro 31.000,00; n. 7466 del 2006 di euro 31.000,00; n. 10048 del 2007 di euro 343.000,00 e n. 10049 del 2007 di euro 31.000,00.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.L. n° 267/00.

Settore Avvocatura

Visto per la regolarità tecnica secondo

il parere espresso nella parte narrativa

della presente proposta.

IL DIRETTORE DEL SETTORE

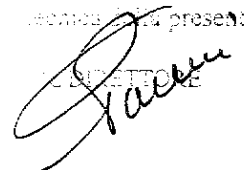


Settore Mobilità Urbana

in ordine per la regolarità tecnica della presente

proposta.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE



Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale



Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

