HIPPOCRATICA CIVITAS

COMUNE DI SALERNO

Salerno 18.05.2009: incontro quartiere Sala Abbagnano.

Lavori per la realizzazione:

1. **Svincolo di Sala Abbagnano Tangenziale di Salerno chiusura dello svincolo in uscita direzione sud;**
2. **Svincoli in località Case Arse (Via P. del Pezzo) dir. Sud;**
3. **Rotatoria uscita Tangenziale corsia nord Santa Margherita;**
4. **Collegamento Sala Abbagnano – Via Bottiglieri;**
5. **Collegamento Sala Abbagnano Lungomare Tafuri.**
6. **Parcheggio e strada di collegamento via Ottavio de Sica**
7. **Complesso edilizio Eurospar: Centro commerciale, parcheggi e stazione della metropolitana di Torrione.**

Il quartiere di Torrione sarà interessato a breve da interventi infrastrutturali che favoriranno la mobilità pubblica e privata.

Descrizione degli interventi legati ai collegamenti con la TANGENZIALE.

A seguito della sottoscrizione della Convenzione Anas Spa/Comune di Salerno, del 07.03.2009, sono state definite in maniera coordinata le attività occorrenti all'esecuzione dei lavori per la messa in sicurezza dello svincolo di Sala Abbagnano, Tangenziale di Salerno, compresa la realizzazione di una rotatoria in località Pastena dir. Nord e di un nuovo svincolo in località Case Arse direzione sud.

Svincolo di Sala Abbagnano

L'attuale svincolo di Sala Abbagnano della Tangenziale di Salerno, presenta una conformazione geometrica particolarmente sfavorevole per il regolare deflusso veicolare. Infatti, l'infelice ubicazione, immediatamente a valle della galleria "Masso della Signora", unitamente alle oggettive difficoltà di immissione sulla viabilità comunale per l'assenza di una idonea regolamentazione delle svolte (corsie di accumulo ed accelerazione) spesso determina, anche in considerazione dell'entità dei flussi di traffico, rigurgiti di coda ed improvvisi arresti

in galleria, talvolta causa di tamponamenti ed incidenti, ovvero di una riduzione del livello di servizio dell'intera arteria stradale e del corrispondente grado di sicurezza.

L'intervento in progetto consiste nella chiusura della rampa in uscita posta allo sbocco della galleria e nella contestuale realizzazione di una rotatoria ellittica a quattro bracci che, oltre a razionalizzare le manovre di svolta per le varie direzioni, in ossequio alle nuove previsioni del Piano Traffico del Comune di Salerno, eserciterà anche un'azione di drenaggio e rallentamento per i flussi di traffico urbani.

Si è prevista, inoltre, la realizzazione di un impianto di illuminazione, dell'anello e dei relativi rami di approccio, per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale dell''intera area di svincolo nelle ore di scarsa visibilità, nonché una adeguata regimentazione delle acque di piattaforma mediante la progettazione delle necessarie opere idrauliche.

La rotatoria di Sala Abbagnano si presenta con una forma ellittica a quattro bracci, resasi necessaria per raccordare le due strade comunali di via Mattia Farina e via San Felice e la rampa di ingresso sulla Tangenziale di Salerno in direzione Pontecagnano. Il tracciato stradale di via Mattia Farina resta praticamente invariato rispetto all'attuale, trattandosi di un intervento quasi totalmente in sede, così come quello della rampa di ingresso in Tangenziale, viceversa quello di via San Felice subirà una deviazione ed una soprelevazione per raccordare il ramo alla costruenda rotatoria, migliorandone l'angolo di innesto in previsione della regolamentazione a senso unico del flusso in direzione di via Mattia Farina.

Il diametro esterno della rotatoria ellittica è pari rispettivamente a mt, 35,00 lungo l'asse minore e a mt. 60,00 lungo l'asse maggiore.

La piattaforma stradale in rotatoria, prevede un'unica corsia da 8,00 m, una banchina interna ed una esterna da 1,00 m. La pendenza trasversale è imposta costante al 2,50% verso l'esterno, per garantire lo smaltimento delle acque di piattaforma a mezzo di una cunetta alla francese di larghezza di 0,50 m.

Tutti i rami di ingresso all'anello giratorio, si presentano con una larghezza di corsia pari a 3,50 m, oltre ad una banchina in destra di larghezza 1,00 m ed una in sinistra di 0.50 m; per quelli in uscita è previsto, a differenza dei rami di ingresso, una corsia della larghezza di 4,50 m.

In rotatoria confluiranno:

la strada comunale "via Mattia Farina", con una sezione corrente di larghezza pari a circa 8.50 m con una corsia per senso di marcia da 3,25 m e una banchina per lato da 1,00 m di larghezza.

la strada comunale "via San Felice", che verrà disciplinata a senso unico di marcia con una sezione corrente di larghezza variabile dai 5 ai 7 m con una corsia da 4.00 m e una banchina per lato da 1,00 m di larghezza.

la rampa di ingresso in Tangenziale, con una sezione corrente di m 6.50, costituita da una corsia da 4.00 m e una banchina per lato da 1,50 m di larghezza.

L'andamento altimetrico, della rotatoria, della rampa e della strada comunale di via Mattia Farina, seguirà l'attuale profilo stradale; fa eccezione il tratto terminale di via San Felice che per raccordarsi alla rotatoria dovrà essere opportunamente sopraelevato.

Detta sopraelevazione verrà realizzata prevedendo lato valle un muro di sottoscarpa di lunghezza m 68 ed altezza variabile da m 2.00 a m 7.00, fondato su pali di diametro Ø1200 mm e lunghezza m 16.

Rampe di svincolo in località Case Arse (Via P. del Pezzo) dir. Sud

In sostituzione della rampa di uscita dello svincolo di Sala Abbagnano, è prevista la realizzazione di due nuove rampe in direzione Sud, in località Case Arse (Via P. del Pezzo) in corrispondenza del sottopasso della Tangenziale.

Dette rampe verranno realizzate in affiancamento all'attuale carreggiata stradale e consentiranno agli utenti della Tangenziale di Salerno provenienti da Fratte di immettersi sulla viabilità comunale di via P. del Pezzo (rampa di uscita) e da questa la possibilità di immettersi in Tangenziale sulla carreggiata Sud in direzione Pontecagnano.

Si è prevista, inoltre, l'integrazione delle esistenti barriere fonoassorbenti a protezione dei fabbricati lungo la carreggiata autostradale interessata dai lavori.

Come sopra detto, in sostituzione della rampa di uscita dello svincolo di Sala Abbagnano, è prevista la realizzazione di due nuove rampe dir. Sud, in località Case Arse su Via P. del Pezzo.

Dette rampe verranno realizzate in affiancamento all'attuale carreggiata stradale e consentiranno agli utenti della Tangenziale di Salerno provenienti da Fratte di immettersi sulla viabilità comunale di via P. del Pezzo (rampa di uscita) e da questa la possibilità di immettersi in Tangenziale sulla carreggiata Sud in direzione Pontecagnano.

La rampa di uscita dalla Tangenziale sarà sfalsata dall'attuale carreggiata autostradale a mezzo di una paratia di lunghezza m 60, costituita da pali Ø1000 mm posti ad interasse di m 1.20 aventi una lunghezza m 16, sormontata da un cordolo in c.a. di altezza m 1.50 e larghezza m 1.40. Lungo il margine destro della costruenda rampa è prevista la realizzazione di un muro di sostegno su fondazione diretta di lunghezza 134 m ed altezza variabile da m 5.50 a m 1.50. La piattaforma stradale della rampa è caratterizzata da una corsia di larghezza m 3.75,

oltre ad una banchina in destra di m 1.00 ed in sinistra di m 0.50, per una larghezza complessiva di m 5.25.

Anche la rampa di ingresso sulla tangenziale sarà sfalsata dall'attuale carreggiata autostradale attraverso una paratia lunga circa 58 m. Detta paratia sarà realizzata mediante pali Ø1000 mm posti ad interasse di m 1.20, di lunghezza m 16, e sarà sormontata da un cordolo in c.a. di altezza m 1.50 e larghezza m 1.40. Lungo il margine destro della costruenda rampa è prevista la realizzazione di un muro di sostegno di lunghezza 150 m ed altezza variabile da m 3.50 a m 2.50. La piattaforma stradale della rampa è caratterizzata da una corsia di larghezza m 3.75, oltre ad una banchina in destra di m 1.00 ed in sinistra di m 0.50, per una larghezza complessiva di m 5.25. E' previsto il riammaglio della viabilità secondaria ed una nuova conformazione dei marciapiedi esistenti.

Rotatoria uscita Tangenziale corsia nord Santa Margherita;

Anche l'intersezione a raso posta immediatamente a valle delle rampe dello svincolo di Pastena – Santa Margherita in direzione Nord, presenta problematiche analoghe alla precedente.

Le rampe di uscita ed immissione sulla tangenziale, infatti, anche in questo caso si raccordano alla viabilità comunale con un innesto a T, privo di corsie di accumulo, decelerazione e/o accelerazione.

L'intervento proposto prevede la regolamentazione del traffico veicolare con l'inserimento di una rotatoria a tre bracci, capace di razionalizzare le manovre di svolta per le varie direzioni, e l'inserimento di una corsia di accelerazione in direzione nord sulla Tangenziale, per i flussi di traffico provenienti dalla viabilità comunale.

Analogamente all'intervento previsto in località Sala Abbagnano, per migliorare ulteriormente la sicurezza della circolazione stradale si è prevista, la realizzazione di un impianto di illuminazione dell'anello.

La rotatoria in località Pastena, a differenza di quella di SalaAbbagnano, si presenta con una forma circolare a tre bracci. Le rampe di uscita ed immissione sulla tangenziale, attualmente si raccordano alla viabilità comunale di via San Nicola con un innesto a T, privo di corsie di accumulo, decelerazione e/o accelerazione.

La nuova rotatoria, viceversa, consentirà di razionalizzare le manovre di svolta per le varie direzioni di marcia, eliminando quei punti di conflitto dei flussi di traffico, responsabili oggi di numerosi incidenti e dei rigurgiti di coda sulla viabilità autostradale.

Il tracciato stradale di via San Nicola resta praticamente invariato rispetto all'attuale, trattandosi di un intervento quasi totalmente in sede, a meno del raccordo curvo verso monte, così come quello della rampa di svincolo della Tangenziale.

Il diametro esterno della rotatoria è pari a 40,00 m.

La piattaforma stradale in rotatoria, prevede un'unica corsia da 8,00 m, una banchina interna ed una esterna da 1,00 m. La pendenza trasversale è imposta costante al 2,50% verso l'esterno, per garantire lo smaltimento delle acque di piattaforma a mezzo di una cunetta alla francese di larghezza di 0,75 m.

Anche in questo caso, tutti i rami di ingresso all'anello giratorio, si presentano con una larghezza di corsia pari a 3,50 m, oltre ad una banchina in destra di larghezza 1,00 m ed una in sinistra di 0.50 m; mentre, per quelli in uscita è previsto un ampliamento della sola corsia a 4,50 m.

In rotatoria confluiranno la strada comunale "via San Nicola", con una sezione corrente di larghezza pari a circa 10.50 m, caratterizzata da una corsia per senso di marcia da 3,75 m e una banchina per lato da 1,50 m di larghezza, e la rampa bidirezionale di ingresso ed uscita dalla Tangenziale, che manterrà le attuali caratteristiche geometriche.

Per agevolare l'immissione dei flussi in Tangenziale, in direzione Salerno, si è prevista, inoltre, la realizzazione di una corsia di accelerazione di larghezza 3.75 m, oltre a m 1.25 di banchina, avente una lunghezza compatibile con lo stato dei luoghi e la disponibilità delle aree. L'andamento altimetrico della rotatoria, della rampa e della strada comunale, seguirà le livellette stradali esistenti.

Disponibilità delle aree.

La realizzazione dei lavori comporta l'acquisizione di aree private, i cui oneri espropriativi, a seguito di recenti sentenze di Cassazione, fanno lievitare i costi preventivati ed inoltre per quelle parti di lavori non previste nel P.U.C. dovrà adottarsi in Consiglio Comunale la relativa variante urbanistica per pubblica utilità.

Finanziamento

La disponibilità finanziaria per l'intervento in argomento, risulta garantita dagli impegni Convenzionali assunti in data 07.03.2009, sulla scorta dei quali, il Comune di Salerno e all'Anas, hanno inteso finanziare, congiuntamente, tutti gli oneri occorrenti alla esecuzione dei lavori fino all'importo complessivo di € 1.500.000,00 ciascuno.

L'Amministrazione Provinciale ha inteso contribuire alla realizzazione dei lavori in argomento con un importo di €. 900.000,00, con i quali si dovrà fare fronte ai cennati aumenti di costi.

L'importo totale dei lavori compreso IVA si stima in circa 5 milioni di euro

Inizio lavori : In assenza di imprevisti si prevede l'affidamento dei lavori per il mese di Settembre e comunque di avviare i lavori entro l'autunno.

COLLEGAMENTO DEL CENTRO URBANO CON LA VI ABILITA' TANGENZIALE.

COSTO TOTALE € 54.500.000,00 per il quali è stato chiesto il finanziamento regionale attraverso lo strumento del Parco Progetti Regionale.

Intervento "A" – Collegamento Tangenziale / Sala Abbagnano con Via Bottiglieri e Lungoirno.

Il progetto prevede, conformemente al P.U.C. una strada da realizzarsi a monte di via Farina e di via Grifone
Con la realizzazione dell'intervento in questione si attiverà di fatto un collegamento diretto tra la tangenziale all'altezza dell'uscita Sala Abbagnano, con la strada Lungoirno e la Cittadella Giudiziaria creando quindi il riammaglio tra le direttrici principali per la mobilità in Salerno: quella Est-Ovest (tangenziale) e quella Nord-Sud (lungoirno) con indubbi vantaggi e miglioramenti finalizzati anche all'aumento complessivo, con la necessaria fluidità del traffico, sia della capacità di attrazione che di accoglienza con i maggiori poli attrattori della città.
L'importo dei soli lavori preventivati ammonta ad €.18.920.000,00..

INTERVENTO B: COLLEGAMENTO LUNGOMARE TAFURI/TANGENZIALE/SALA ABBAGNANO.

Il progetto prevede il collegamento di via Grifone con il Lungomare Tafuri, sovrapassando con un viadotto strallato il fascio binari delle Ferrovie, secondo la direttrice del binario che collegava la Stazione con il Porto Commerciale. Il collegamento è progettato per consentire il transito sia dal Lungomare per Sala Abbagnano, si da Sala Abbagnano per il Lungomare.

L'importo dei soli lavori preventivati ammonta ad €. 19.000.000,00.

Il quadro economico generale prevede quindi una spesa totale di € 54.500.000,00 di cui per soli lavori 36.075.760,00.

COMPLESSO EDILIZIO EUROSPAR IN VIA FEDERICO DELLA MONICA.

Il complesso edilizio Eurospar in via Federico della Monica, arricchirà il quartiere di torrione di:

- Un nuovo Centro Commerciale;
- Una nuova stazione della Metropolitana a servizio degli abitanti di Torrione, di Via Luigi Guercio e di Sala Abbagnano;
- Parcheggi pertinenziali (box auto in numero di circa 180) interrati;

- Una strada carrabile ed un percorso pedonale di collegamento di via Grifone con via Della Monica in corrispondenza del sottovia Ferroviario;
- Spazi pubblici sistemati a verde e parcheggi pubblici.

Parcheggio e strada di collegamento via Ottavio de Sica

La realizzazione del collegamento tra via Giuseppe Schipani con via Migliorati e via Felline, di via Giuseppe Schipani e via Serafina Apicella con Via Ottavio De Sica ridurrà i volumi di traffico su via San Felice e quindi su via Mattia Farina, consentendo agli abitanti Di Torrione alto di raggiungere la Via Grifone o la Via Federico della Monica senza percorrere il lungo anello costituito da via Cosimo Vestiti, Via Case Arse, Via Roberto Virtuoso, Via San Felice in Felline e quindi via Mattia Farina.

A tanto aggiungasi la realizzazione di 90 posti auto pubblici e 50 box pertinenziali interrati.