



COMUNE DI SALERNO  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 634

**OGGETTO: MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE BANDO DI CONFINANZIAMENTO PER LA DIFFUSIONE DI AZIONI FINALIZZATE AL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLE AREE URBANE**

( Pro. N. 2009/644 )

L'anno duemilanove addì diciotto del mese di Maggio, alle ore 13:05, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO  
AVOSSA EVA  
CALABRESE GERARDO  
CASCONI LUCA  
CONFORTI LUCIANO  
DE MAIO DOMENICO  
DE PASCALE AUGUSTO  
FIORE ANIELLO  
GUERRA ERMANNO  
MARAIO VINCENZO  
PICARONE FRANCESCO

P
P
P
P
A
P
A
A
P
P
P

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Presidente , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE LUCA VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.  
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE  
F.to DE LUCA VINCENZO

## LA GIUNTA

### Premesso che:

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale ha emanato un bando per il cofinanziamento di Interventi per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico, finanziato nell'ambito del Fondo per la mobilità sostenibile istituito dall'articolo 1, comma 1121 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e mediante un programma di cofinanziamento realizzato secondo le disposizioni di cui all'articolo 3, comma 5 del D.M. GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007
- il Bando prevede tra le azioni finanziabili, con contributo fino al 70%, anche il potenziamento dei servizi integrativi al trasporto pubblico locale e quelli complementari, con particolare previsione allo sviluppo della gestione dei sistemi di car pooling e alla implementazione e diffusione del car sharing;
- Il Bando ha come beneficiari Comuni, come quello di Salerno con una popolazione pari o superiore a 30.000 abitanti, che ricadano nelle zone individuate dalle autorità competenti ai sensi dell'articolo 8 del Decreto legislativo n. 351/99 presente bando e non ricadano nelle aree metropolitane;
- Il bando prevede che ciascun soggetto proponente possa presentare un'unica istanza di cofinanziamento relativa ad un intervento di un'unica misura con cofinanziamento pari al 70% del totale dei costi ammissibili fino ad un limite -per i comuni come Salerno con popolazione compresa tra 50.001 e 150.000 abitanti- di € 800.000,00;
- Il Bando prevede infine che l'intervento proposto dal Comune possa avvenire in partnership con altri soggetti coinvolti nell'attuazione dell'iniziativa ed, eventualmente, nel suo cofinanziamento;
- Il Parco Scientifico e Tecnologico di Salerno e Aree Interne della Campania scpa - PST ed il Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Salerno hanno proposto al Comune la realizzazione del progetto per la effettuazione di un intervento mirante a favorire la diffusione di servizi integrativi al trasporto pubblico locale;
- Il Comune di Salerno è fortemente impegnato ed interessato al miglioramento della vivibilità urbana anche attraverso azioni di riduzione delle emissioni nocive legate al traffico veicolare privato conseguenti all'incremento di servizi integrativi al trasporto pubblico quali il car sharing ed il car pooling;
- il Comune di Salerno ha predisposto, in partnership con PST, Salerno Mobilità S.pa ed il Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Salerno un'idea progetto da candidare a valere sul bando suddetto, per la realizzazione di un intervento mirante a favorire la diffusione di servizi integrativi al trasporto pubblico locale ;
- Detto progetto, più dettagliatamente descritto in allegato, prevede due linee di intervento:
  - realizzazione di un servizio di car sharing, erogato attraverso l'utilizzo di veicoli elettrici ad impatto zero sulla qualità dell'aria;
  - realizzazione di una piattaforma informatica a supporto della mobilità sostenibile, che favorisca il ricorso al car sharing e supporti i cittadini per il car pooling.
- Per la realizzazione di tale progetto sono stimati una durata di 36 mesi ed un costo complessivo di euro 1.140.000,00 (unmilionequarantamila/00) che verrebbero coperti nel seguente modo:
  - per € 798.000,00 attingendo al finanziamento ministeriale;
  - per € 302.000,00 con risorse del Comune di Salerno;
  - per € 20.000,00 con risorse dell'Università di Salerno;
  - per € 20.000,00 con risorse di Salerno Mobilità S.p.a.
- Il Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Salerno e il Parco Scientifico e Tecnologico di Salerno e delle Aree Interne della Campania S.C.p.A., sono entrambi soggetti con vocazione istituzionale di pubblico interesse ed entrambi hanno sviluppato ampia ed affidabile esperienza nella gestione di progetti complessi;
- Salerno Mobilità è una azienda già operante nel settore della mobilità ed è fortemente propensa a partecipare ad iniziative miranti alla promozione della mobilità sostenibile nel Comune di Salerno;
- Costituisce condizione prevista dal bando per l'ammissibilità della domanda la produzione tra l'altro della "documentazione comprovante la copertura finanziaria dell'intervento per la quota non coperta

dal contributo ministeriale. In particolare i partners privati dovranno produrre una dichiarazione di cofinanziamento siglata dal rappresentante legale, mentre i Comuni (e analogamente gli altri soggetti pubblici) dovranno produrre una dichiarazione di cofinanziamento siglata dal rappresentante legale del Comune o da un suo delegato, con l'indicazione dei capitoli interessati del bilancio comunale e delle annualità di riferimento" nonchè di "copia di convenzioni o di accordi formali con altri enti e aziende coinvolti nell'intervento"

- Il Comune di Salerno, ha la disponibilità per fornire la copertura finanziaria necessaria al progetto attingendo dal bilancio comunale per gli anni 2010-2011-2012;
- Il Comune di Salerno, si impegna a partecipare con € 302.000,000 al cofinanziamento del progetto, di cui € 260.000,00 per risorse umane, dando atto della disponibilità finanziaria esistente nel proprio bilancio per gli anni 2010-2011-2012 ;

Visto il parere favorevole espresso in merito alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta di deliberazione

### DELIBERA

- di promuovere in partnership con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Salerno, il Parco Scientifico e Tecnologico di Salerno e delle Aree interne della Campania S.C.p.A. ( PST) e Salerno Mobilità S.p.a., la realizzazione del progetto per la realizzazione di un intervento mirante a favorire la diffusione di servizi integrativi al trasporto pubblico locale;
- di approvare la scheda progetto allegata alla presente;
- di dare atto che per la realizzazione del progetto sono stimati una durata di 36 mesi ed un costo complessivo di euro € 1.140.000,00 che verranno coperti nel seguente modo:
  - per € 798.000,00 attingendo al finanziamento ministeriale;
  - per € 302.000,00 con risorse del Comune di Salerno;
  - per € 20.000,00 con risorse dell'Università di Salerno;
  - per € 20.000,00 con risorse di Salerno Mobilità S.p.a.
- di impegnarsi ad assicurare, in caso di finanziamento ministeriale, la copertura finanziaria della quota di pertinenza del Comune di Salerno per la realizzazione del progetto pari ad € 302.000,00, di cui € 260.000,00 per risorse umane;
- di prendere atto ed approvare il correlativo impegno del Comune di Salerno a partecipare con € 302.000,00 al cofinanziamento del progetto, dando atto della disponibilità finanziaria esistente nel proprio bilancio per gli anni 2010,2011,2012 ;
- di approvare lo schema di accordo con i partners per la realizzazione del progetto di seguito allegato;
- di approvare il progetto preliminare.

Di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 co. 4° del D. Lgs. N. 267 del 18/08/2000 Testo Unico sull'Ordinamento degli EE.LL.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOBILITÀ URBANA espone la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18/8/2000 N° 267. in ordine alla presente proposta di deliberazione.

  
IL DIRETTORE

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.  
IL RAGIONIERE CAPO

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Generale

