



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 517

OGGETTO: METROPOLITANA DI SALERNO - ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO LUNGO LINEA - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2009/534)

L'anno duemilanove addi trenta del mese di Aprile, alle ore 12:55, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONI LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
A
P
P
A
P
P
P
P
A

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA , partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000.n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

PREMESSO

- Che in data 17.03.2008 è stato sottoscritto da Regione Campania, Provincia di Salerno, Comuni di Salerno e Pontecagnano e R.F.I. SpA un *Accordo di Programma Quadro* per regolare i reciproci rapporti per la realizzazione di servizi integrati di mobilità nell'ambito del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
- che il medesimo Accordo prevede altresì che la linea ferroviaria metropolitana debba essere realizzata per tutta la sua estensione secondo standards in uso dall'attuale gestore della infrastruttura ferroviaria esistente (rete nazionale), lungo la quale la linea metropolitana sarà realizzata in parallelo;
- che per il motivo sopra detto si è già evidenziata, nel corso della realizzazione del I lotto, la necessità di interazioni sempre più complesse con l'esercizio della rete ferroviaria nazionale che hanno richiesto e richiedono il diretto coinvolgimento delle strutture tecniche di RFI SpA ovvero altre società del gruppo FS;
- che con il medesimo Accordo di Programma è stato, inoltre, concordato di attribuire ad R.F.I. la qualifica di soggetto attuatore, in alternativa al Comune di Salerno, relativamente al secondo e terzo lotto dell'opera in questione, nonché la concessione in gestione dell'infrastruttura ferroviaria una volta realizzata;
- che inoltre nel predetto Accordo di Programma Quadro la società R.F.I. S.p.A. ha assunto, tra l'altro, l'impegno a curare la progettazione e la realizzazione dei lavori di modifica del piano regolatore della Stazione di Salerno necessari per la completa integrazione della nuova linea metropolitana nel Sistema Ferroviario RFI della Conurbazione Salernitana ;
- che sono in avanzata fase di esecuzione i lavori di realizzazione del I lotto (Stazione di Salerno – Stadio Arechi), la cui ultimazione è prevista entro la fine del 2009;
- che con il 1° Atto integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 1 agosto 2008 tra Governo e Regione Campania, le Parti hanno concordato di garantire, con riferimento al periodo 2009-2013, procedure e finanziamenti a valere sulle risorse di Legge Obiettivo per il completamento della metropolitana della conurbazione di Salerno per 59,40 milioni di euro.

CONSIDERATO

- che con il 1° Atto applicativo del predetto Accordo di Programma Quadro, sottoscritto il 30.01.2009, il Comune di Salerno ha affidato ad RFI S.p.A. la progettazione e l'esecuzione dei lavori di completamento da eseguirsi nella stazione di Salerno necessari per attivare il cosiddetto servizio "a spola", quale I fase di avvio del servizio metropolitano;
- che la trasformazione del servizio "a spola" in servizio metropolitano secondo il modello di esercizio già delineato nelle intese tra RFI e Comune di Salerno, potrà avvenire solo a seguito della realizzazione di una seconda fase funzionale, che prevede:
 - a) nell'ambito della stazione di Salerno, lavori per la modifica del piano regolatore il cui costo complessivo resta ad oggi stimato da RFI in circa € **9.000.000,00** al netto di IVA e la cui realizzazione richiederà un tempo stimato in **36 mesi** dall'acquisizione del finanziamento;
 - b) lungo la linea metropolitana in corso di realizzazione, l'implementazione dell'attrezzaggio tecnologico (impianti centralizzati di gestione della circolazione, SCMT/SSC, STSI e PCM), il cui importo è ad oggi stimato da RFI stessa in circa € **5.000.000,00**, al netto di IVA. Il tempo complessivamente necessario per la progettazione e la realizzazione dell'intervento resta stimato in circa **36 mesi**, in coerenza pertanto con i tempi come sopra definiti per l'adeguamento del piano regolatore della stazione di Salerno;
- che, in coerenza con quanto definito nell'Accordo di Programma Quadro citato in premessa, appare opportuno affidare ad RFI, che potrà avvalersi di altre Società del Gruppo FS, la progettazione e la realizzazione di entrambi gli interventi sopra descritti;

- che in attuazione del citato Accordo di Programma Quadro, necessita stipulare una Convenzione concernente le norme, le condizioni e gli obblighi per il finanziamento della progettazione definitiva per appalto integrato degli impianti di attrezzaggio tecnologico lungo la linea metropolitana di Salerno in corso di realizzazione (1° Lotto Salerno Stazione Centrale- Stadio Arechi), necessari per il passaggio dal modello di esercizio "a spola" al modello di esercizio definitivo;
- che il finanziamento di € 150.000,00, oltre IVA, ai sensi di legge, necessario per la **progettazione** delle opere di cui al precedente punto b), oggetto della presente Convenzione, farà carico alle risorse finanziarie del Comune di Salerno di cui al contratto di prestito già stipulato con la DD.PP. (posizione 4487383/00 del 28/12/2005).

VISTO l'allegato schema di Convenzione da stipulare con la R.F.I. SpA;
 RITENUTO, per le motivazioni di cui sopra, di approvare lo schema di Convenzione tra Comune di Salerno ed R.F.I. e di delegare l'ing. Achille Parisi alla sottoscrizione della citata Convenzione.
 Visto che il Dirigente Responsabile del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

- 1) Approvare la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) Approvare l'allegato *schema di Convenzione* da stipulare tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA concernente le norme, le condizioni e gli obblighi per il finanziamento della progettazione definitiva per appalto integrato degli impianti di attrezzaggio tecnologico lungo la linea metropolitana di Salerno in corso di realizzazione (1° Lotto Salerno Stazione Centrale- Stadio Arechi), necessari per il passaggio dal modello di esercizio "a spola" al modello di esercizio definitivo;
- 3) Delegare l'ing. Achille Parisi a sottoscrivere la Convenzione tra Comune di Salerno ed RFI. SpA;
- 4) La spesa di € 150.000,00, oltre IVA, ai sensi di legge, farà carico alle risorse finanziarie del di cui al contratto di prestito già stipulato con la DD.PP. (posizione 4487383/00 del 28/12/2005).
- 5) Mandare al Settore Mobilità Urbana, al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e al Servizio Intersettoriale Area Tecnica, per gli adempimenti di rispettiva competenza.

~~Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai~~
 sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267.

IL DIRETTORE DEL SETTORE MOBILITÀ URBANA esprime il parere **FAVOREVOLE** in ordine alla sola regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

IL DIRETTORE

Parisi

Si dichiara la regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.
 IL RAGIONIERE CAPO

[Signature]

Parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale, sulla base dei pareri tecnico e contabile espressi.

Il Segretario Comunale

[Signature]