



COMUNE DI SALERNO
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 518

OGGETTO: METROPOLITANA DI SALERNO - ESTENSIONE DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE DEL 16 LUGLIO 1997 - PROVVEDIMENTI
(Pro. N. 2009/535)

L'anno duemilanove addì trenta del mese di Aprile, alle ore 12:55, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO
AVOSSA EVA
CALABRESE GERARDO
CASCONÉ LUCA
CONFORTI LUCIANO
DE MAIO DOMENICO
DE PASCALE AUGUSTO
FIORE ANIELLO
GUERRA ERMANNO
MARAIO VINCENZO
PICARONE FRANCESCO

A
P
A
P
P
A
P
P
P
P
A

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA, partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore AVOSSA EVA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE
F.to AVOSSA EVA

LA GIUNTA

PREMESSO CHE

- in data 16/7/1997 è stato stipulato un Accordo di Collaborazione tra Comune di Salerno e FS S.p.A. nel quale, tra l'altro, era previsto l'impegno di quest'ultima a redigere il progetto definitivo e quello esecutivo della linea ferroviaria metropolitana della città di Salerno; in particolare per la tratta Stazione Centrale – Stadio Arechi i cui lavori sono in avanzata fase di realizzazione;
- al fine di potenziare il trasporto locale su ferrovia, il Comune di Salerno e il Comune di Pontecagnano hanno ravvisato la necessità di prolungare l'attuale linea ferroviaria metropolitana in costruzione, fino all'aeroporto di Salerno - Pontecagnano. A tale scopo le Parti, in data 3 ottobre 2000, hanno sottoscritto un Accordo di Collaborazione al fine di avviare un ulteriore rapporto di collaborazione con F.S. SpA per il predetto prolungamento;
- nelle more della definizione del suddetto rapporto di collaborazione, F.S. (per il tramite della società ITALFERR del Gruppo F.S.) ha avviato le attività di progettazione;
- conseguentemente, F.S. SpA ha predisposto il progetto definitivo del prolungamento dalla stazione Arechi fino all'aeroporto di Salerno.-Pontecagnano, per l'importo di 130 miliardi di lire, approvato dalla C.A.V. (Commissione Alta Vigilanza) in data 11 aprile 2001);
- successivamente il CIPE (con deliberazione del 14/02/2002) ha approvato il programma di intervento nei limiti delle risorse disponibili;
- a seguito di richiesta del CIPE, conseguente ad una nuova distribuzione delle somme disponibili, la tratta Stadio Arechi – Pontecagnano Aeroporto è stata ulteriormente suddivisa nelle tratte Stadio Arechi – Stazione F.S. Pontecagnano e Stazione F.S. Pontecagnano – Aeroporto di Pontecagnano;
- pertanto, l'intervento complessivo risulta essere suddiviso complessivamente in n° 3 lotti:
 - 1) I lotto Tratta Vietri sul Mare - Salerno – Stadio Arechi
 - 2) II lotto Tratta Stadio Arechi – Stazione F.S. Pontecagnano
 - 3) III lotto Tratta Stazione F.S. Pontecagnano – Aeroporto di Pontecagnano;
- il predetto intervento è stato inserito nell'elenco delle opere riportate nell'Intesa Istituzionale tra il Governo e la Regione Campania per la realizzazione delle grandi infrastrutture, sottoscritto il 18.12.2001. Essa prevede, attraverso la realizzazione delle tratte Stadio Arechi – Stazione F.S. Pontecagnano - Aeroporto di Pontecagnano, il completamento della Metropolitana di Salerno;
- la Metropolitana di Salerno ha assunto un valore significativo nel progetto generale di sistema Regionale di trasporto rapido di massa su ferro; in conseguenza è stato possibile sottoscrivere in data 29/12/2004, un protocollo di intesa fra Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Comune di Pontecagnano, Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I. S.p.a), Ente Autonomo Volturno (E.A.V. s.r.l.) per la realizzazione del sistema ferroviario metropolitano della conurbazione salernitana;
- per il II Lotto (Arechi – Stazione FS Pontecagnano) in funzione dei finanziamenti già concessi (CIPE e Regione Campania), è stato predisposto da RFI SpA, per il tramite della Società ITALFERR del Gruppo FS, il progetto definitivo stralcio per la tratta Stadio Arechi – Stazione FS Pontecagnano, dell'importo complessivo pari a circa 27,744 Meuro finanziato dallo Stato per circa 16,646 Meuro (pari al 60%) e dalla Regione Campania per il restante 40% per 11,097 Meuro;

- in data 5 novembre 2001 il predetto progetto definitivo relativo al II lotto Arechi – Stazione FS Pontecagnano è stato trasmesso dal Comune di Salerno al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; lo stesso è stato approvato dal CIPE con delibera n. 2/2002 del 14/02/2002 confermando il finanziamento del 60%; la Commissione Interministeriale n. 1042/69 con Voto n. 281/211 del 25.03.2004 ha espresso parere favorevole in linea tecnico-economica, subordinatamente alle osservazioni e prescrizioni riportate nella relazione prot. N. 406 (ex TIF 5) del 23.03.2004;
- a seguito dell'avvenuta presentazione, in data 29 settembre 2005, delle richieste integrazioni al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, quest'ultimo con nota prot. n. 1720 (ex TIF5) /211t SA del 13.12.2005 ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 DPR n. 753/80 (subordinatamente alle prescrizioni di cui al Voto n. 337/211) ed espresso parere favorevole all'approvazione tecnico – economica da parte del Comune di Salerno per un importo complessivo di € 27.744.064,62 del progetto definitivo relativo al II lotto Arechi – Stazione FS Pontecagnano;
- Il Comune di Salerno con delibera di Giunta Comunale n. 1794 del 14 dicembre 2005 ha approvato in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di € 27.744.064,62 il progetto definitivo relativo al II lotto Arechi – Stazione FS Pontecagnano;
- a seguito delle operazioni societarie che hanno portato alla riorganizzazione del gruppo "Ferrovie dello Stato" consistenti in:
 1. scissione parziale del 21.06.2001 – avente effetto a partire dal 01.07.2001 – dell'allora "Ferrovie dello Stato – Società di trasporti e servizi per azioni" mediante il trasferimento a "Ferrovie dello Stato Holding srl" del ramo d'azienda "Corporate" e "Centro Servizi", nonché delle partecipazioni afferenti il relativo ambito di attività;
 2. contestuale modifica della ragione sociale di "Ferrovie dello Stato – Società di trasporti e servizi per azioni" in "Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI)";
 3. apporto a "Ferrovie dello Stato Holding srl" da parte del Ministero Dell'Economia e delle finanze dell'intera partecipazione (100%) in "Rete Ferroviaria Italiana SpA";
 4. modifica della ragione sociale di "Ferrovie dello Stato Holding srl" con decorrenza dal 01.07.2001 in "Ferrovie dello Stato SpA";

in conseguenza delle summenzionate operazioni l'intero patrimonio immobiliare della ex "Ferrovie dello Stato – Società di trasporti e servizi per azioni" ed i contratti ad esso afferenti sono rimasti in capo ad RFI, quale Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria

VISTO

- la legge 26/2/1992 n° 211;
- la legge 23/12/1999 n° 488, Art. 54, comma 1);
- Il decreto interministeriale 770 (TIF5) /211t del 16.6.2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 159 del 10/7/2000;
- Il decreto 19/6/2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 159 del 10/7/2000; "Specifiche tecniche per l'attuazione del Decreto Interministeriale 770 (TIF5)/211t del 16/6/2000 in merito all' allocazione delle risorse di cui alla legge n° 488 del 1999";
- la nota n. 14091 del 16.05.2005 con cui il Comune di Pontecagnano ha delegato il Comune di Salerno a richiedere l'estensione dell'Accordo di Collaborazione del 16.07.1997.

CONSIDERATO CHE

è necessario regolarizzare le seguenti attività fin qui svolte da RFI, per il tramite della società Italferr del Gruppo FS, in adempimento agli obblighi assunti da F.S. S.p.A. con l'Accordo di Collaborazione del 3 ottobre 2000, ovvero:

- ❖ progetto definitivo dell'intera tratta Stadio Arechi – Aeroporto di Salerno Pontecagnano (attualmente suddiviso in II e III Lotto);
- ❖ stralcio del predetto progetto definitivo per il solo II Lotto Stadio Arechi – Stazione F.S. di Pontecagnano, giusto delibera CIPE;
- ❖ integrazioni così come da richieste del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del predetto progetto definitivo del II Lotto presentate in data 29 settembre 2005;

VISTO E CONSIDERATO

- Che RFI SpA, per il tramite della società Italferr del Gruppo FS, in adempimento agli obblighi assunti da F.S. S.p.A. con l'Accordo di Collaborazione del 3 ottobre 2000, ha svolto le seguenti attività:

- ❖ progetto definitivo dell'intera tratta Stadio Arechi – Aeroporto di Salerno Pontecagnano (attualmente suddiviso in II e III Lotto);
- ❖ stralcio del predetto progetto definitivo per il solo II Lotto Stadio Arechi – Stazione RFI di Pontecagnano, giusto delibera CIPE;
- ❖ integrazioni così come da richieste del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del predetto progetto definitivo del II Lotto presentate in data 29 settembre 2005;

- Che il corrispettivo complessivo per le attività di cui al capoverso che precede è fissato in €. 439.000,00 (quattrocentotrentanovemila), oltre IVA, come esplicitato nell'allegata offerta tecnico economica trasmessa da RFI.

- Che l'importo € 439.000,00 (quattrocentotrentanovemila), oltre IVA trova copertura a valere sulle risorse finanziarie di cui al contratto di prestito già stipulato con la C.DD.PP. (posizione 4487383/00 del 28/12/2005).

- VISTO l'allegato schema di Accordo << Estensione dell'Accordo di Collaborazione del 16 Luglio 1997 >> da stipulare con la R.F.I. SpA ;

- RITENUTO, per le motivazioni di cui sopra, di approvare lo schema di Accordo << Estensione dell'Accordo di Collaborazione del 16 Luglio 1997 >> da stipulare con la R.F.I. SpA e di delegare l'ing. Achille Parisi alla sottoscrizione della citato Accordo.

Visto che il Dirigente Responsabile del Procedimento ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

DELIBERA

- 1) Approvare la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) Approvare l'allegato di Accordo << Estensione dell'Accordo di Collaborazione del 16 Luglio 1997 >> da stipulare tra Comune di Salerno ed R.F.I. SpA concernente la regolarizzazione delle attività fin qui svolte da RFI, per il tramite della società Italferr del Gruppo FS, in adempimento agli obblighi assunti da F.S. S.p.A. con l'Accordo di Collaborazione del 3 ottobre 2000, ovvero:

- ❖ progetto definitivo dell'intera tratta Stadio Arechi – Aeroporto di Salerno Pontecagnano (attualmente suddiviso in II e III Lotto);
- ❖ stralcio del predetto progetto definitivo per il solo II Lotto Stadio Arechi – Stazione F.S. di Pontecagnano, giusto delibera CIPE;

- ❖ integrazioni così come da richieste del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del predetto progetto definitivo del II Lotto presentate in data 29 settembre 2005;

3) – Dare atto che il corrispettivo complessivo per le attività di cui al capoverso che precede è fissato in €. 439.000,00 (quattrocentotrentanovemila), oltre IVA, come esplicitato nell'allegata offerta tecnico economica trasmessa da RFI, e che l'importo €. 439.000,00 (quattrocentotrentanovemila), oltre IVA trova copertura a valere sulle risorse finanziarie di cui al contratto di prestito già stipulato con la C.DD.PP. (posizione 4487383/00 del 28/12/2005).

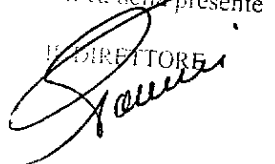
4) Delegare l'ing. Achille Parisi a sottoscrivere l'Accordo tra Comune di Salerno ed RFI. SpA:

5) Mandare al Settore Mobilità Urbana, al Settore Ragioneria, al settore Affari Legali e al Servizio Intersettoriale Area Tecnica, per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai
sensi dell'art. 135 comma 2° D.Lgs. 18-8-2000 N° 267.

IL DIRETTORE DEL SETTORE MOBILITA
URBANA esprime il parere FAVOREVOLE
in ordine alla sussistenza della presente
proposta di deliberazione.

IL DIRETTORE



Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Comunale

