



**LEGENDA**

**Tipologie tratti percorso**  
**Percorso 1 - Stazione Marittima - Nuova Stazione FS**

- █ Meccanizzato Esistente
- █ Pedonale
- █ Scale Pedonali
- █ Tratto Meccanizzato (proposta)

id	Tratta	Tipo	L [m]
1	Stazione Marittima-Molo Manfredi	Pedonale	76
2	Molo Manfredi-Piazza della Libertà	Pedonale	207
3	Stazione Marittima-Villa Comunale (lato sud)	Pedonale	433
4	Piazza delle Libertà-Villa Comunale (lato sud)	Pedonale	285
5	Villa Comunale (lato sud)-Villa Comunale (lato nord)	Pedonale	137
6	Via Roma-Via Indipendenza-Piazza Francesco Alario	Pedonale	394
7	Scala Mobile Via Indipendenza-Via Madonna del Monte	Meccanizzato	0
8	Gradoni de Santis	Scale Pedonali	79
9	Via Madonna del Monte raccordo scale pedonali	Pedonale	14
9	Scale Via Madonna del Monte	Scale Pedonali	29
10	Proposta PUMS: Ascensore Madonna del Monte-Stazione FS di progetto	Meccanizzato (proposta)	0

Lunghezza percorso: 1654 metri  
 Dislivello complessivo superato: 56 metri



**COMUNE DI SALERNO**

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)**

**SALERNO CITTA' ACCESSIBILE**

Superamento dei dislivelli mediante nuove meccanizzazioni (sistemi ettometrici) lungo itinerari specifici: **PERCORSO 1**

Stazione Marittima - P.zza Libertà-Via Indipendenza - Scale mobili esistenti - Nuova fermata Madonna del Monte (proposta PUMS)

COMM. C4C	DOC. P 0	REV. <input type="checkbox"/>	SCALA 1:350/1:1500	FILE C4C P 0
-----------	----------	-------------------------------	--------------------	--------------

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI



- |                                  |                                |                             |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Dott. Ing. TITO BERTI NULLI      | Dott. Ing. LUCIA SPACCINI      | Dott. Geol. ALESSIA LISETTI |
| Dott. Ing. NANDO GRANIERI        | Dott. Ing. MICHELA BOTTA       | Dott. Arch. JOHANNA CHIAST  |
| Dott. Ing. VASCO TRUFFINI        | Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI | Dott. Arch. NATALY SURMAY   |
| Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI | Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI | Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI  |
| Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI      | Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI       | Dott. Ing. VALENTINA FAINA  |
| Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY    | Dott. Ing. LUCA NANI           |                             |
| Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA     | Dott. Ing. MARCO ABRAM         |                             |
| Dott. Ing. CLARA DRAGHINI        | Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO  |                             |
| Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI  | Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI  |                             |
| Dott. Arch. CRISTINA PRESCIUTTI  | Dott. Ing. LAURA SBRENNIA      |                             |
| Dott. Ing. LUCA DINELLI          | Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO   |                             |
| Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI      | Dott. Ing. LAURA GIULIETTI     |                             |

**Sistemi ettometrici: alcune esperienze italiane**



REVISIONE	DATA	DISSEGNO	REFATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
-----------	------	----------	---------	------------	-------------