



Vista Via Fra' Generoso da Via de Renzi



Via De Renzi (ipotesi valle etometrico)



Uscita Ascensore pubblico



Ingresso Ascensore pubblico



Parte terminale tratto 5



Parte centrale Tratto 5



Via Portacatena ingresso Rione Fornelle



Ingresso a Via Einaudi/Via Fusandola

LEGENDA

- Tipologie tratti percorso**
- Meccanizzato Esistente
 - Pedonale
 - Scale Pedonali
 - - - Tratto Meccanizzato (proposta)
 - Ambito da Approfondire

N°	Tratta	Tipo	L [m]
1	Stazione Marittima-Molo Manfredi	Pedonale	76
2	Molo Manfredi-Piazza della Libertà	Pedonale	207
2	Stazione Marittima-Villa Comunale (lato sud)	Pedonale	433
3	Piazza della Libertà-Villa Comunale (lato sud)	Pedonale	285
4	Villa Comunale (lato sud)-Villa Comunale (lato nord)	Pedonale	129
5	Villa Comunale (lato nord)-Via Fusandola-Rione Fornelle (Muri d'autore)	Pedonale	173
6	Ascensore pubblico Via Fusandola - P.zza Matteo D'Aiello/Via Torquato Tasso	Meccanizzato	47
7_1	Via Torquato Tasso-Via Spinosa	Pedonale	35
7_2	Via Torquato Tasso-Via P.DI Ronca	Pedonale	37
8_2	Scale pedonali Via Porta di Ronca	Scale Pedonali	90
8_1	Scale pedonali Via Spinosa	Scale Pedonali	21
9_1	Giardino della Minerva (lato sud)-Giardino della Minerva (lato nord)	Pedonale	64
9_2	Scale pedonali Via Porta S. Nicola	Scale Pedonali	144
10_1	Proposta PUMS: Etometrico Giardino della Minerva (lato nord)-Angolo Via De Renzi	Meccanizzato (proposta)	0
10_2	Rampe San Lorenzo	Scale Pedonali	82
11_1	Angolo Via De Renzi-Via De Renzi (Convento di San Lorenzo al Monte)	Pedonale	129
11_2	Via De Renzi-Via De Renzi (Convento di San Lorenzo al Monte)	Pedonale	57
12	Proposta PUMS: Ascensore Via De Renzi - Via Fra Generoso	Meccanizzato (proposta)	0
13	Attraversamento Via Fra Generoso	Pedonale	17
14_2	Proposta PUMS: Etometrico via Fra' Generoso (lato nord)-Castello Arechi (ipotesi 2)	Meccanizzato (proposta)	0
14_1	Proposta PUMS: Etometrico via Fra' Generoso (lato nord)-Castello Arechi (ipotesi 1)	Meccanizzato (proposta)	0

Lunghezza percorso: **2026 metri**
 Dislivello complessivo superato: **242 metri**
 Dislivello parziale (Piazza della Libertà-Via De Renzi): 80 metri
 Dislivello parziale (Via De Renzi-Castello di Arechi - park): 162 metri



COMUNE DI SALERNO

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

SALERNO CITTA' ACCESSIBILE

Superamento dei dislivelli mediante nuove meccanizzazioni (sistemi etometrici) lungo itinerari specifici: **PERCORSO 2**

Stazione Marittima - Piazza della Libertà - Giardini della Minerva - Via De Renzi - Via Fra' Generoso - Castello di Arechi

COMM. C4C	DOC. P0	REV.	SCALA 1:1000/1:3500	FILE C4C P0
-----------	---------	------	---------------------	-------------

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma		
Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. LUCIA SPACINI	Dott. Geol. ALESSIA LISETTI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Arch. JOANNA CHMAST
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI	Dott. Ing. VALENTINA FAINA
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. LUCA NANI	
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing. MARCO ABRAM	
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO	
Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI	
Dott. Arch. CRISTINA PRESICCIUTI	Dott. Ing. LAURA SBRENNIA	
Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	
Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI	

Sistemi etometrici: alcune esperienze italiane



Ascensore inclinato: Cuneo



Ascensore verticale: Jesi



Scale mobili: Potenza