



PEBA

Piano di *Eliminazione delle Barriere Architettoniche*

COMUNE DI SALERNO

B_04 - PERCORSI URBANI_CENTRO STORICO

SCHEDE PERCORSI



Progettista incaricato: Arch. Pasquale Cicaese
Collaboratore: Arch. Carmine Fiorillo



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

**PU-CS
A**

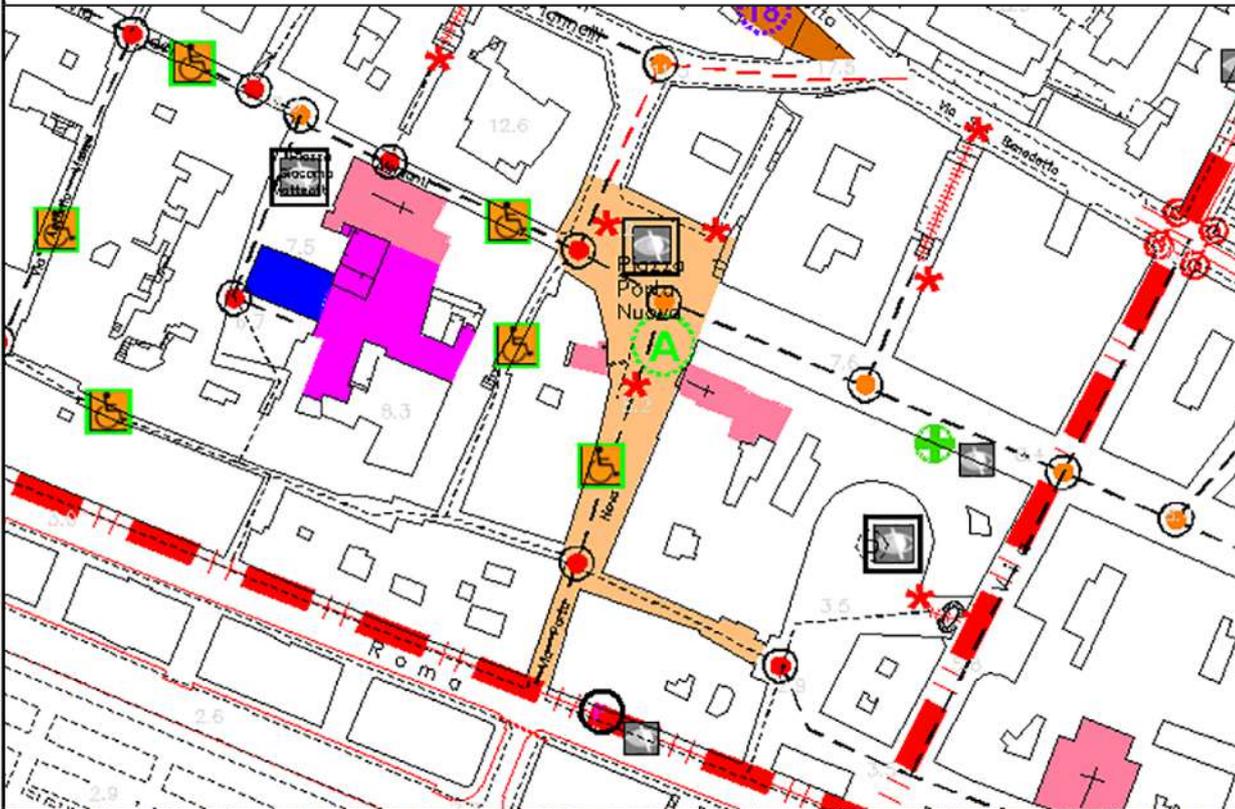
SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **A** via Roma - via Porta Nuova - Piazza Sedile di Porta Nuova

CLASSE Zona a Traffico Limitato (ZTL)

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA

INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO A via Roma - via Porta Nuova - Piazza Sedile di Porta Nuova	PU-CS A		
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Percorso pedonale non segnalato e non delimitato
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La superficie lapidea necessita di nuova bocciardatura
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Degradata e sconnessa
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi ribassati rispetto alla quota della pavimentazione
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampe e scale non segnalate con variazioni cromatiche. Nessun segnale podotattile per non vedenti
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tavolini e sedie di pubblici esercizi.
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Posto auto in forte pendenza. Parcheggio possibile solo con accompagnatore

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO A via Roma - via Porta Nuova - Piazza Sedile di Porta Nuova		PU-CS A	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Segnalazione necessaria
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
<p>Il marciapiede prospiciente la banca va raccordato nel suo tratto terminale con la pavimentazione della piazza tramite una piccola rampa;</p> <p>Il salto di quota presente, salendo, sul lato sinistro di via Porta Nuova, va segnalato con un inserto di pietra chiara e protetto con dissuasori o ringhiera con corrimano;</p> <p>I posti riservati vanno spostati in piano;</p> <p>Le alberature presenti sulla Piazza vanno sistemate insieme con la pavimentazione circostante.</p>				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE				
<p>Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati di via Porta Nuova e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea.</p>				

PU

PAVIMENTAZIONE

PU-1



Strozzatura del percorso

PU-4



Sconnessione della pavimentazione

PU

PAVIMENTAZIONE

PU-5



Tombini e caditoie da risistemare

PU-6



Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti

PU

DISLIVELLI



PU-7

Gradini da raccordare



Gradini da raccordare

PU

DISLIVELLI / OSTACOLI

PU-8



Assenza di segnalazione rampa e dislivello

PU-11



Ostacoli su percorso pedonale (cestini rifiuti)

PU

OSTACOLI / PAVIMENTAZIONE

PU-17



Ostruzioni su percorso pedonale (arredi fissi e mobili)

PU-5



Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi

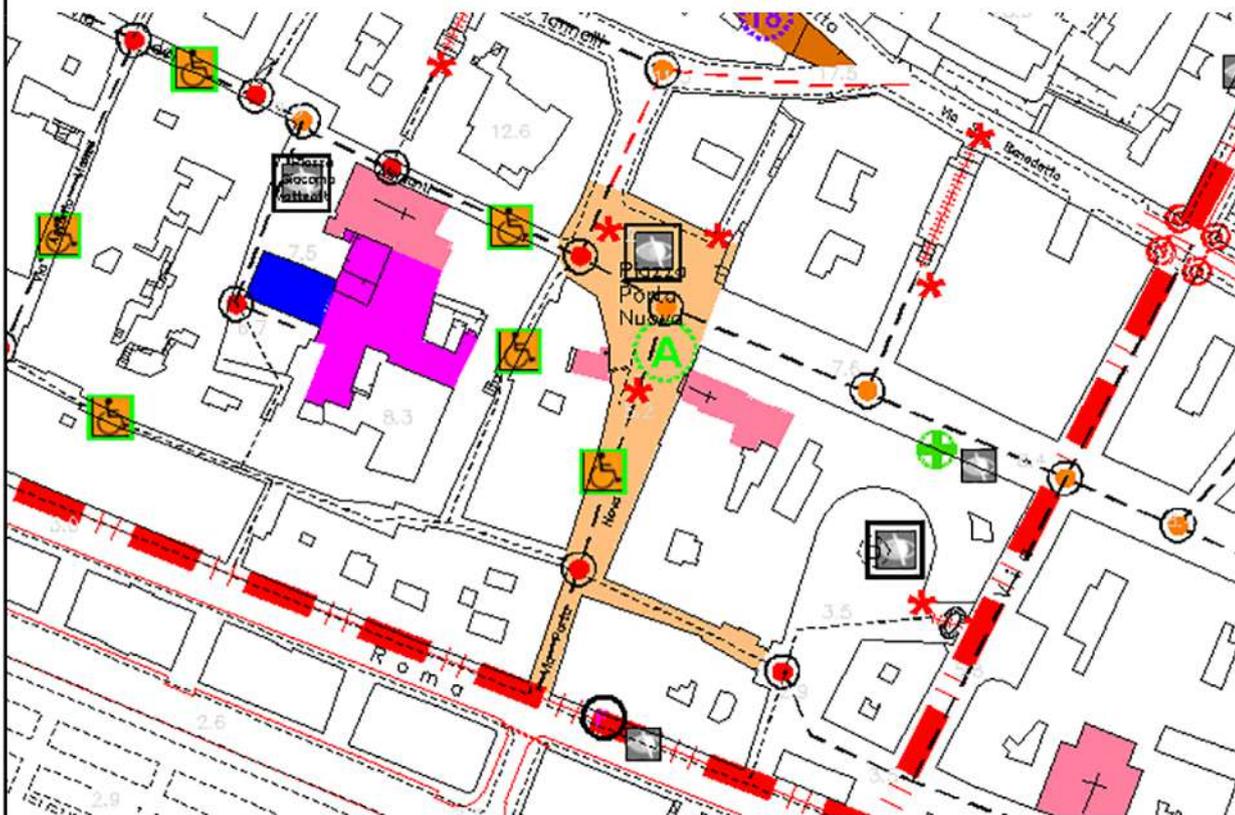


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
A

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO A via Roma - via Porta Nuova - Piazza Sedile di Porta Nuova



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-1 Strozzatura del percorso
- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-5 Tombini e caditoie da risistemare
Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-7 Gradini da raccordare
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello
- PU-11 Ostacoli su percorso pedonale (cestini rifiuti)
- PU-17 Ostruzioni su percorso pedonale (arredi fissi e mobili)

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-1	Strozzatura del percorso	IE09	Presenza di percorso con dimensioni non accessibili
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-5	Tombini e caditoie da risistemare Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi	IE02 IE12	Presenza di sconnessione in corrispondenza di pozzetto o chiusino Presenza di irregolarità di percorso dovute alle radici degli alberi
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-7	Gradini da raccordare	IE18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradini di altezza massima 5 cm.
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE23	Percorso in pendenza privo di corrimano
PU-11	Ostacoli su percorso pedonale	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso
PU-17	Ostruzioni su percorso pedonale	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

**PU-CS
B**

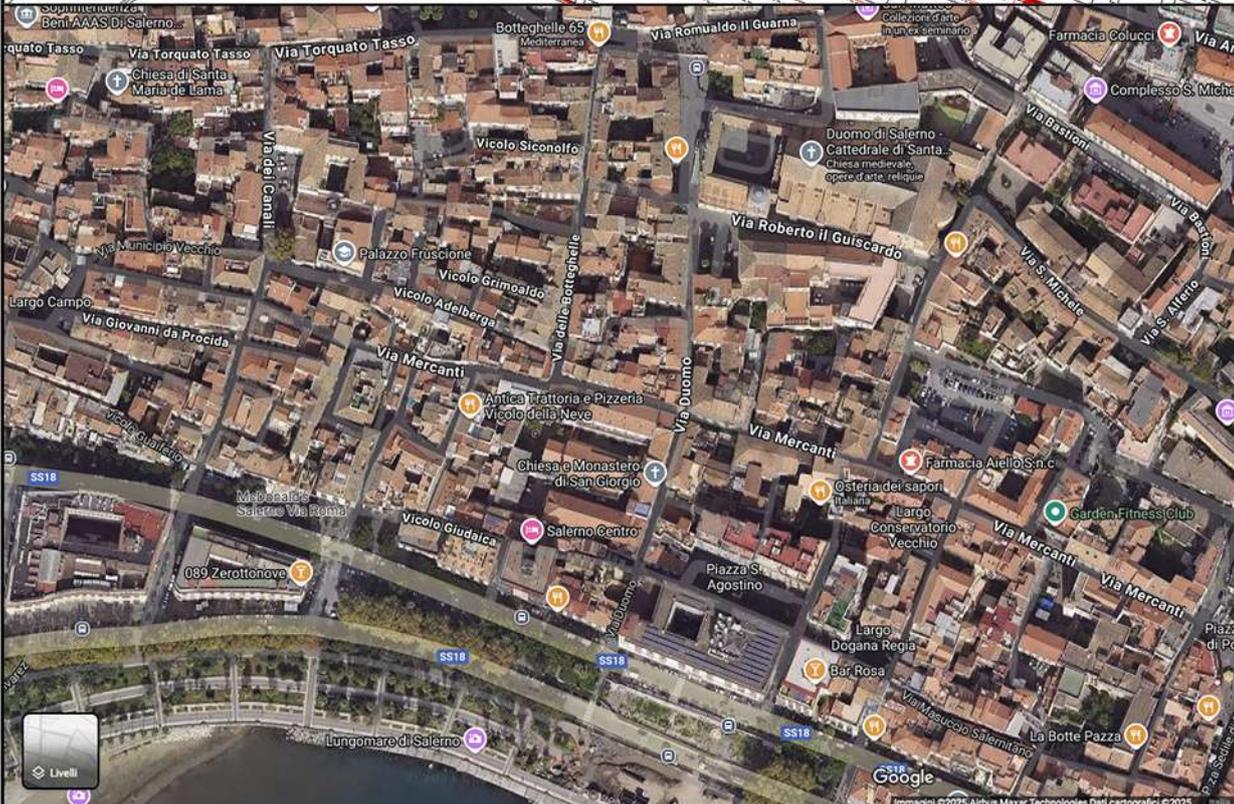
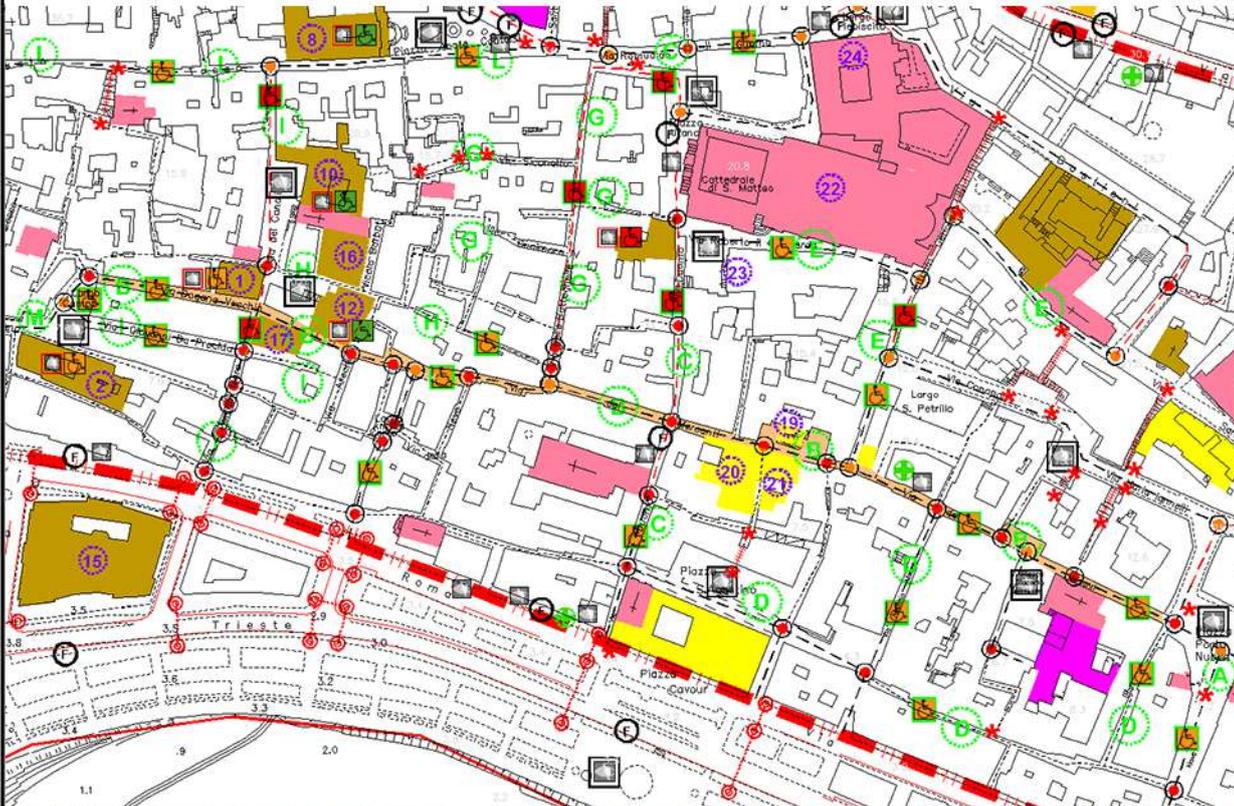
SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO B Piazza Sedile di Porta Nuova - Via Mercanti - via Dogana Vecchia

CLASSE Zona a Traffico Limitato (ZTL)

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA

INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO B Piazza Sedile di Porta Nuova - via Mercanti via Dogana Vecchia		PU-CS B		
SEZ.B - RILIEVO URBANO					
			Sì	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE					
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
DISLIVELLI					
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
OSTACOLI					
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PARK					
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO B Piazza Sedile di Porta Nuova - via Mercanti via Dogana Vecchia			PU-CS B
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Segnalazione necessaria
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
L'inserimento del percorso in zona a traffico limitato (ZTL) ad alta concentrazione di attrattori culturali, attivita' commerciali e pubblici esercizi, comporta problemi di sicurezza ed incolumita' per le persone con disabilita' per la presenza, non segnalata particolarmente ai non vedenti, di attraversamenti di percorsi carrabili che, sebbene fruibili solo per alcune categorie di veicoli, risultano particolarmente trafficati. E' frequente, inoltre, la presenza di fioriere a parete poste ad altezza decisamente inferiore ai 210cm da terra e pertanto particolarmente pericolose, come pure di fioriere poste nelle immediate vicinanze delle cortine edilizie.				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE				
Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati di via Mercanti e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea. Non esistono segnalazioni podotattili per i non vedenti e mappe tattili in corrispondenza dei numerosi punti di interesse.				

PU

PAVIMENTAZIONE

PU-4



Sconnessione della pavimentazione

**PU-5
PU-6**



**Chiusini e caditoie da risistemare
Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti**

PU

OSTACOLI



PU-II

Ostacoli su percorso pedonale (fioriere)



Ostacoli su percorso pedonale (fioriere a parete)

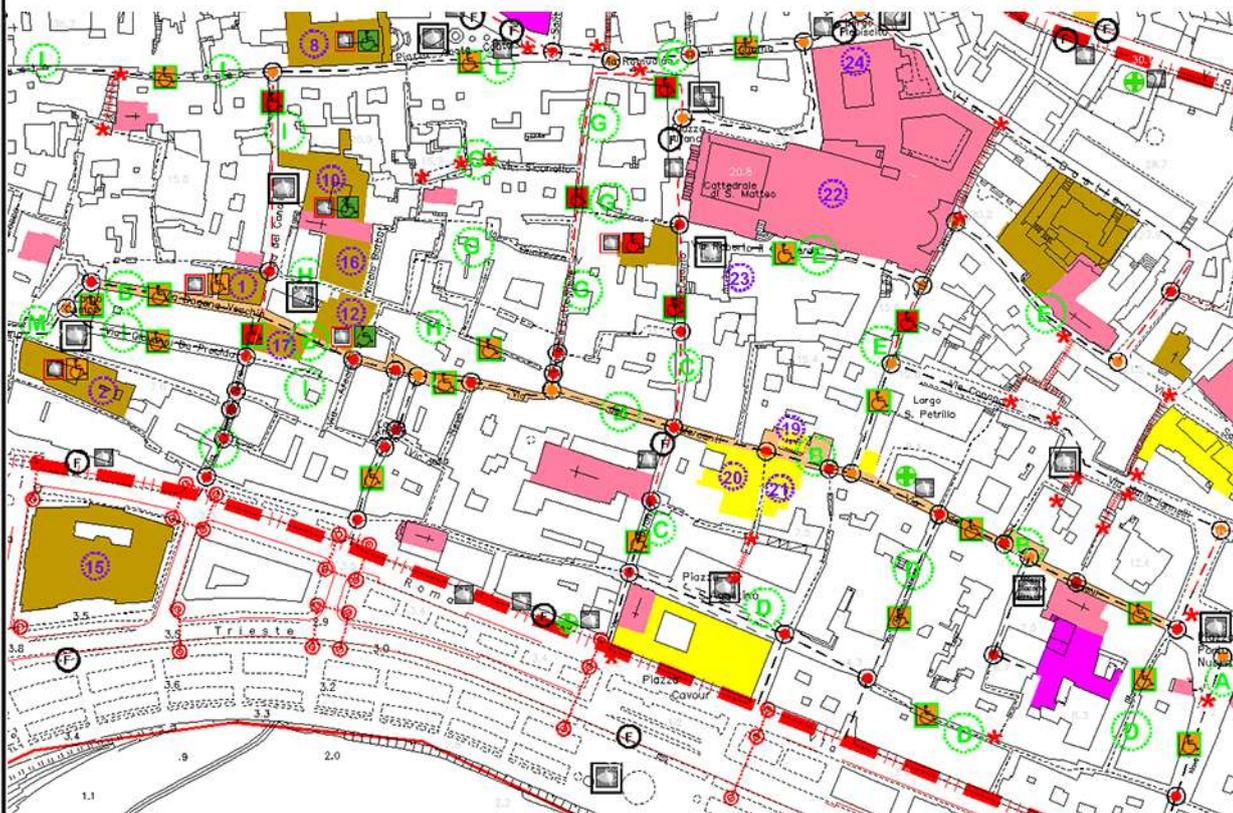


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
B

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO B Piazza Sedile di Porta Nuova - via Mercanti - via Dogana Vecchia



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-5 Tombini e caditoie da risistemare
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-11 Ostacoli su percorso pedonale (fioriere da terra e a parete)

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-5	Tombini e caditoie da risistemare	IE02	Presenza di sconessione in corrispondenza di pozzetto o chiusino
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-11	Ostacoli su percorso pedonale (fioriere da terra e a parete)	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso Spostamento fioriere a parete ad altezza >210cm



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
C

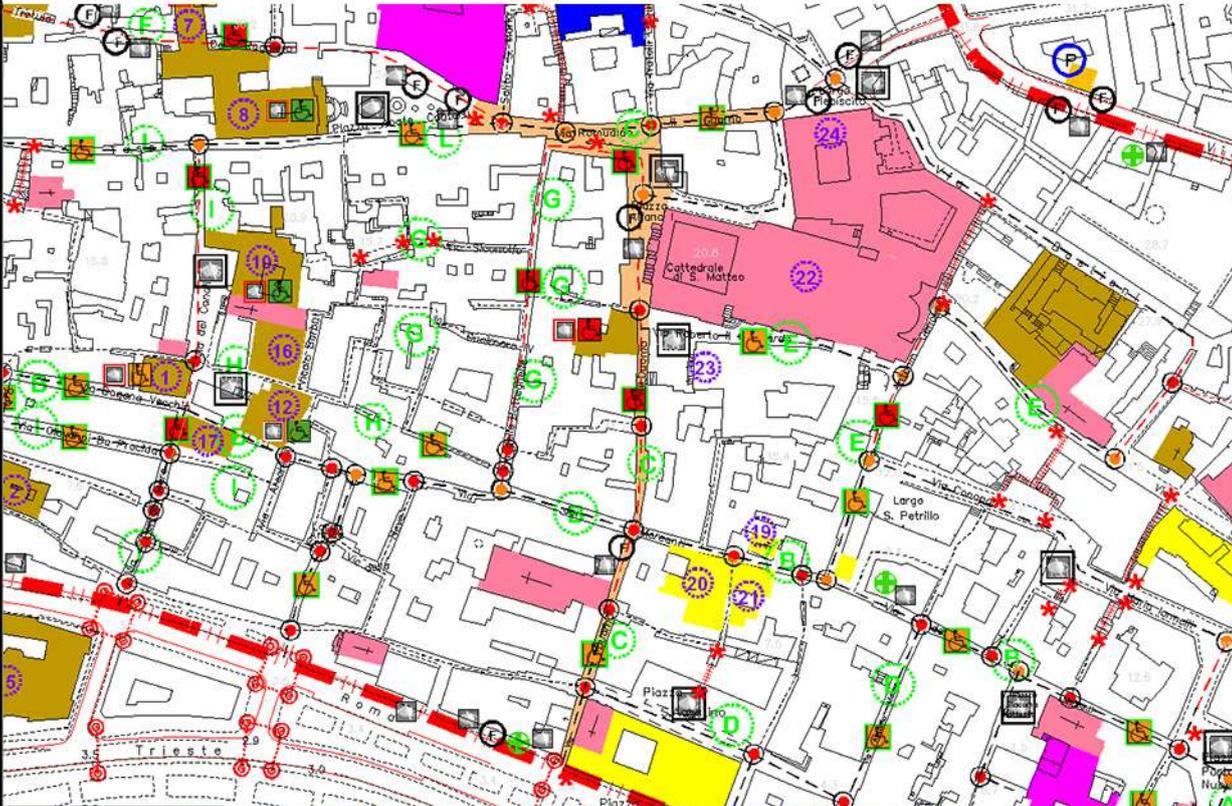
SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **C** via Duomo - Piazza Alfano I - via Romualdo Il Guarna

CLASSE Zona a Traffico Limitato (ZTL)

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA

INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO C via Duomo - Piazza Alfano I - via Romualdo II Guarna		PU-CS C	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tombini e caditoie risultano sottoposti
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Collegamento Piazza Abate Conforti/ via Trotula De Ruggiero
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO C via Duomo - Piazza Alfano I - via Romualdo II Guarna		PU-CS C	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Segnalazione necessaria
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
L'inserimento del percorso in zona a traffico limitato (ZTL) ad alta concentrazione di attrattori culturali, attività commerciali e pubblici esercizi, comporta problemi di sicurezza ed incolumità per le persone con disabilità per la presenza, non segnalata particolarmente ai non vedenti, di attraversamenti di percorsi carrabili che, sebbene fruibili solo per alcune categorie di veicoli, risultano particolarmente trafficati. E' frequente, inoltre, la presenza di ostacoli che ostruiscono il percorso pedonale lungo le cortine edilizie e la presenza di manufatti privati, per lo più attrezzature di pubblici esercizi, che ostacolano il percorso pedonale				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati di via Mercanti e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea. Mancano del tutto segnalazioni podotattili e mappe tattili per i non vedenti in prossimità degli attrattori storico-culturali.				

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-5

Tombini e caditoie da risistemare



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



PU

OSTACOLI



PU-II

Ostacoli su percorso pedonale



PU

OSTACOLI/DISLIVELLI

PU-11



Ostacoli su percorso pedonale

PU-7



Gradini da raccordare

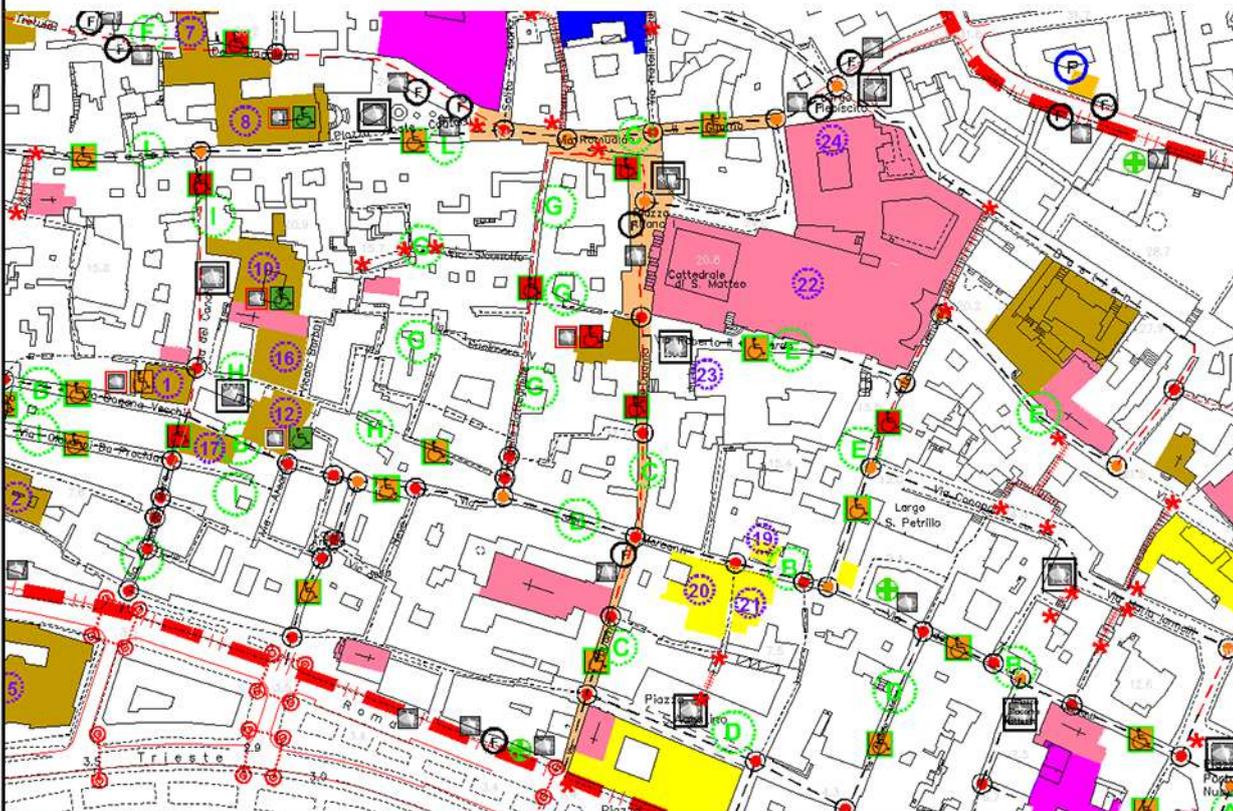


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
C

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO C via Duomo - Piazza Alfano I - Via Romualdo II Guarna



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-5 Tombini e caditoie da risistemare
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-7 Gradini da raccordare
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello
- PU-11 Ostacoli su percorso pedonale

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-5	Tombini e caditoie da risistemare	IE02	Presenza di sconnessione in corrispondenza di pozzetto o chiusino
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-7	Gradini da raccordare	IE17	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradini di altezza complessiva 2,5/30 cm
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE23	Percorso in pendenza privo di corrimano
PU-11	Ostacoli su percorso pedonale (fioriere da terra e a parete)	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso Spostamento fioriere a parete ad altezza >210cm

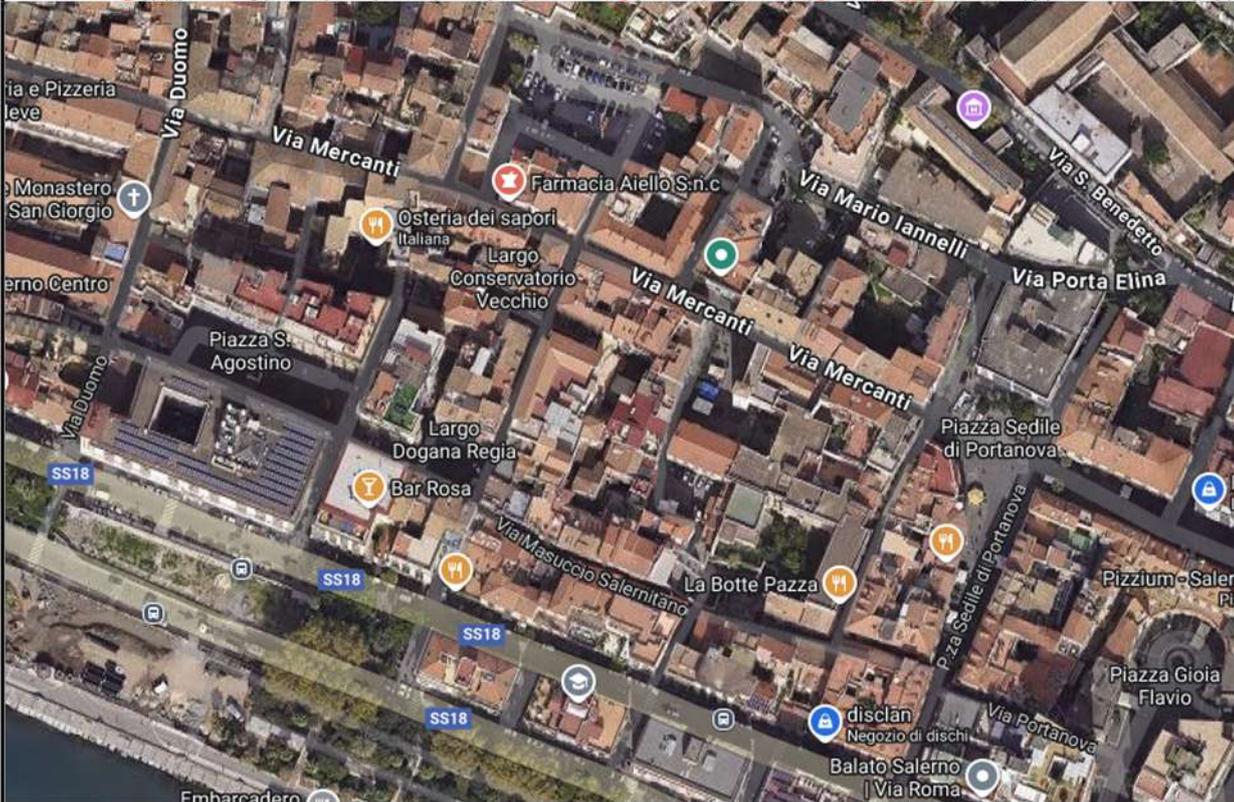
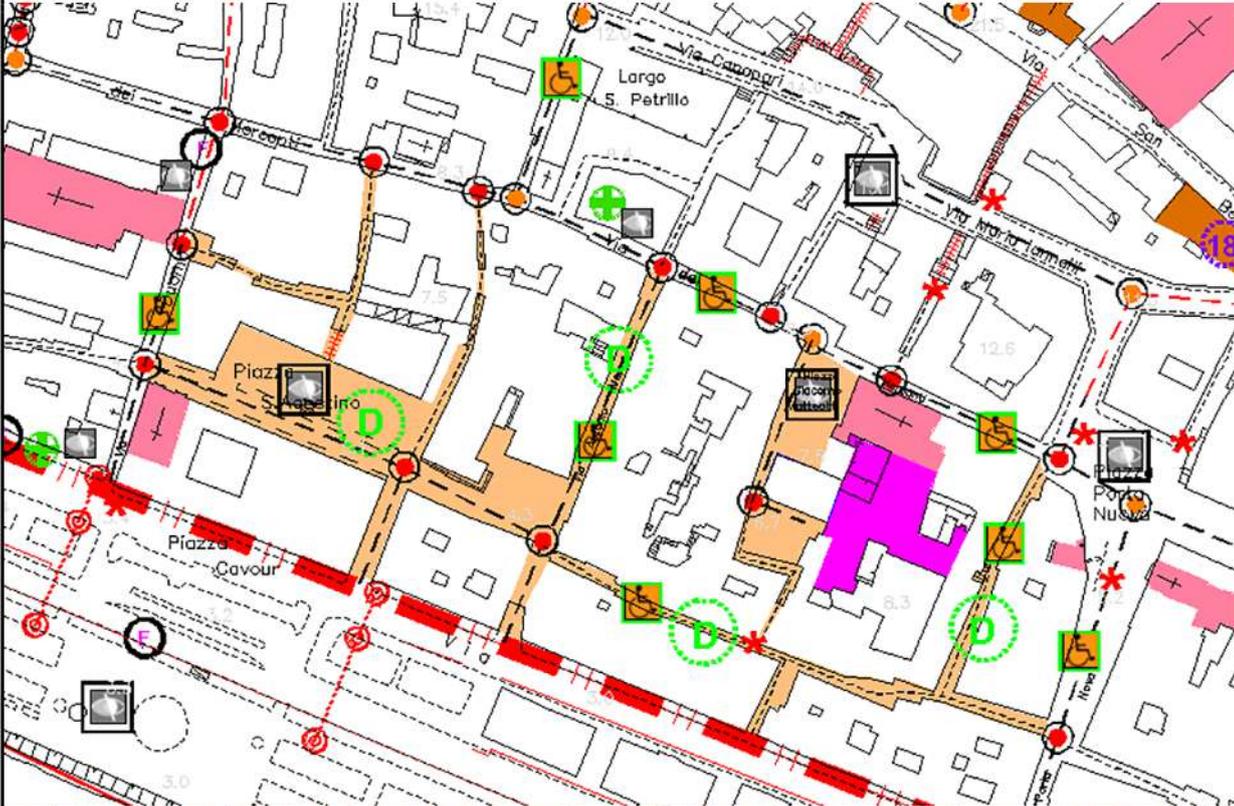


SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

**PU-CS
D**

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **D** via Masuccio Salernitano - Largo Dogana Regia - Piazza S. Agostino - via Duomo
 CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)
 EMERGENZE SOCIALI SÌ NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA
 INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
 PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO D via Masuccio Salernitano - Largo Dogana Regia Piazza S. Agostino - via Duomo		PU-CS D		
SEZ.B - RILIEVO URBANO					
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti	
PAVIMENTAZIONE					
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
DISLIVELLI					
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
OSTACOLI					
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Spostamento dissuasori	
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PARK					
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO D via Masuccio Salernitano - Largo Dogana Regia Piazza S. Agostino - via Duomo		PU-CS D	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
<p>I dissuasori, installati per inibire l'accesso ai vicoli dei motorini, rappresentano una barriera spesso insuperabile per una utenza estesa e andrebbero rimossi; Non esistono percorsi pedonali protetti e mancano del tutto segnalazioni podotattili per i non vedenti.</p>				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE				
<p>La carenza di segnaletica e la complicata individuazione toponomastica rendono i percorsi analizzati scarsamente accessibili a turisti e visitatori.</p>				

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-5

Tombini e caditoie da risistemare



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



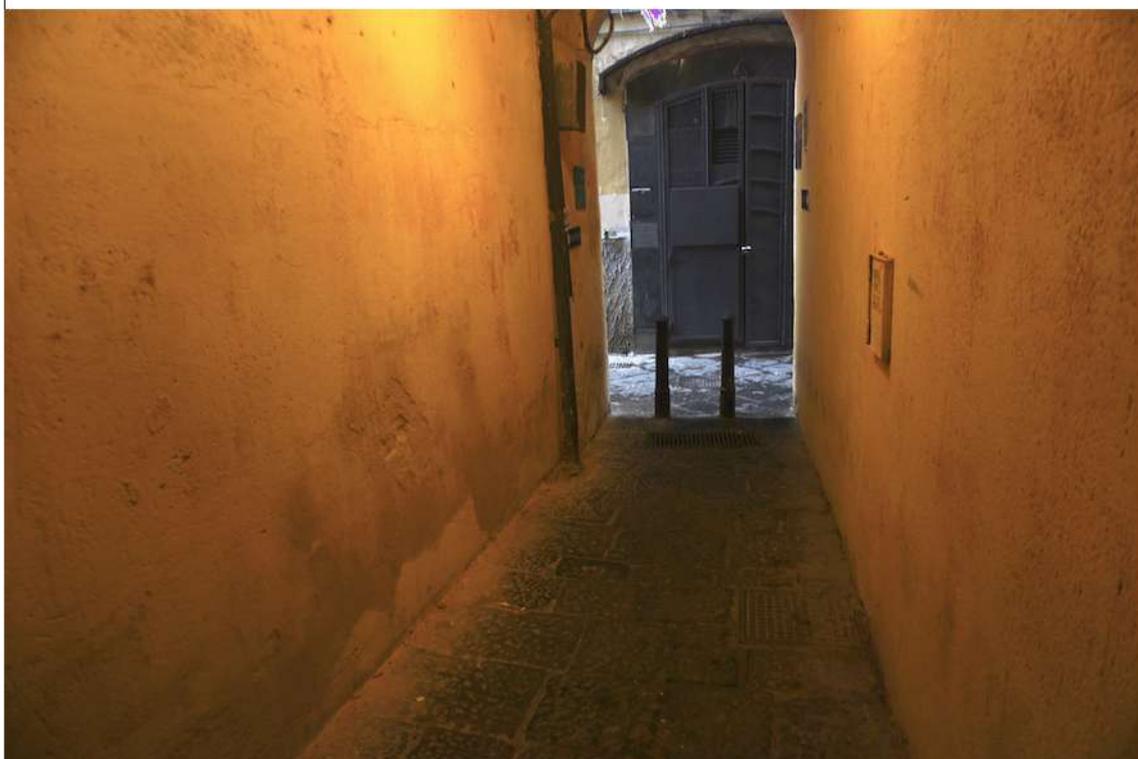
PU

OSTACOLI



PU-12

Ostacoli su percorso pedonale (dissuasori)



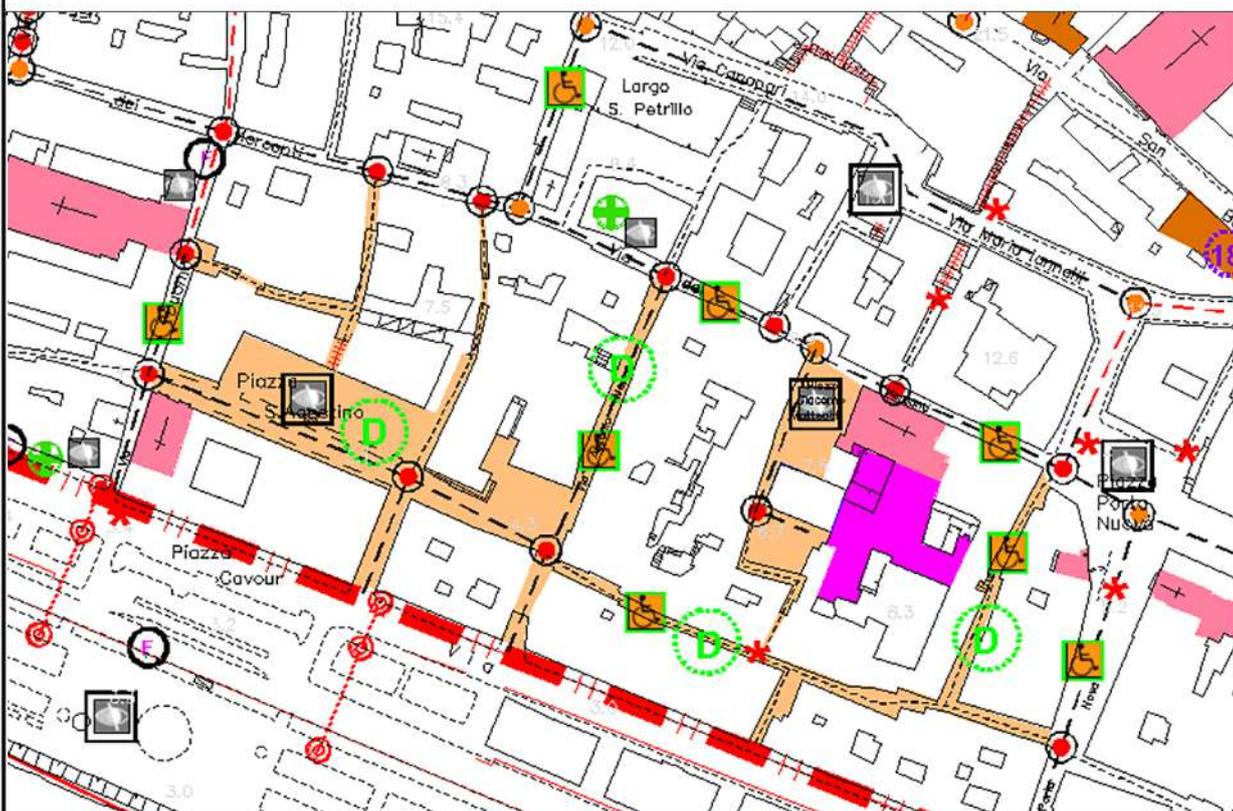


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
D

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO D via Masuccio Salernitano - Largo Dogana Regia - Piazza S. Agostino
via Duomo



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-5 Tombini e caditoie da risistemare
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello
- PU-12 Ostacoli su percorso pedonale (dissuasori)

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-5	Tombini e caditoie da risistemare	IE02	Presenza di sconnessione in corrispondenza di pozzetto o chiusino
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE23	Percorso in pendenza privo di corrimano
PU-12	Ostacoli su percorso pedonale (fioriere da terra e a parete)	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso (dissuasori)



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

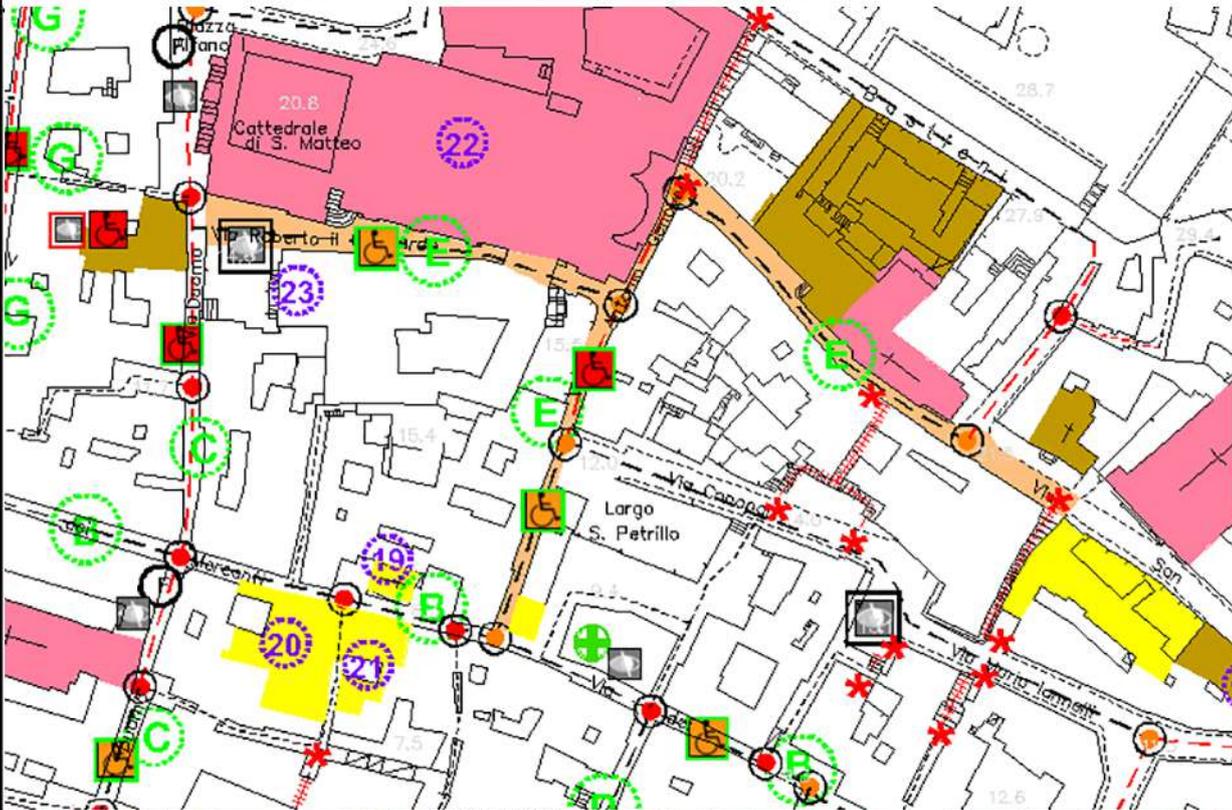
**PU-CS
E**

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO E via Roberto il Guiscardo - via Antonio Genovesi - via San Michele

CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA
INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO E via Roberto il Guiscardo - via Antonio Genovesi via San Michele		PU-CS E		
SEZ.B - RILIEVO URBANO					
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti	
PAVIMENTAZIONE					
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
DISLIVELLI					
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
OSTACOLI					
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ostacoli che impediscono passaggio	
PARK					
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO E via Roberto il Guiscardo - via Antonio Genovesi via San Michele		PU-CS E	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Segnalazione necessaria
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
L'inserimento del percorso in zona a traffico limitato (ZTL) ad alta concentrazione di attrattori culturali, attività commerciali e pubblici esercizi, comporta problemi di sicurezza ed incolumità per le persone con disabilità per la presenza, non segnalata particolarmente ai non vedenti, di attraversamenti di percorsi carrabili che, sebbene fruibili solo per alcune categorie di veicoli, risultano particolarmente trafficati. E' frequente, inoltre, la presenza di ostacoli, per lo più attrezzature di pubblici esercizi, che ostruiscono il percorso pedonale				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati del percorso pedonale e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie. Del tutto assenti le segnalazioni podotattili e le mappe tattili per i non vedenti in prossimità degli attrattori storico-culturali.				

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



PU

OSTACOLI



PU-17

Ostacoli su percorso pedonale



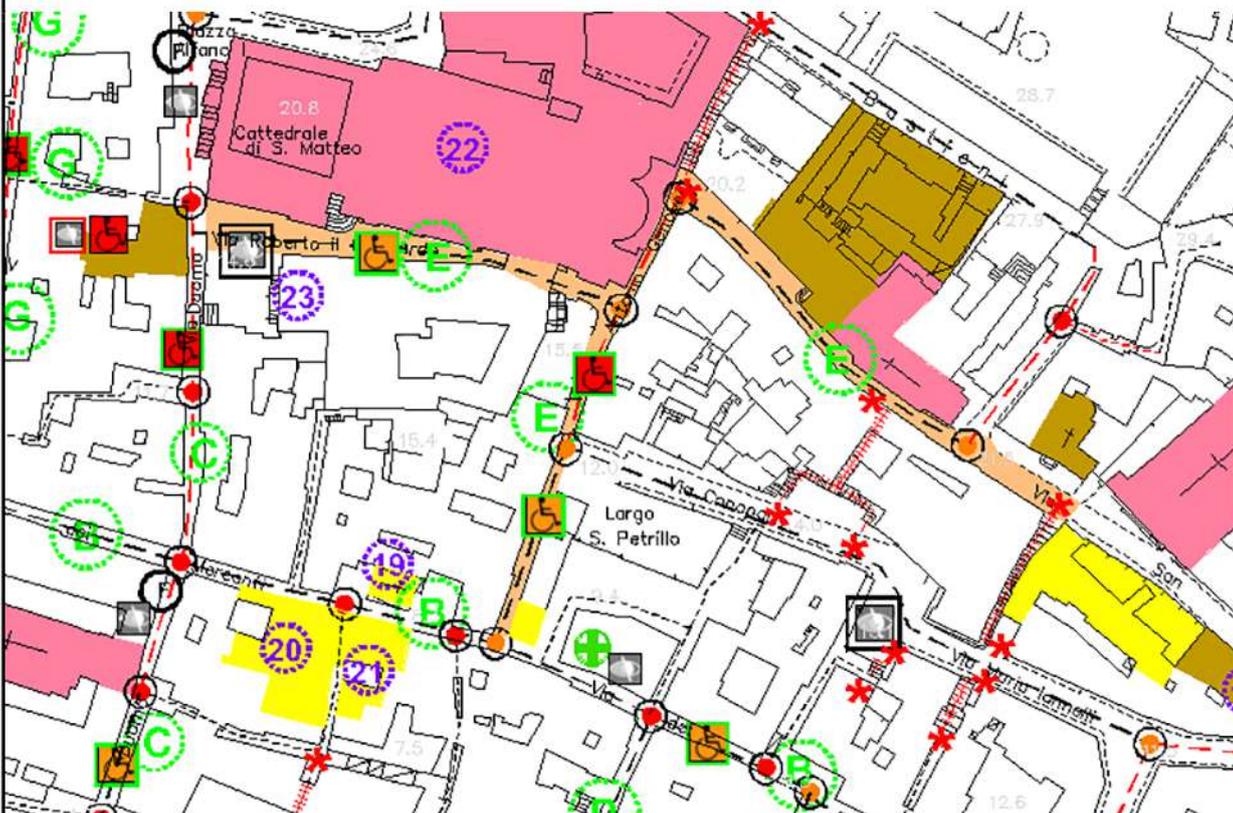


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
E

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO E via Roberto il Guiscardo - via Antonio Genovesi - via San Michele



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello
- PU-17 Ostacoli su percorso pedonale

PERCORSI
URBANI
CENTRO
STORICO

Percorso **E**
via Roberto il Guiscardo - via Antonio Genovesi - via San Michele

PU-CS
E

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE15	Assenza di segnalazione tattile plantare ad inizio e fine rampa scale
PU-17	Ostacoli su percorso pedonale	IE10	Presenza di ostacoli che impediscono percorso pedonale sicuro



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

**PU-CS
F**

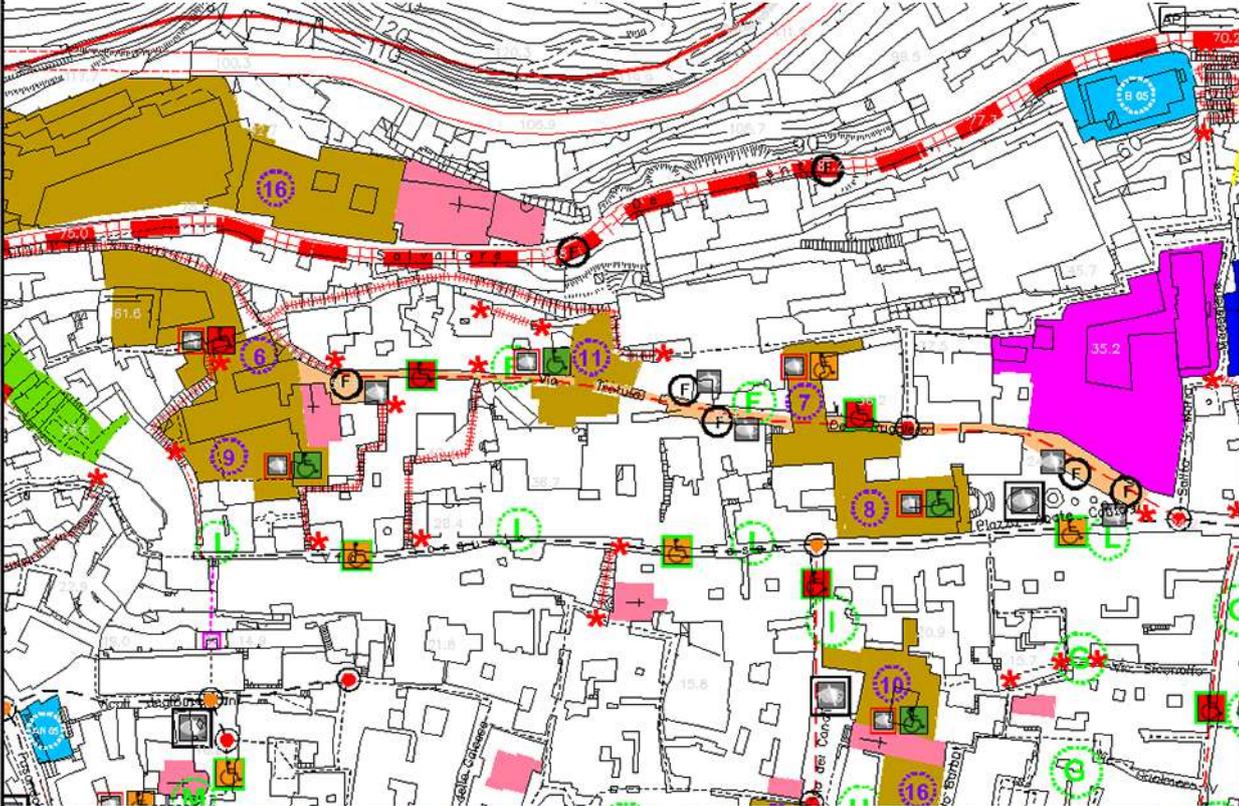
SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **F** via Trotula de Ruggiero

CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA

INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO F via Trotula de Ruggiero		PU-CS F	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alcuni elementi risultano sottoposti
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO F via Trotula de Ruggiero		PU-CS F	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
<p>Percorso in forte pendenza. Non sono presenti segnalazioni podotattili in corrispondenza delle scalinate e delle fermate del servizio pubblico.</p>				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE				
<p>Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati di via Trotula De Ruggiero e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea.</p>				

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



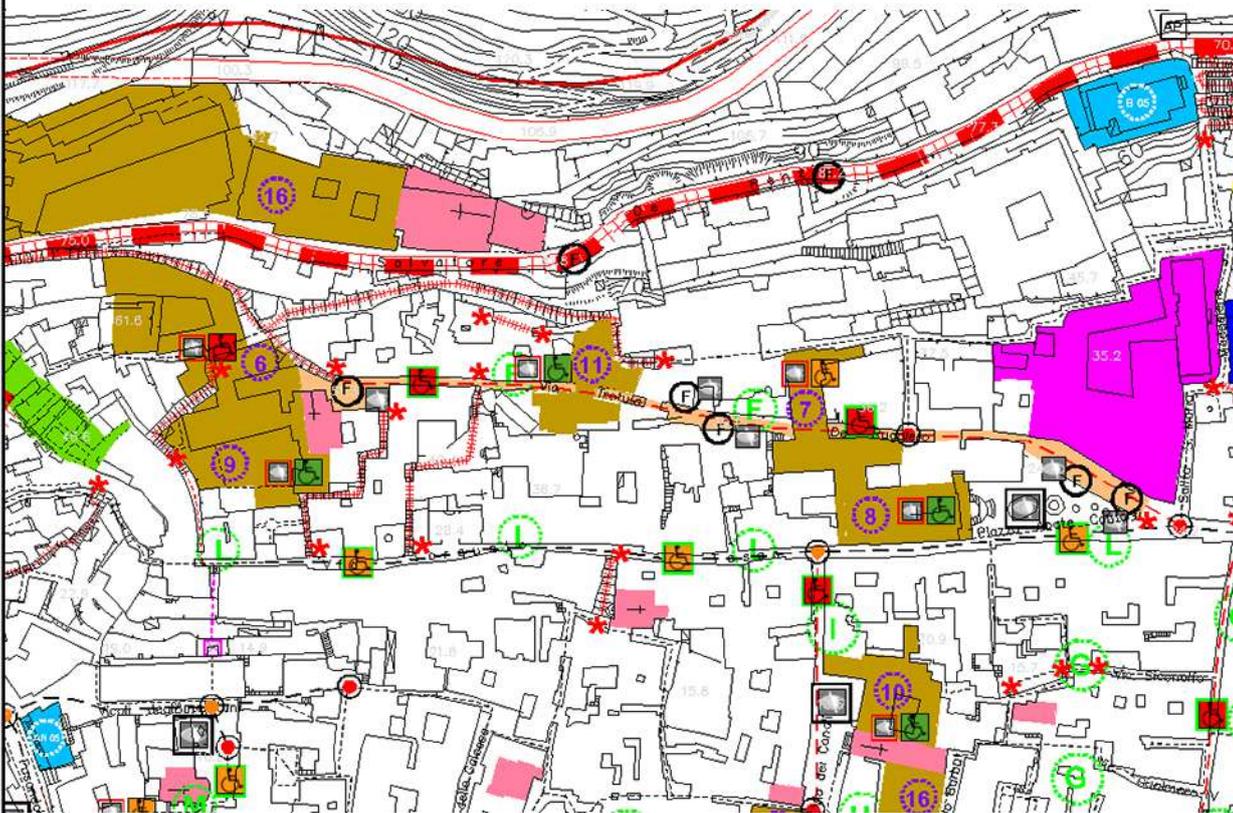


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
F

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO F via Trotula De Ruggiero



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello

PERCORSI
URBANI
CENTRO
STORICO

Percorso **F**
via Trotula De Ruggiero

PU-CS
F

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnesioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE15	Assenza di segnalazione tattilo plantare ad inizio e fine rampa scale

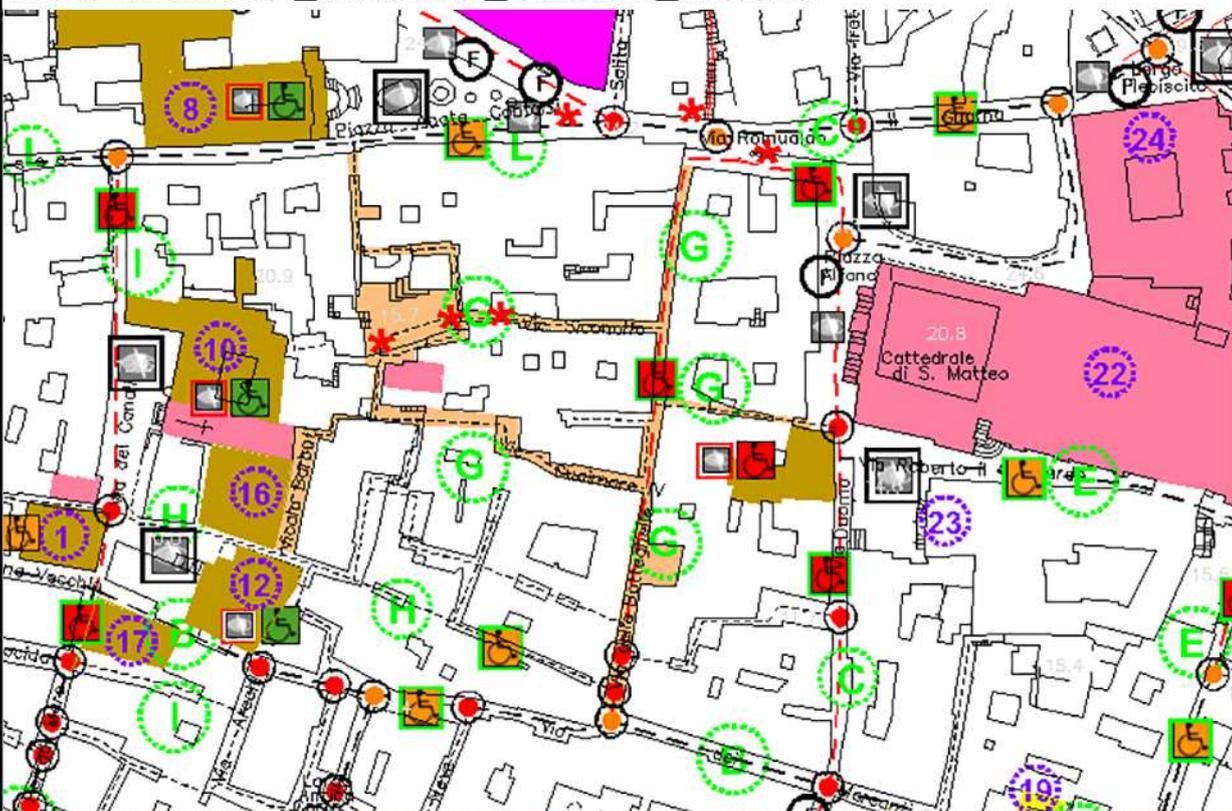


SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
G

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **G** via Guarna - via Botteghelle - vicolo Siconolfo - Largo dei Barbuti - vicolo dei Barbuti
 CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)
 EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA
 INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
 PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO G via Guarna - via Botteghele - vicolo Siconolfo Largo dei Barbuti - vicolo dei Barbuti		PU-CS G		
SEZ.B - RILIEVO URBANO					
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti	
PAVIMENTAZIONE					
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
DISLIVELLI					
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
OSTACOLI					
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PARK					
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO G via Guarna - via Botteghelle - vicolo Siconolfo Largo dei Barbuti - vicolo dei Barbuti			PU-CS G		
SEZ.B - RILIEVO URBANO						
				Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE						
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Segnalazione necessaria		
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
NOTE						
<p>L'inserimento del percorso in zona a traffico limitato (ZTL) ad alta concentrazione di attrattori culturali, e attività commerciali comporta problemi di sicurezza ed incolumità per le persone con disabilità per la presenza, non segnalata, particolarmente ai non vedenti, di attraversamenti di percorsi carrabili che, sebbene fruibili solo per alcune categorie di veicoli, risultano particolarmente trafficati.</p>						
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO						
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'				SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE						
<p>Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati di via Botteghelle e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea.</p>						

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE



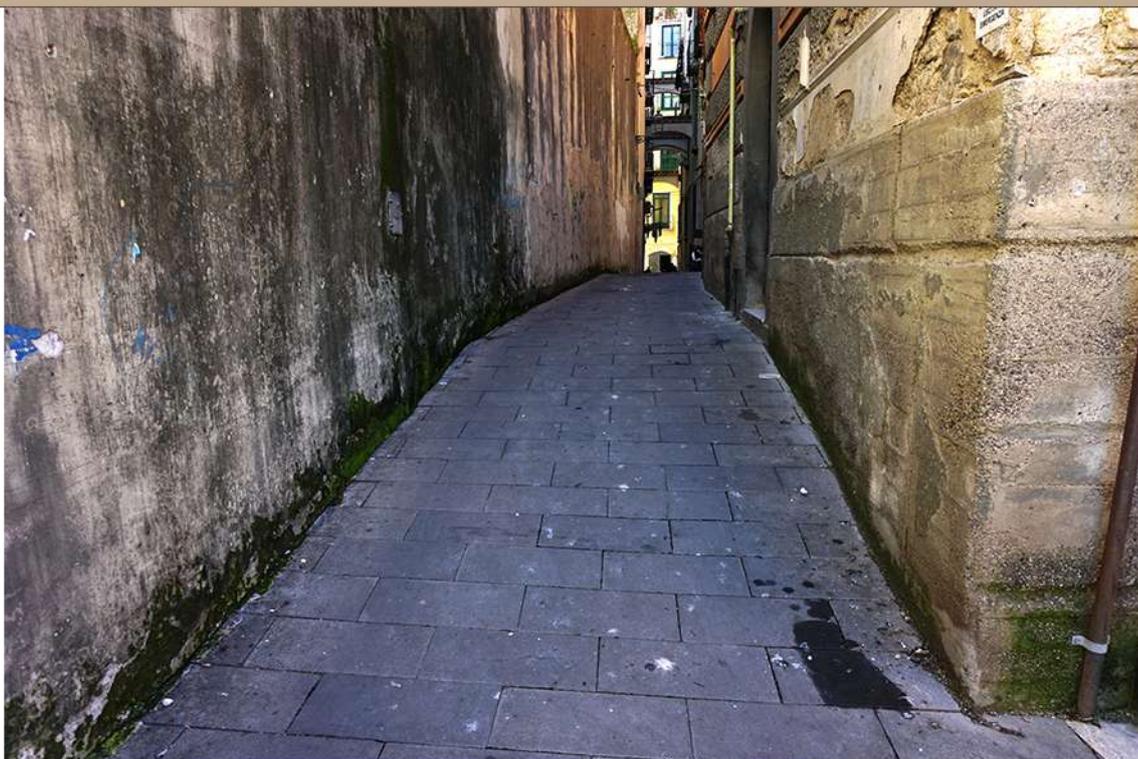
PU-6

Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



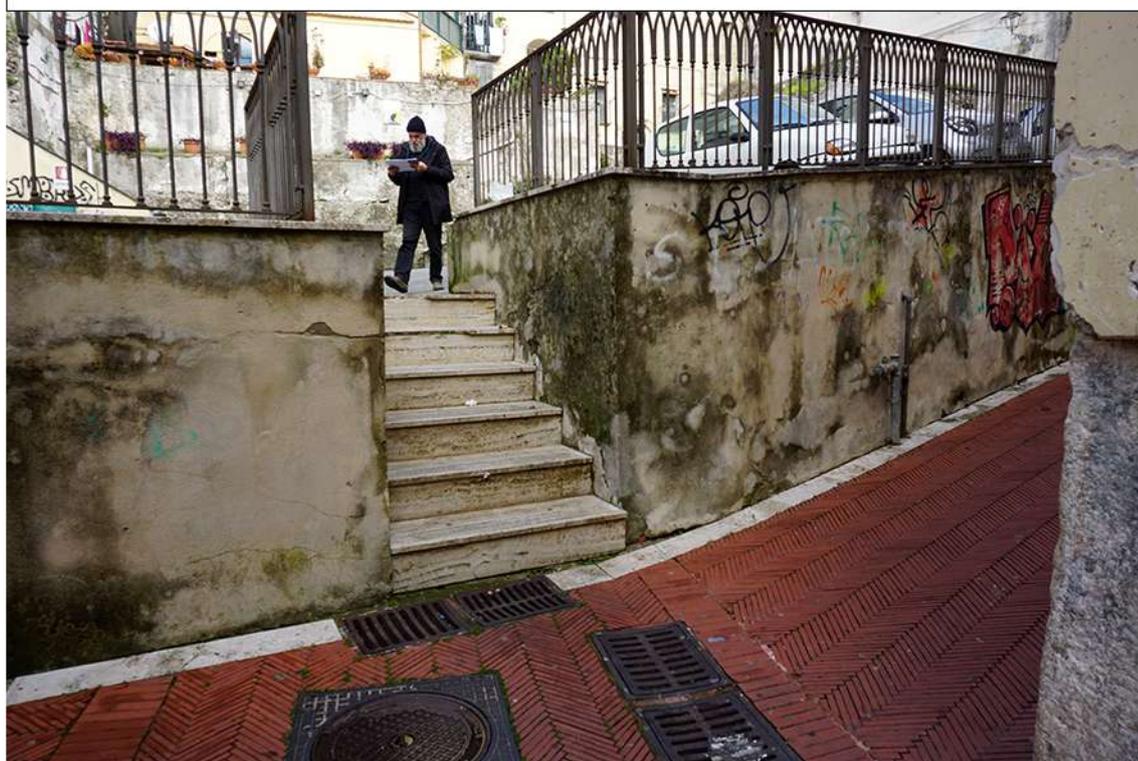
PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



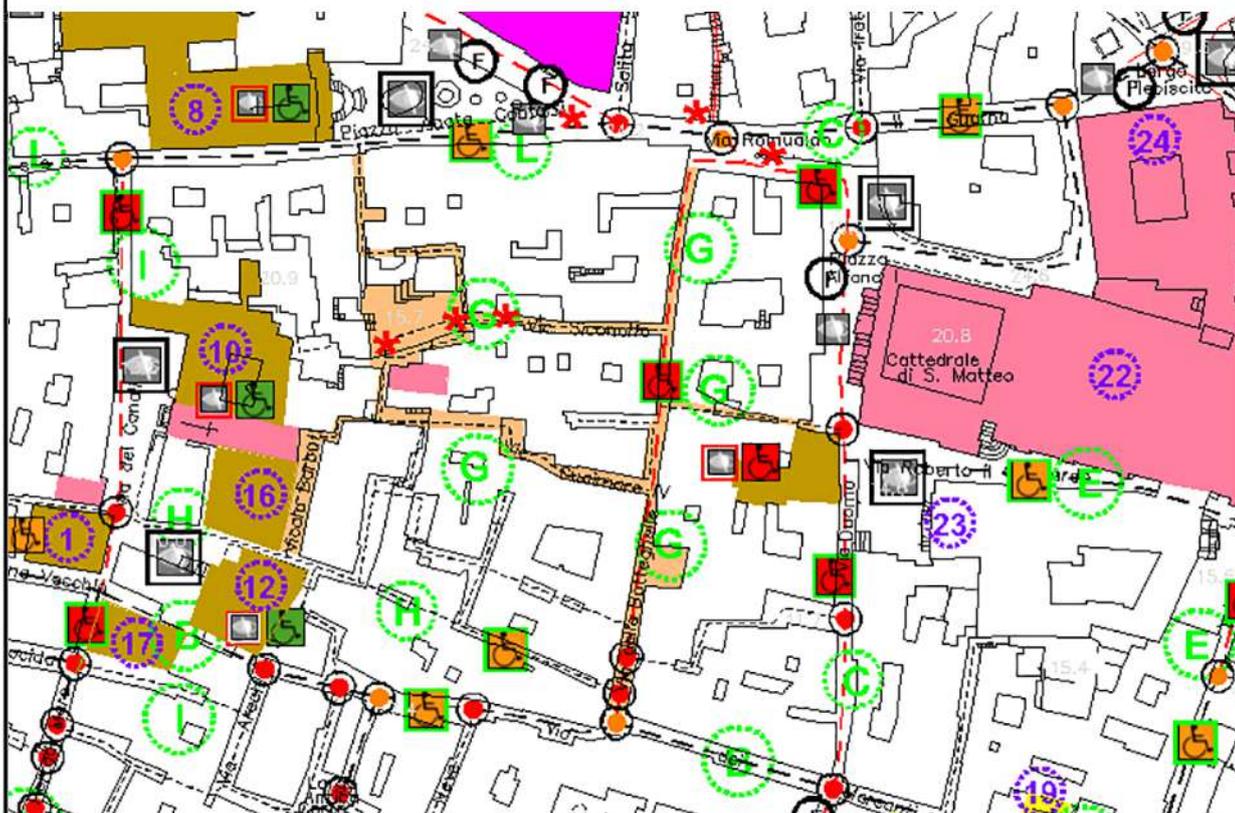


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
G

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO G via Guarna - via Botteghelle - vicolo Siconolfo - Largo dei Barbuti
vicolo dei Barbuti



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello

PERCORSI
URBANI
CENTRO
STORICO

Percorso **G**
via Guarna - via Botteghelle - vicolo Siconolfo - Largo dei Barbuti
vicolo dei Barbuti

PU-CS
G

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE15 IE23	Assenza di segnalazione tattile plantare ad inizio e fine rampa scale Percorso in pendenza privo di corrimano

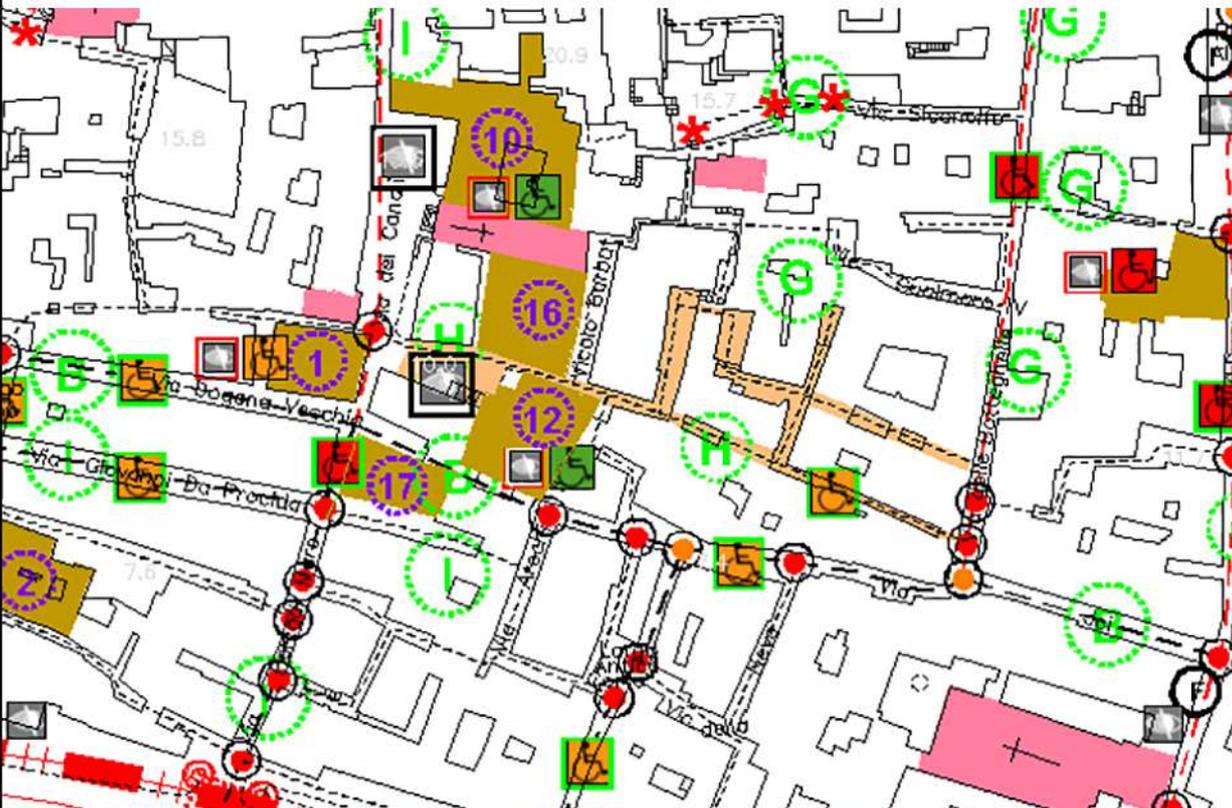


SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

**PU-CS
H**

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **H** vicolo Grimoaldo - vicolo Amato - vicolo Adelberga - Larghetto San Pietro a Corte
 CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)
 EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA
 INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
 PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO H vicolo Grimoaldo - vicolo Amato - vicolo Adelberga Larghetto San Pietro a Corte	PU-CS H		
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO H vicolo Grimoaldo - vicolo Amato - vicolo Adelberga Larghetto San Pietro a Corte		PU-CS H	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Segnalazione necessaria
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
La carenza di segnaletica e la complicata individuazione toponomastica rendono i percorsi analizzati scarsamente accessibili a turisti e visitatori.				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE				
Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su uno dei lati del vicolo Adalberga e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea.				

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



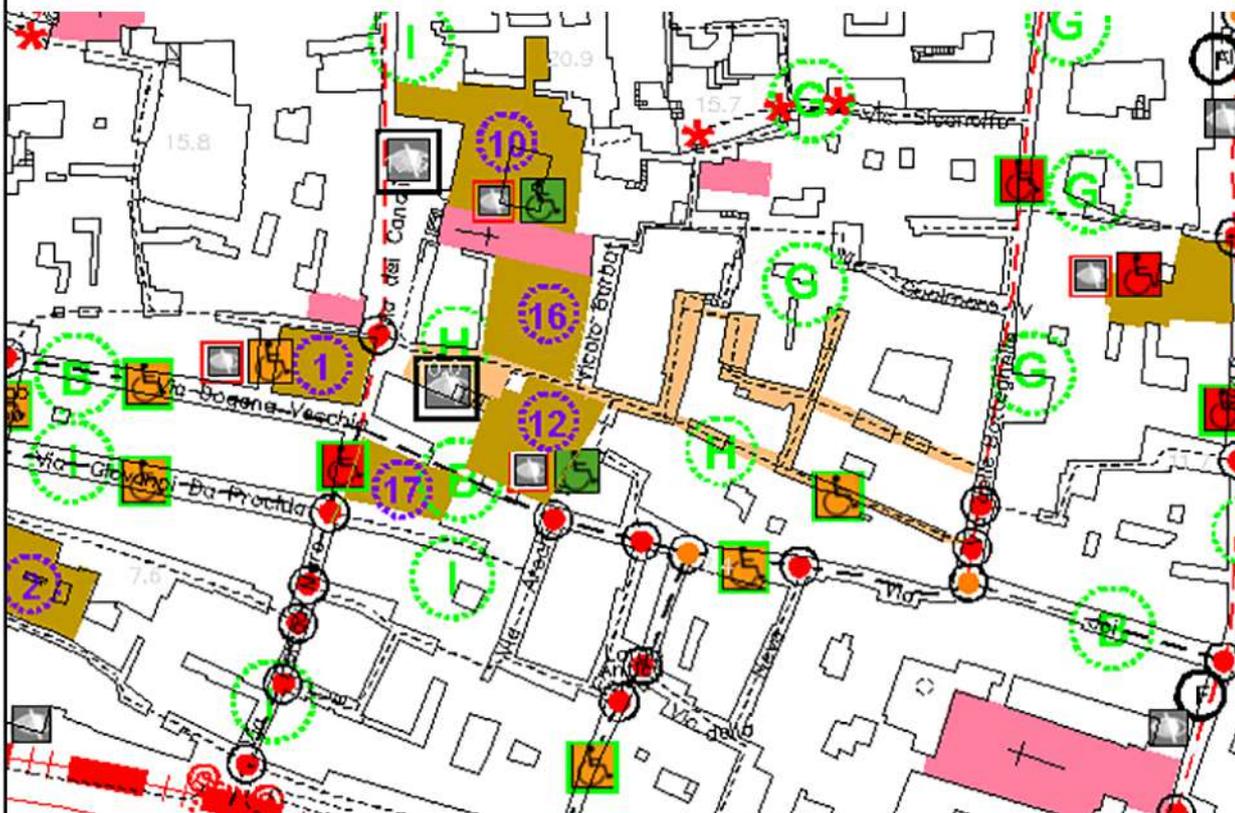


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
H

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO H vicolo Grimoaldo - vicolo Amato - vicolo Adelberga
Larghetto San Pietro a Corte



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello

PERCORSI
URBANI
CENTRO
STORICO

Percorso **H**
vicolo Grimoaldo - vicolo Amato - vicolo Adelberga
Larghetto San Pietro a Corte

PU-CS
H

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnesioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE15	Assenza di segnalazione tattilo plantare ad inizio e fine rampa scale



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS

I

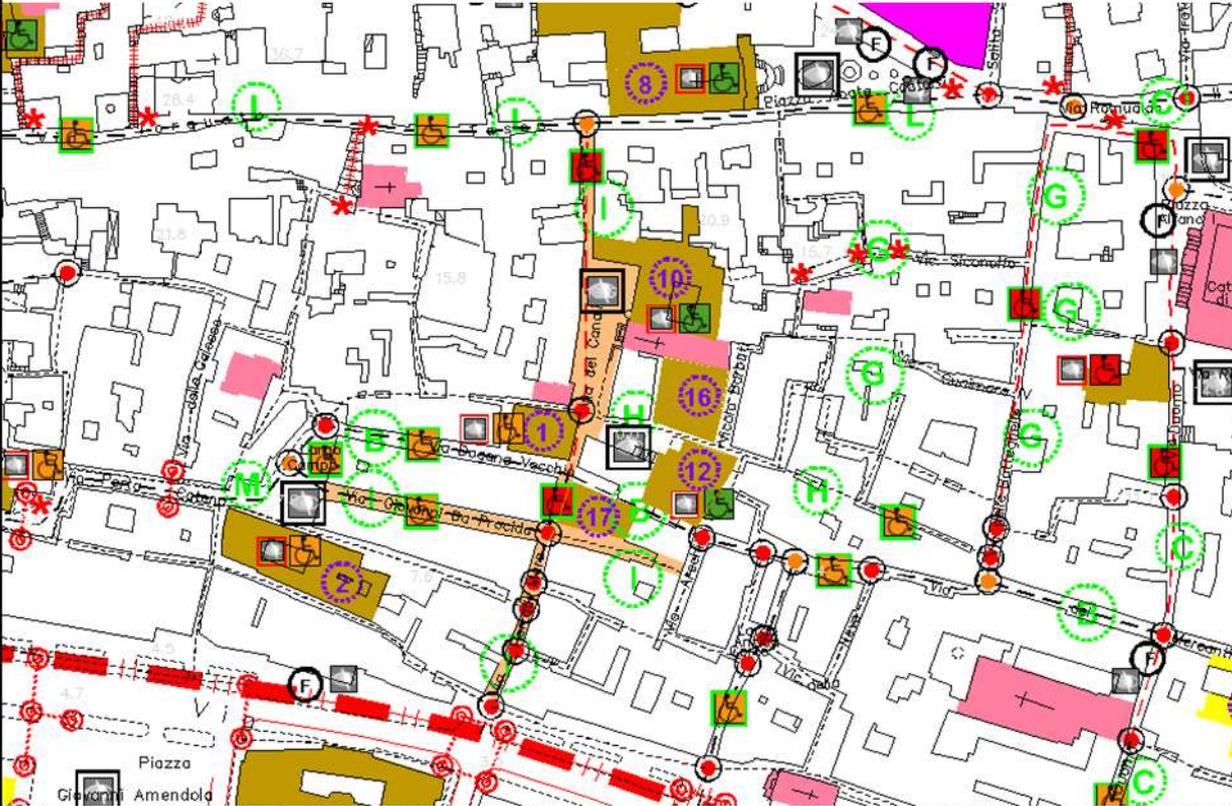
SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **I** via dei Canali - via Giovanni da Procida - via Porta di Mare

CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA

INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO I via dei Canali - via Giovanni da Procida - via Porta di Mare			PU-CS I
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Posti auto riservati in via Canali
PU-3	La superficie del percorso risulta sdrucchiolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alcuni elementi risultano ribassati
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fioriere su via Giovanni da Procida
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auto in sosta su marciapiede in via Canali
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO I via dei Canali - via Giovanni da Procida - via Porta di Mare			PU-CS I
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Segnalazione necessaria
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
<p>Il marciapiede su via Canali vanno liberati dalle auto in sosta; I posti riservati vanno spostati in piano; Le alberature presenti sul marciapiede vanno sistemate insieme con la pavimentazione circostante.</p>				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE				
<p>Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati di via Porta di Mare e via Giovanni da Procida e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea.</p>				

PU

PAVIMENTAZIONE

PU-2



Pendenza trasversale superiore all'1%

PU-4



Sconnessione della pavimentazione

PU

PAVIMENTAZIONE

PU-4



Sconnessione della pavimentazione

PU-5



Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

OSTACOLI

PU-12



Ostacoli su percorso pedonale (fioriere)

PU-17



Ostruzione di percorso pedonale (auto in sosta)



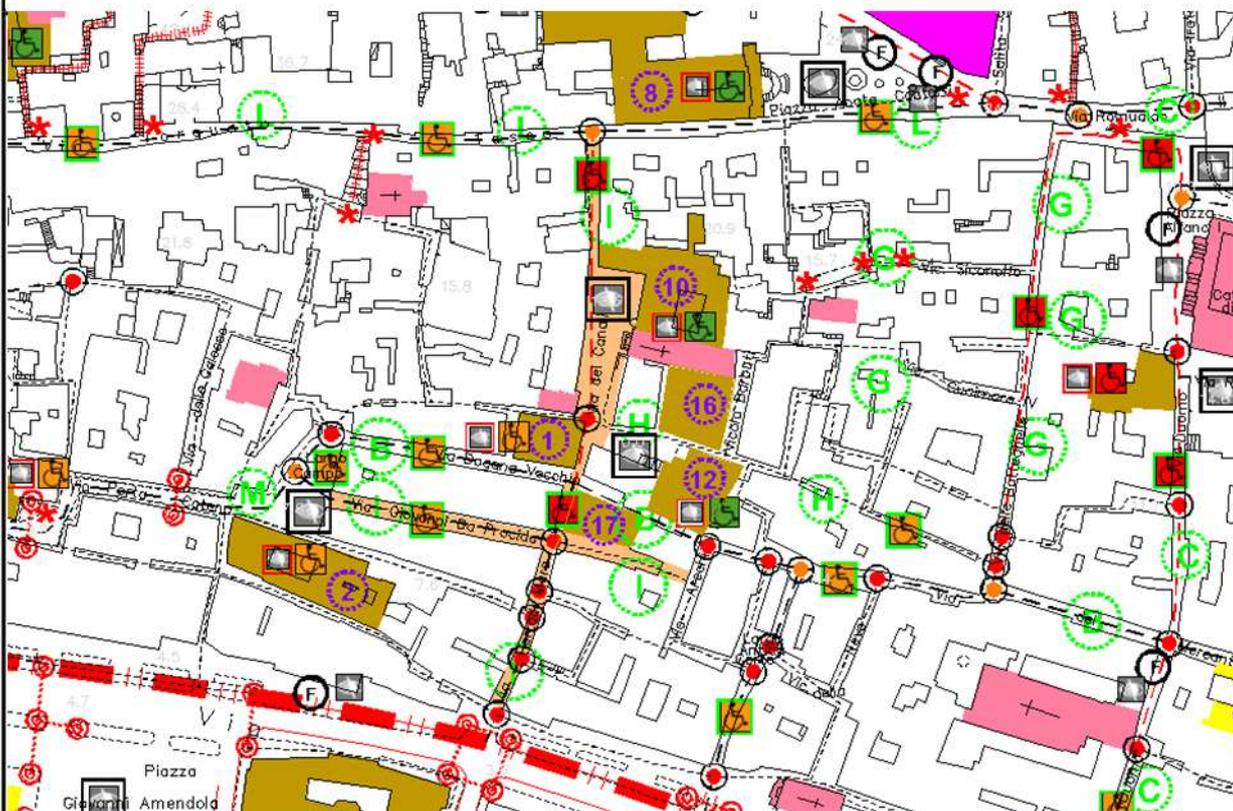
SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS

I

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO I via dei Canali - via Giovanni da Procida - via Porta di Mare



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-2 Pendenza trasversale superiore all'1%
- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-5 Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-12 Ostacoli su percorso pedonale (fioriere)
- PU-17 Ostruzioni su percorso pedonale (auto in sosta)

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-1	Pendenza trasversale >1%	IE09	Presenza di percorso con dimensioni non accessibili
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-5	Pavimentazione disestata da apparato radicale alberi	IE12	Presenza di irregolarità di percorso dovute alle radici degli alberi
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-12	Ostacoli su percorso pedonale (fioriere)	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso
PU-17	Ostruzioni su percorso pedonale (auto in sosta)	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
L

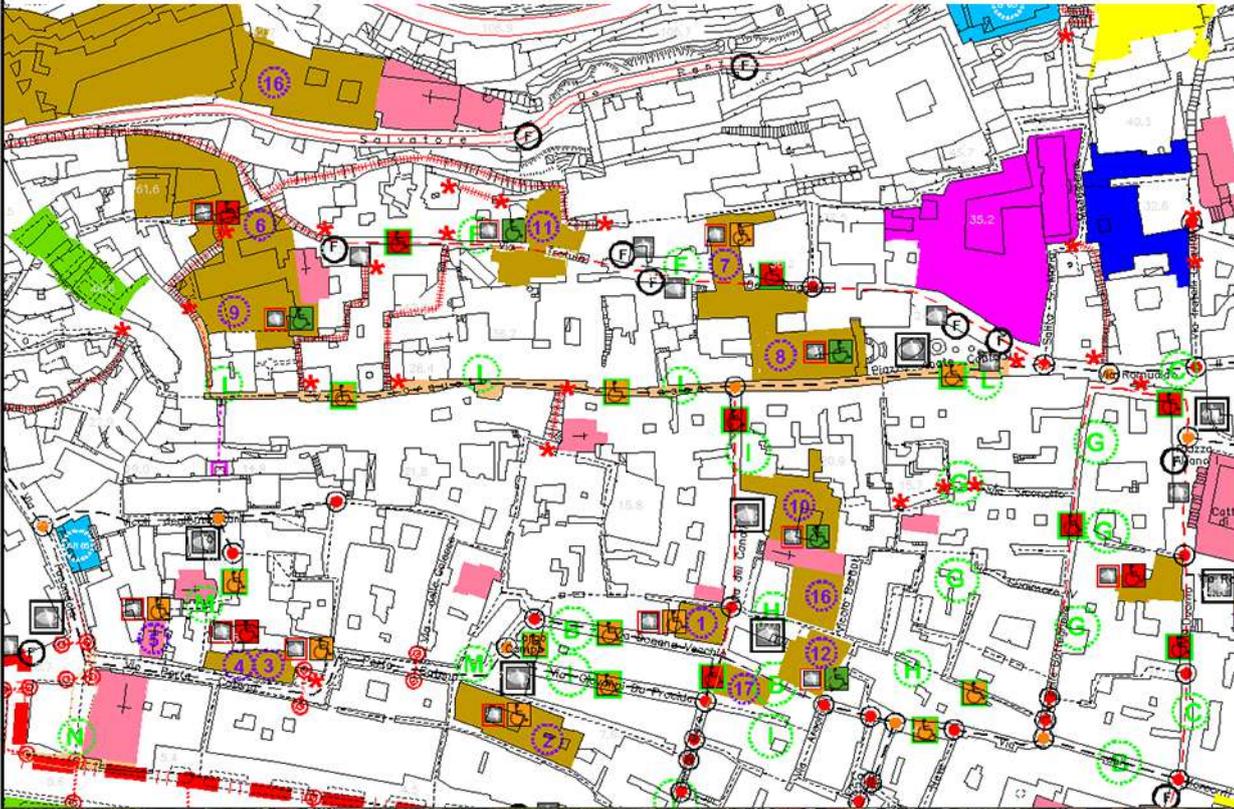
SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **L** via Torquato Tasso

CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA

INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO L via Torquato Tasso		PU-CS L	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO L via Torquato Tasso			PU-CS L
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
<p>Percorso parzialmente in pendenza. Non sono presenti segnalazioni podotattili in corrispondenza delle scale e delle gradonate laterali al percorso.</p>				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE				
<p>Si raccomanda la creazione di un marciapiede virtuale, opportunamente segnalato, su almeno uno dei lati di via Torquato Tasso e il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea.</p>				

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE

PU-4



Sconnessione della pavimentazione

PU-6



Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



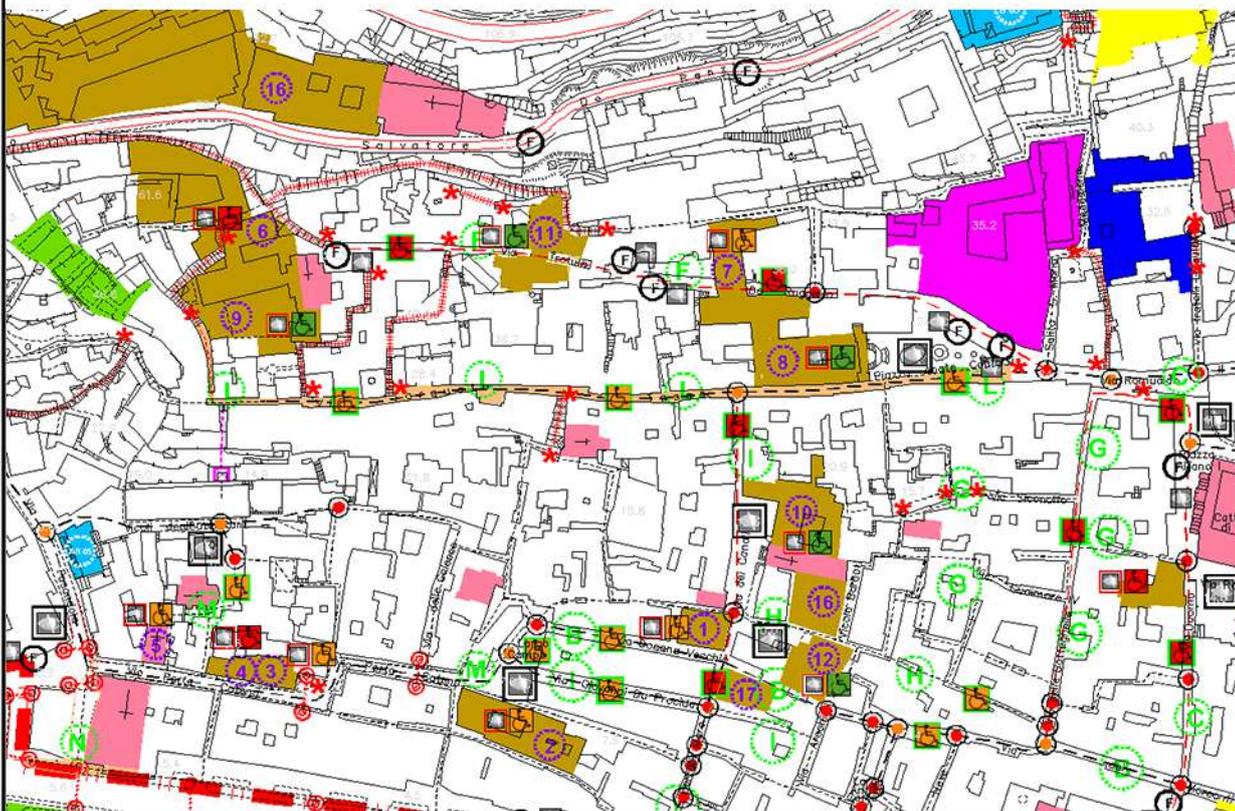


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
L

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO L via Torquato Tasso



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello

PERCORSI
URBANI
CENTRO
STORICO

Percorso **L**
via Torquato Tasso

PU-CS
L

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE23	Percorso in pendenza privo di corrimano

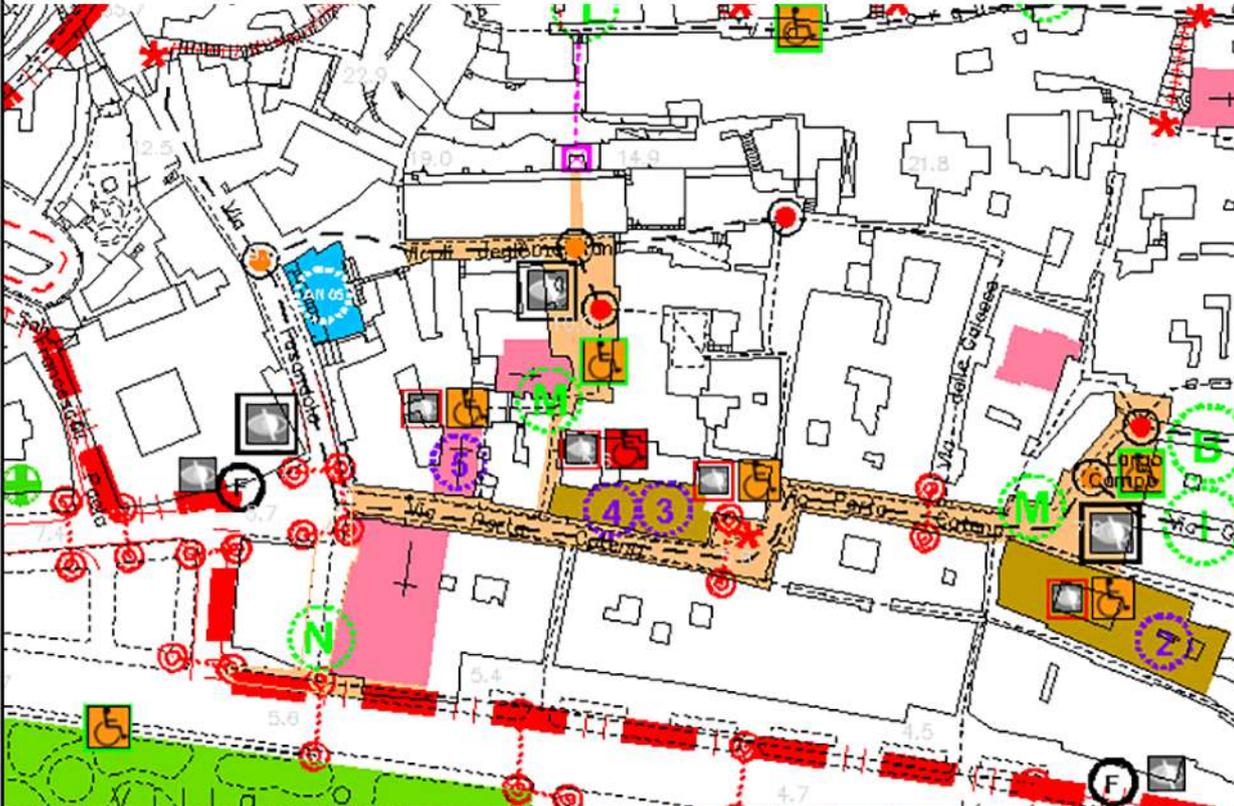


SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
M

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **M** Largo Campo - via Portacatena - vicolo S. Trofimena - P.zza D'Aiello - vicolo Amalfitani
 CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL)
 EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA
 INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
 PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO M Largo Campo - via Portacatena - vicolo S.anta Trofimenia Piazza Matteo D'Aiello - vicolo degli Amalfitani	PU-CS M		
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tranne in via Portacatena dove la pavimentazione e' stata sostituita
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Come sopra
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alcuni elementi risultano sottoposti
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dissuasore
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fioriere
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO M Largo Campo - via Portacatena - vicolo Santa Trofimena Piazza Matteo D'Aiello - vicolo degli Amalfitani		PU-CS M	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Sì	No	Caratteristiche rilevanti
VARIE				
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
NOTE				
L'alberatura presente nello slargo di via Portacatena va sistemata insieme con la pavimentazione circostante e va risolta la criticita' dell'attraversamento (non segnalato ai non vedenti) che presenta su uno solo dei bordi della strada la rampa per agevolare le persone con disabilita' motoria.				
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO				
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
NOTE In via Portacatena la pavimentazione della sede stradale e dei marciapiedi e' di recente realizzazione. Nella restante parte del percorso, si raccomanda il trattamento della pavimentazione esistente con una efficace sigillatura dei giunti e la bocciardatura fine della superficie lapidea.				

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE

PU-4



Sconnessione della pavimentazione

PU-5



Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-5

Tombini e caditoie da risistemare



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



PU

DISLIVELLI



PU-8

Assenza di segnalazione rampa e dislivello



PU

OSTACOLI

PU-12



Ostacoli su percorso pedonale (dissuasore)

PU-16



Ostacoli su percorso pedonale (fioriera a parete)

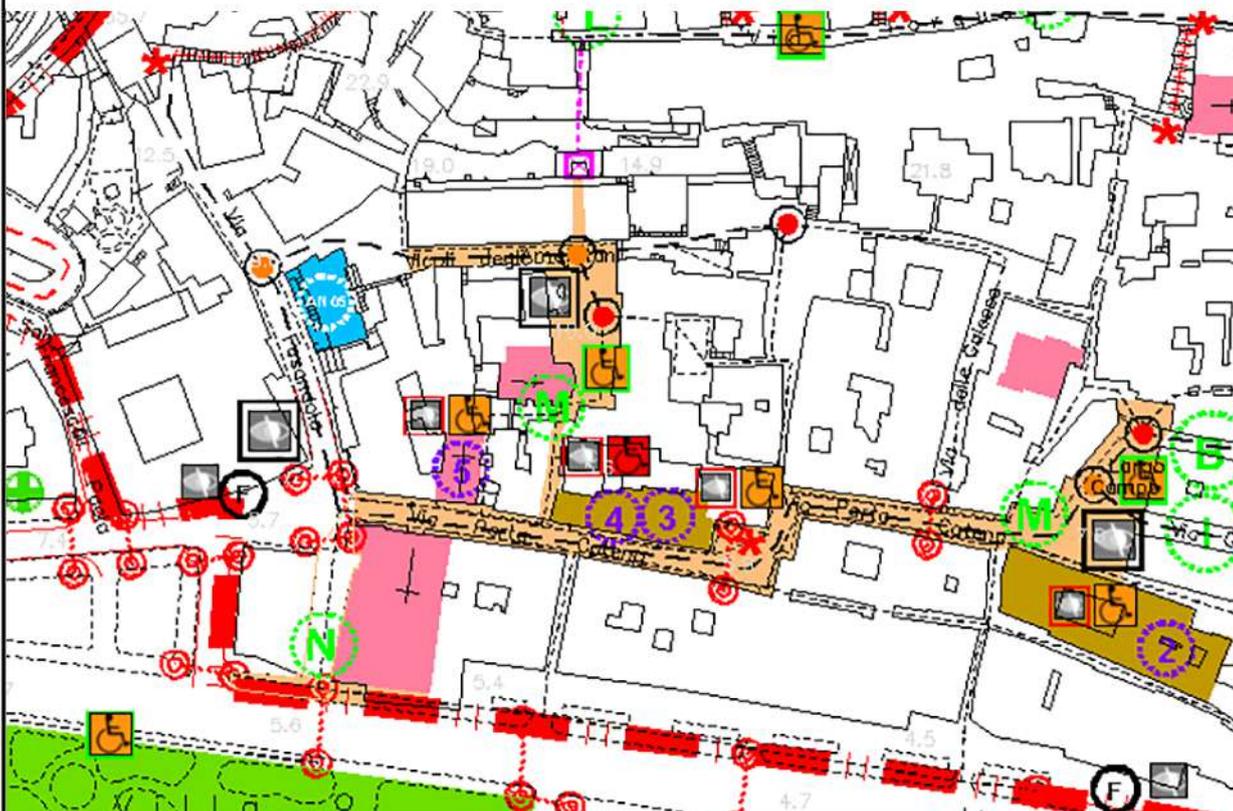


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
M

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO M Largo Campo - via Portacatena - vicolo Santa Trofimenia
Piazza Matteo D'Aiello - vicolo degli Amalfitani



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-5 Tombini e caditoie da risistemare
Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello
- PU-12 Ostacoli su percorso pedonale (dissuasore)
- PU-16 Ostacoli su percorso pedonale (fioriere a parete)

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnesioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-5	Tombini e caditoie da risistemare Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi	IE02 IE12	Presenza di sconnesione in corrispondenza di pozzetto o chiusino Presenza di irregolarita' di percorso dovute alle radici degli alberi
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimita' di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE15	Assenza di segnalazione tattilo plantare ad inizio e fine rampa scale
PU-12	Ostacoli su percorso pedonale (dissuasore)	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso Spostamento dissuasore
PU-16	Ostacoli su percorso pedonale (fioriere a parete)	IE10	Presenza di ostacoli a restringimento del percorso Spostamento fioriere a parete ad altezza >210cm



SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
N

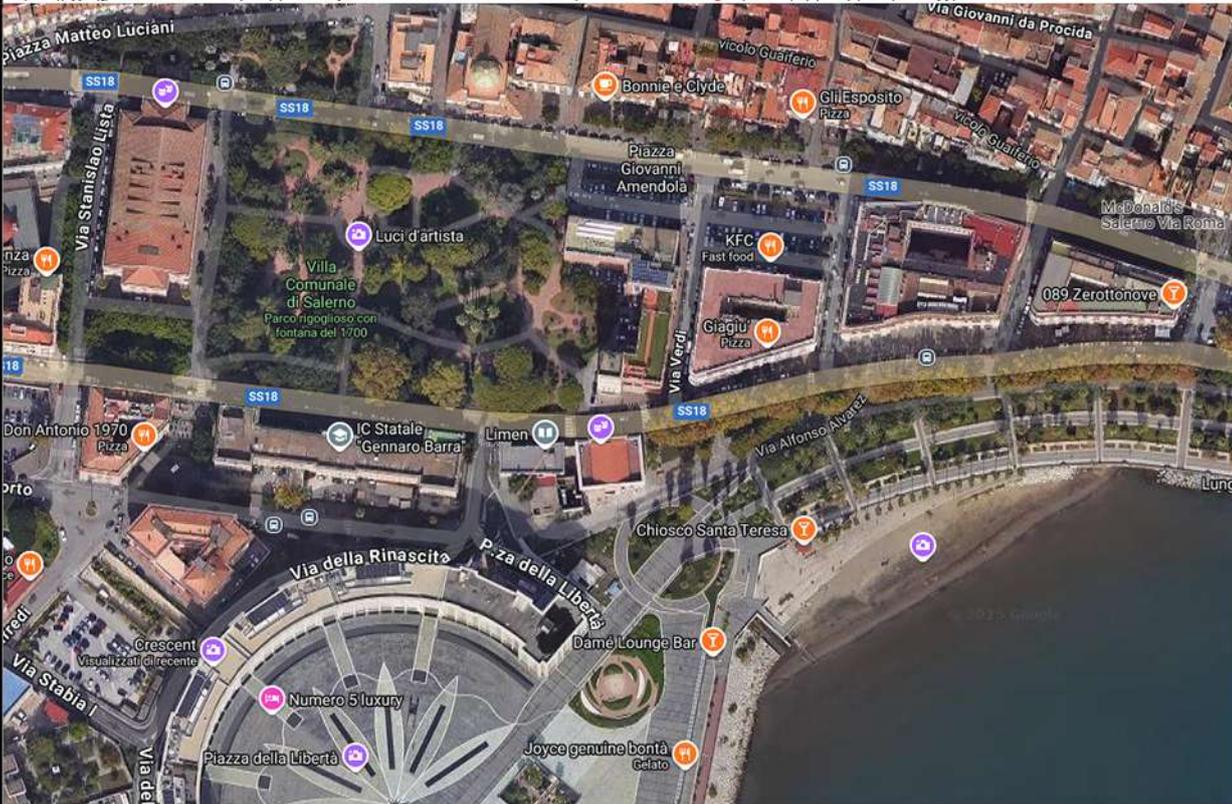
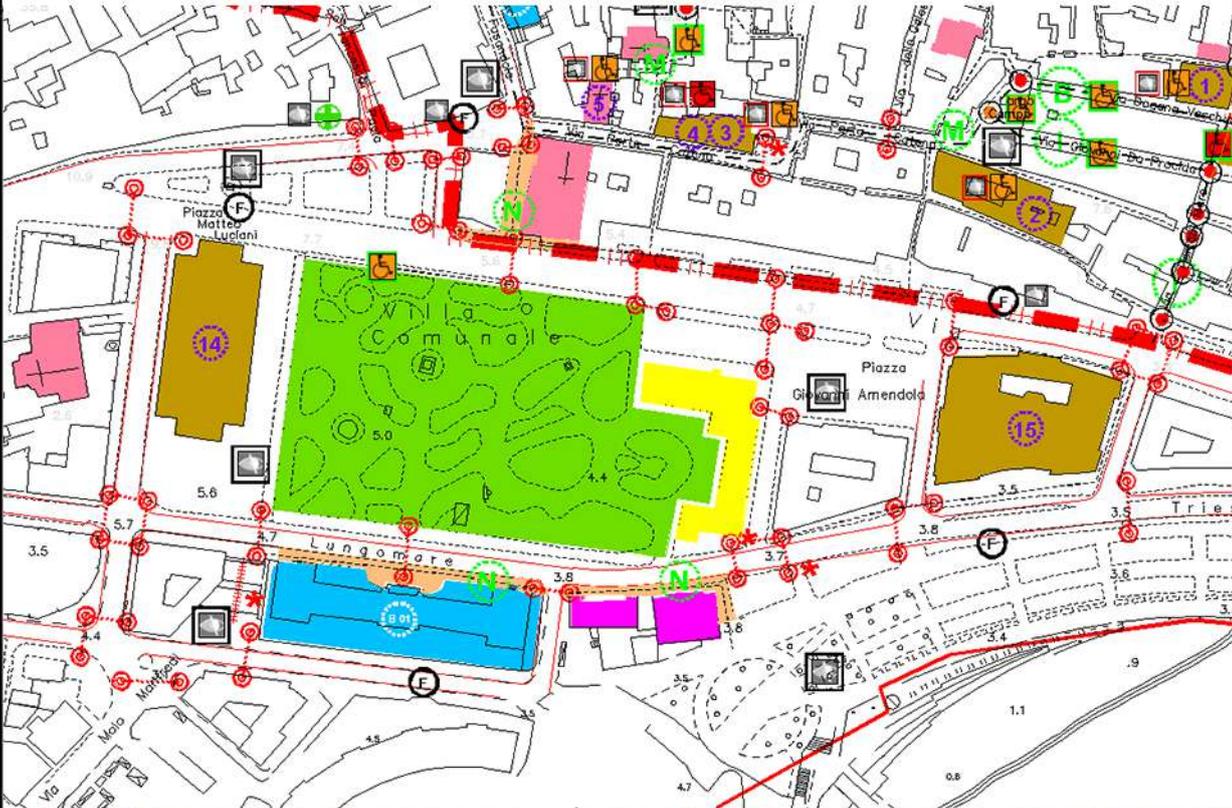
SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO **N** via Portacatena - Villa Comunale - Piazza della Libertà'

CLASSE Zona a traffico limitato (ZTL) - Senso unico - Zona pedonale

EMERGENZE SOCIALI SI NO CONCENTRAZIONE DI SERVIZI ALTA MEDIA BASSA

INTERVENTI IN ATTO PROGETTO CANTIERE NESSUNO



P.E.B.A. PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE COMUNE DI SALERNO
PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO N Via Portacatena - Villa Comunale - Piazza della Liberta'		PU-CS N	
SEZ.B - RILIEVO URBANO				
		Si	No	Caratteristiche rilevanti
PAVIMENTAZIONE				
PU-1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10m di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-2	La pendenza trasversale è superiore all'1%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-4	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-6	Le intersezioni tra percorso e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DISLIVELLI				
PU-7	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza=Pendenza (max=5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-8	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-9	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rampe di accesso pedonale alla Lungomare da rettificare
PU-10	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,...?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
OSTACOLI				
PU-11	E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-12	E' necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-13	Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-14	Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PU-15	Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-16	Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210cm da terra? (tende, insegne)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-17	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi, manufatti di proprietà privata, alberature)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PARK				
PU-18	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PU-19	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PERCORSI URBANI CENTRO STORICO	PERCORSO N Via Portacatena - Villa comunale - Piazza della Liberta'		PU-CS N		
SEZ.B - RILIEVO URBANO					
		Si	No	Caratteristiche rilevanti	
VARIE					
PU-20	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
PU-21	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PU-22	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento della illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
NOTE					
<p>I varchi pedonali di accesso alla Lungomare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, presentano dissuasori lapidei che assicurano comunque un passaggio di almeno 90cm per lato; la rampa di raccordo tra la sede viaria e la pavimentazione della Lungomare, invece, a causa dei continui rifacimenti dell'asfalto stradale eseguiti senza rimozione del manto precedente,, necessita di essere raccordata alla quota stradale attuale.</p> <p>Le siepi a bordo marciapiede, inoltre, rendono scarsamente visibili i pedoni in procinto di attraversare,</p>					
ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA DEL PERCORSO					
REQUISITI MINIMI DI ACCESSIBILITA'		SI <input type="checkbox"/>	PARZIALE <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
<p>NOTE</p> <p>Eliminare gli ostacoli per i pedoni e prevedere degli attraversamenti protetti per normodotati, ipovedenti e non vedenti con le opportune segnalazioni, dispositivi semaforici dedicati ed una corretta illuminazione notturna.</p>					

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-4

Sconnessione della pavimentazione



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-5

caditoia da risistemare



pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi

PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

PAVIMENTAZIONE



PU-6

intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti



PU

DISLIVELLI



PU-8

rampa non evidenziata con variazioni cromatiche



PU

DISLIVELLI

PU-7



dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30cm

PU-9



scivolo/rampa di pendenza eccessiva

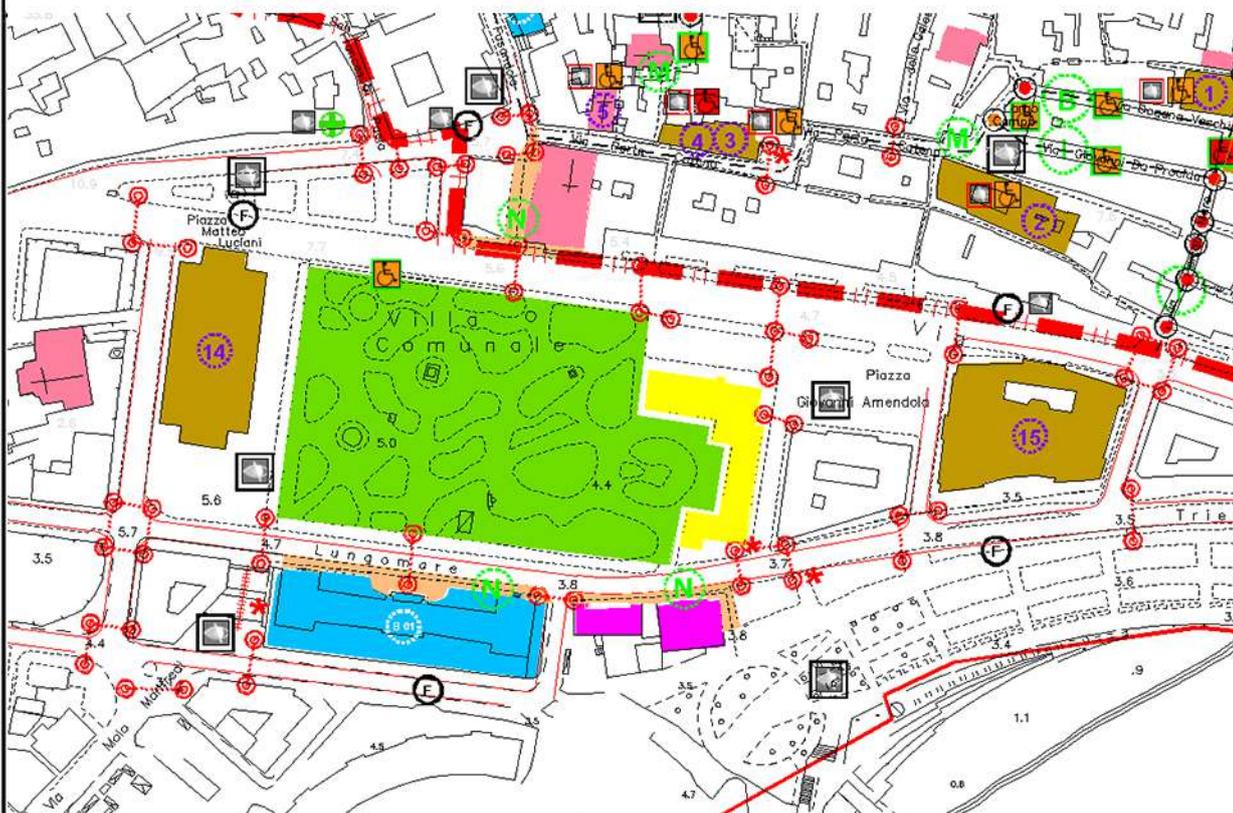


SCHEDA D'INTERVENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PERCORSI URBANI CENTRO STORICO

PU-CS
N

SEZ. A - INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

PERCORSO N Via Portacatena - Villa comunale - Piazza della Libertà'



ELEMENTI OGGETTO D'INTERVENTO INDICATI NELLA SCHEDA DI CENSIMENTO

- PU-4 Sconnessione della pavimentazione
- PU-5 Tombini e caditoie da risistemare
Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi
- PU-6 Intersezione percorso/zona carrabile non segnalata ai non vedenti
- PU-7 Inserimento di rampa per superamento gradino
- PU-8 Assenza di segnalazione rampa e dislivello
- PU-9 Sostituzione rampa esistente

SEZ.B - SCHEDA INTERVENTI

Codice PU-n	barriera/criticità rilevata nel censimento	Codice Elab. C_02	Soluzioni progettuali e costi stimati Descrizione criticità
PU-4	Sconnessione della pavimentazione	IE01	Presenza di sconnessioni e deformazioni di porzioni della pavimentazione esistente
PU-5	Tombini e caditoie da risistemare Pavimentazione dissestata da apparato radicale alberi	IE02 IE12	Presenza di sconnessione in corrispondenza di pozzetto o chiusino Presenza di irregolarita' di percorso dovute alle radici degli alberi
PU-6	Intersezione percorso/ zona carrabile non segnalata ai non vedenti	IE24	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimita' di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia
PU-7	Inserimento di rampa per superamento gradino	IE07 IE17	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30cm
PU-8	Assenza di segnalazione rampa e dislivello	IE15	Assenza di segnalazione tattilo plantare ad inizio e fine rampa scale
PU-9	Sostituzione rampe esistenti	IE19	Presenza su percorso pedonale di sciovololo/rampa di pendenza eccessiva